

Приложение 1. День Победы



День Победы. С самого первого дня Великой Отечественной войны чувашский народ встал на защиту страны. Мобилизация военнообязанных в Чувашской АССР проходила в обстановке максимальной собранности, организованности и дисциплины. На фронт добровольцами уходили целыми семьями. За первый месяц военные комиссариаты республики получили 5700 заявлений от граждан о добровольном зачислении в ряды Вооруженных Сил, 1393 из которых были написаны женщинами. Всего за годы войны в ряды Вооруженных Сил СССР было призвано более 208 тыс. жителей Чувашии, 106 тыс. из которых остались на полях сражений.

В Чувашии формировали свой состав девять дивизий (в том числе 324-я стрелковая, где четверть состава составляли уроженцы республики), Ибресинская лётная школа. Чувашки на полях Великой Отечественной проявили себя как стойкие бойцы и патриоты своей Родины. Гордостью Чувашии являются летчики Герои

Советского Союза И.С. Захаров, А.М. Осипов, А.В. Кочетов, А.С. Казаков, П.Г. Макаров, М.А. Сапожников, А.Г. Темьянов, И.И. Попов, инструктор Чебоксарского аэроклуба Г.М. Паршин (дважды Герой Советского Союза), воспитанница Алатырского аэроклуба Герой Советского Союза Зоя Парфенова. Немало чувашек было в составе 125-го и 333-го стрелковых полков, героически защищавших Брестскую крепость. Более 53,5 тысяч чувашек за подвиги во время Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями. 65 воинам – чувашам было присвоено звание Герой Советского Союза. Среди них наши земляки-самарцы - гвардии лейтенант, командир стрелковой роты Федор Николаевич Ижедеров, гвардии старший сержант, артиллерист Георгий Константинович Дюдюкин, гвардии красноармеец, снайпер Алексей Фёдорович Сидюков, старший сержант, командир отделения моторизованного понтонно-мостового батальона Василий Степанович Чекмасов, генерал-майор авиации, командир истребительной дивизии Георгий Нефедович Захаров. С не меньшим трудовым героизмом работали труженики тыла в Чувашии. В республику было перебазировано оборудование и трудовые коллективы 28 заводов, фабрик, цехов. Наиболее крупным среди эвакуированных предприятий стал Харьковский электромеханический завод, который стал основой Чебоксарского завода электроаппаратуры. Сюда же было доставлено оборудование Ленинградского завода «Электрик». Станки выгрузили в чистом поле, на окраине города, а уже через несколько месяцев завод выдал первые изделия для танков и самолетов, морскую аппаратуру, реле. На 320-м заводе Наркомата боеприпасов СССР (ныне это АО «Чебоксарское производственное объединение имени Василия Ивановича Чапаева») было налажено массовое производство боеприпасов, Чебоксарский электроаппаратный завод изготавливал установочные изделия для танков и самолетов, Чебоксарский ликероводочный завод в годы войны выпускал «коктейли Молотова», Козловский и Шумерлинский деревообрабатывающие комбинаты обеспечили серийный выпуск самолетов и планеров. Канашский вагоноремонтный завод и Алатырский паровозоремонтный завод выпускали артиллерийские снаряды, бронепоезда и бронетранспортеры. За август — ноябрь 1941 г. в республике было развернуто 14 эвакуационных госпиталей, в том числе 4 — в Чебоксарах, куда 8 августа 1941 г. прибыл первый санитарный поезд с ранеными. Из Чувашии на фронт бесперебойно поставлялись продукты питания.

В ноябре 1941 года, в разгар боёв под Москвой, в республике нашла широкую поддержку инициатива по сбору средств в фонд обороны и на строительство боевой техники для фронта. ныне Мариинско-Посадского района выступили с инициативой начать сбор средств на строительство бронепоезда «Комсомол Чувашии». Рабочие Канашского вагоноремонтного завода построили два бронепоезда, которые были переданы прибывшим с фронта воинам. Личный состав бронепоезда в основном состоял из чувашских парней.

Вопросы для обсуждения в группе 1:

1. В чем вы видите героизм чувашского народа?
2. Кто из ваших близких участвовал в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.? Кто из ваших родственников работал в тылу?
3. Как бы вы поступили на их месте?