

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления образования  
администрации города Чебоксары  
\_\_\_\_\_ Д. А. Захаров

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. заведующего  
МБДОУ «Детский сад № 114» г.Чебоксары  
\_\_\_\_\_ К.В. Григорьева

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России  
по г. Чебоксары ЧР  
\_\_\_\_\_ А.В. Ершов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## **ПАСПОРТ** **дорожной безопасности**

**муниципального бюджетного дошкольного образовательного  
учреждения  
«Детский сад № 114 «Аленький цветочек»  
города Чебоксары Чувашской Республики**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие сведения.
2. План - схемы образовательного учреждения:
  - 2.1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
  - 2.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
  - 2.3. Маршрут движения организованных групп детей от ОУ к АУ «Комплексный центр социального обслуживания населения г. Чебоксары»;
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
4. Приложения:
  - 1) Памятка для администрации образовательного учреждения;
  - 2) Совместный план работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 3) План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма на учебный год;
  - 4) Тематика лекций для родителей;
  - 5) Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов..»);
  - 6) Пошаговая инструкция по перевозке групп детей;
  - 7) Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»;
  - 8) Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
  - 9) Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 11) Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию) (фото);
  - 12) Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения (фото);
  - 13) Фото центрального входа здания;
  - 14) Рекомендации для родителей.

**Общие сведения**

<b>Наименование ОУ</b>	МБДОУ «Детский сад № 114» г. Чебоксары
<b>Тип ОУ</b>	дошкольное образовательное учреждение
<b>Юридический адрес ОУ</b>	428031, г. Чебоксары, ул. 324 Стрелковой дивизии, д. 11.
<b>Фактический адрес ОУ</b>	428031, г. Чебоксары, ул. 324 Стрелковой дивизии, д. 11.
<b>Заведующий ОУ</b>	Григорьева Клара Варфоломеевна, 51-17-58
<b>Ответственный работник муниципального органа образования</b>	Начальник управления образования администрации города Чебоксары Захаров Дмитрий Анатольевич, 42-15-49
<b>Ответственный сотрудник ГИБДД по Калининскому району</b>	старший инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары капитан полиции Колсанов Валентин Геннадиевич тел. 23-27-92
<b>Ответственные работники ОУ за мероприятия по профилактике ДДТТ</b>	старший воспитатель Фролова Марина Васильевна, 52-15-46
<b>Количество воспитанников в ОУ</b>	327
<b>Наличие уголка по БДД</b>	уголок по БДД расположен в левом крыле здания, на 1 этаже
<b>Наличие класса по БДД</b>	в каждой возрастной группе оборудованы «уголки безопасности»
<b>Наличие автогородка (площадки) по БДД</b>	не имеется
<b>Наличие автобуса в ОУ</b>	не имеется
<b>Время занятий в ОУ</b>	9.00-11.00
<b>Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень);</b>	1. «От рождения до школы». Примерная основная общеобразовательная программа дошкольного образования. Под ред Н.Е. Вераксы, Т.С. Комаровой, М.А. Васильевой, М., 2014. 2. Извекова Н.А., Медведева А.Ф. Правила

	<p>дорожного движения для детей дошкольного возраста, 2005.</p> <p>3. Вдовиченко Л.А. Ребенок на улице. Цикл занятий для старших дошкольников по обучению правилам дорожного движения. 2009.</p> <p>4. Старцева О.Ю. Школа дорожных наук. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. 2010.</p> <p>5. Волков С.Ю. Про правила дорожного движения. 2006.</p> <p>6. Майорова Ф.С. Изучаем дорожную азбуку. 2003, 2006 и др.</p>
<p><b><i>Занятия по БДД</i></b></p>	<p>1 раз в неделю, начиная с младшей группы:</p> <p>младшая группа – 15 минут;</p> <p>средняя группа – 20 минут;</p> <p>старшая группа – 25 минут;</p> <p>подготовительная группа – 30 минут</p>
<p><b><i>Формы проведения мероприятий по БДД</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- образовательная деятельность,</li> <li>- беседы по профилактике детского ДТП,</li> <li>- целевые прогулки к проезжей части,</li> <li>- чтение художественной литературы,</li> <li>- изготовление атрибутов для проигрывания дорожных ситуаций,</li> <li>- выставка рисунков,</li> <li>- музыкально-игровые досуги и развлечения,</li> <li>- показ кукольных театров,</li> <li>- проведение викторин по правилам дорожного движения и др.</li> </ul>

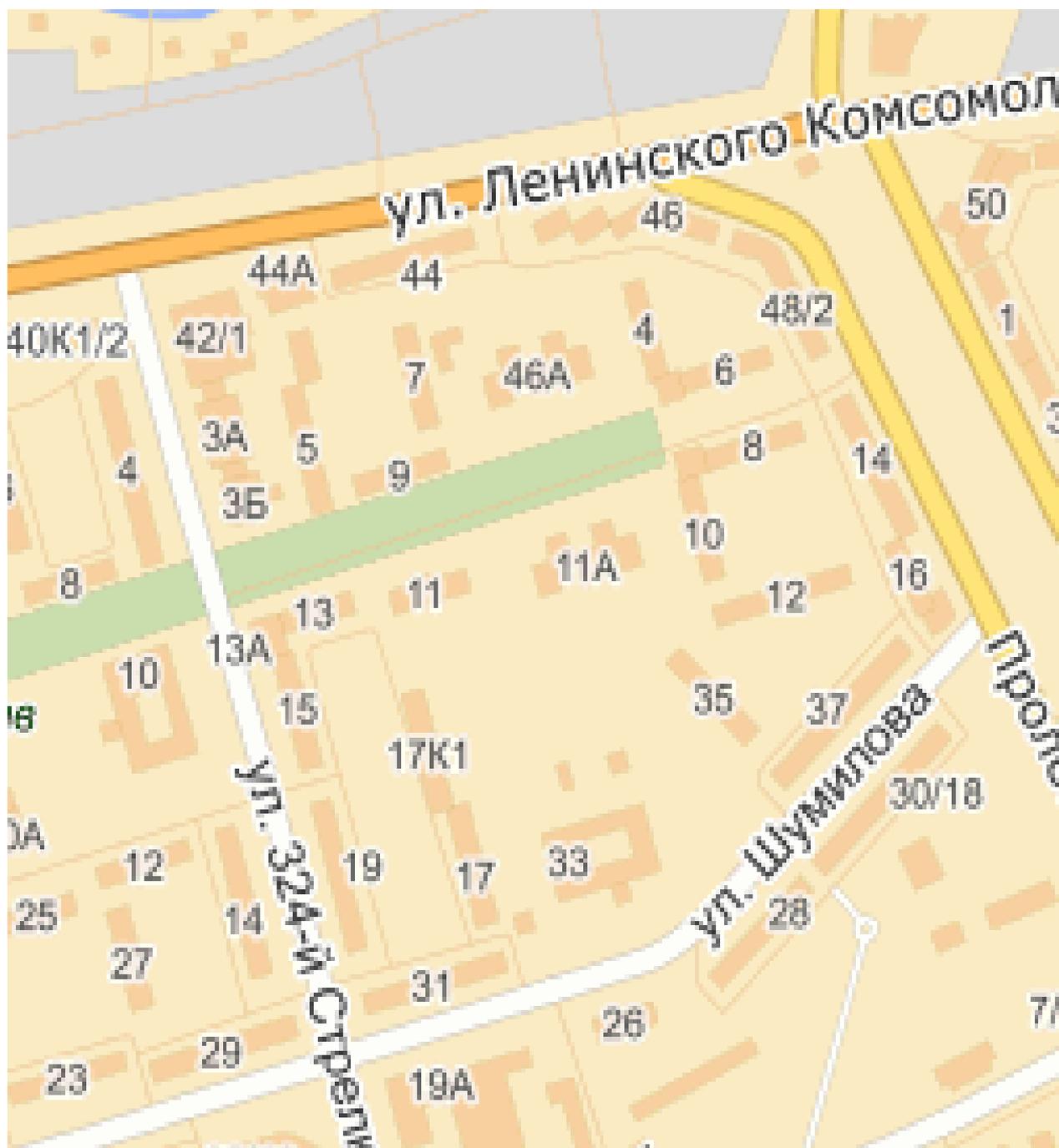
## Телефоны оперативных служб:

Управление образования администрации города Чебоксары	42-15-72
УГИБДД МВД по Чувашии	(8352) 62-01-06
ОГИБДД УВД по г. Чебоксары	451335
МЧС по Чувашской Республике	(8352) 62-22-51
Полиция	02, (8352) 51-52-58
Скорая помощь	03
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС	(8352) 63-08-57



## План-схема ОУ

Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей



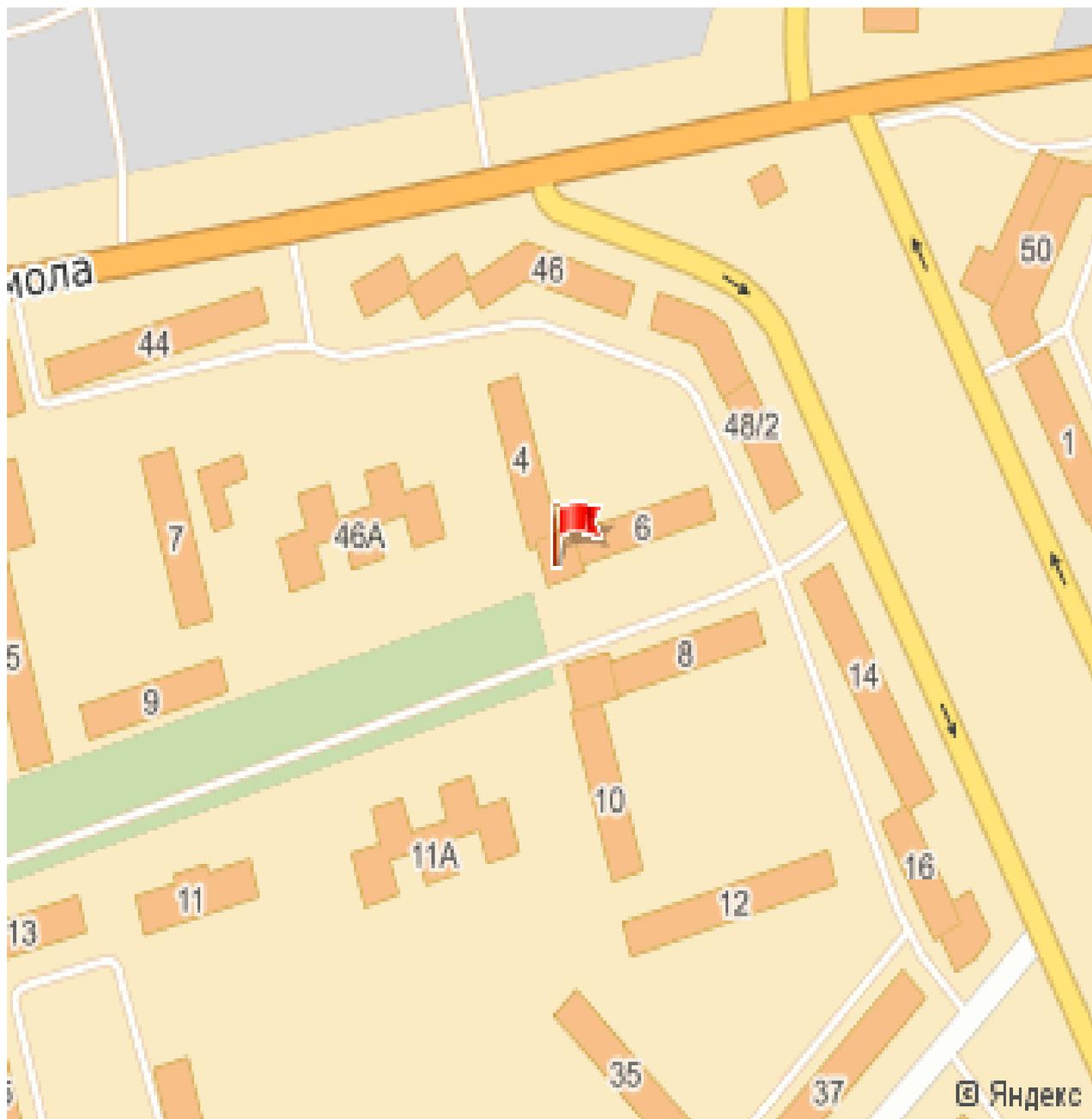
МБДОУ «Детский сад № 114» г. Чебоксары расположено в юго-восточной части города Чебоксары, на достаточно отдаленном расстоянии от проезжей дороги.

Пути движения транспортных средств проходят по следующим улицам: ул. Ленинского Комсомола, ул. Шумилова, ул. 324 Стрелковой дивизии, ул. Пролетарская.

Пути движения детей проходят соответственно путям движения транспорта.

## План-схема ОУ

Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

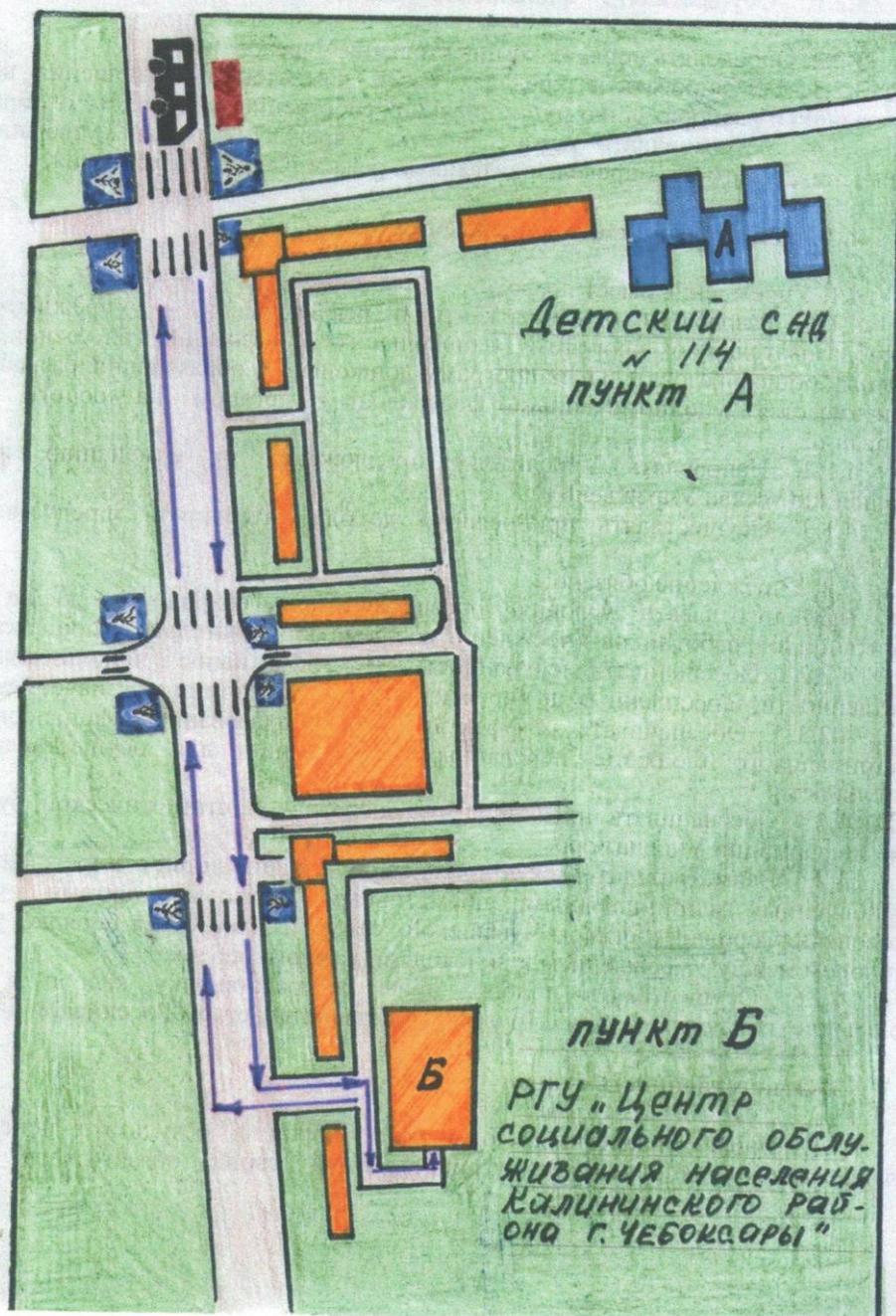


Опасность, которая может поджидать детей и их родителей по дороге к ДОУ, - это несанкционированная парковка возле магазина «Мини-маркет» (по ул. Пролетарская, дом 8) и «Сахарок» (по ул. Пролетарской, дом 6), которые расположены в непосредственной близости от детского сада.

## План-схема ОУ

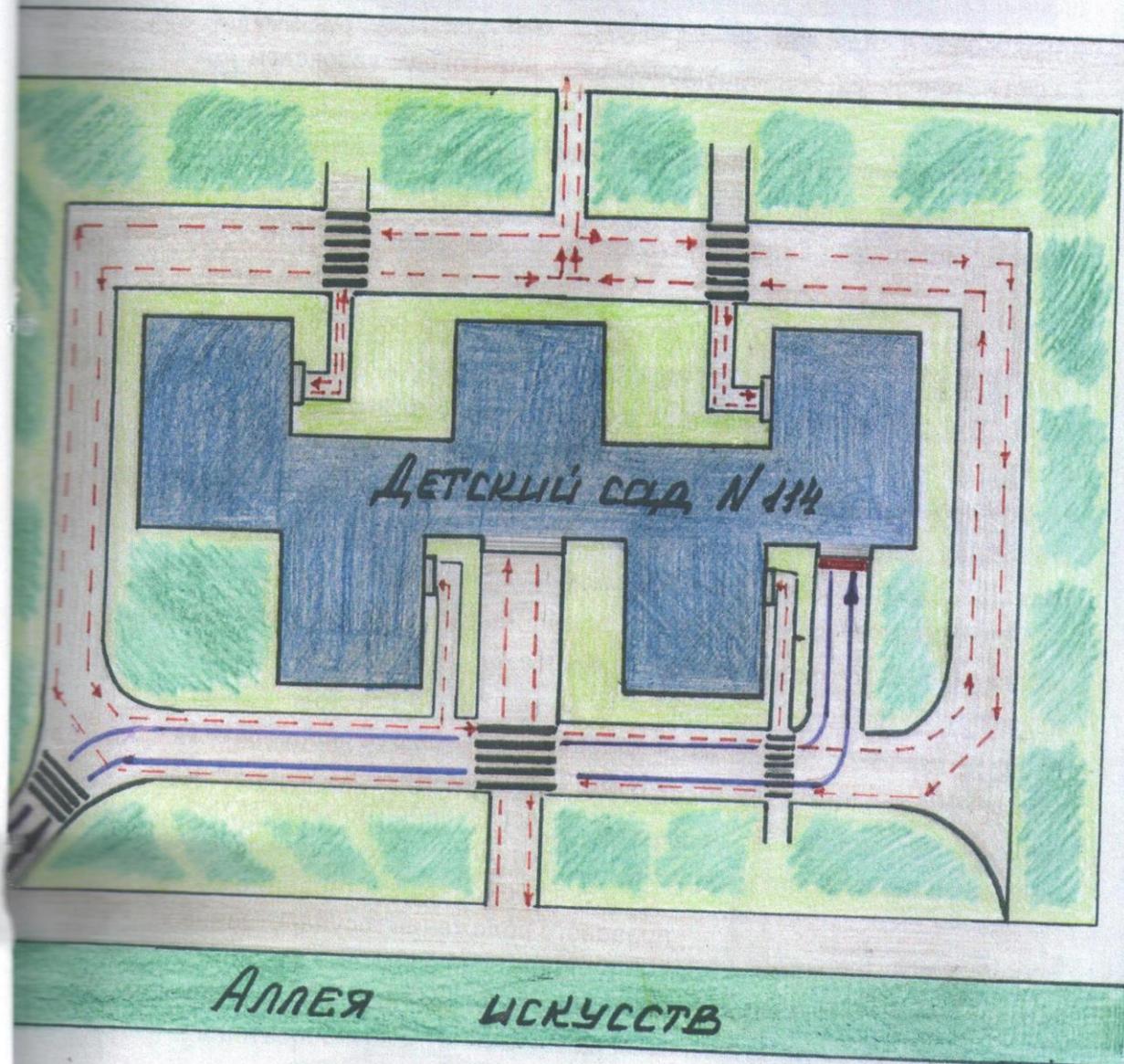
Маршруты движения организованных групп детей от ОУ  
к РГУ «Центр социального обслуживания населения Калининского  
района г. Чебоксары»

- жилая застройка
- проезжая часть
- направление безопасного движения группы детей к РГУ «Центр социального обслуживания населения Калининского района г. Чебоксары»



## План-схема ОУ

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.



- въезд/выезд грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
- движение детей на территории образовательного учреждения
- место разгрузки/погрузки

## Памятка для администрации образовательного учреждения

### *При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:*

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, младшими воспитателями, педагогом-психологом, музыкальными руководителями по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению дошкольникам Правил поведения в общественных местах и предупреждения нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с детьми.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

6. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, стенную печать, видеофильмы, участие в районных и городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».

7. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Калининскому району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России  
по г. Чебоксары\_\_\_\_\_ А.В. Ершов  
«        » \_\_\_\_\_ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. заведующего  
МБДОУ «Детский сад № 114» г. Чебоксары\_\_\_\_\_ К.В. Григорьева  
«        » \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Совместный план работы  
МБДОУ «Детский сад № 114» г. Чебоксары  
с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары  
по профилактике дорожно-транспортного травматизма  
на 2020– 2021 учебный год**

Дата	Мероприятия	Участники	Ответствен ные
сентябрь	Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах.	Воспитатели, дети, старший воспитатель	Старший воспитатель с сотрудник ГИБДД
май	Общее родительское собрание с приглашением инспектора ГИБДД.	Родители	Заведующий
1 раз в квартал	Организация информационного пространства в ДОУ: оформление стенда «Дорожная азбука».	Старший воспитатель, сотрудник ГИБДД	Заведующий старший воспитатель, сотрудник ГИБДД
в течение года	Совместное ведение наблюдательного дела.	Заведующий, старший воспитатель, отдел пропа- ганды ГИБДД	Заведующий отдела пропаганды ГИБДД
в течение года	Обследование территории, прилегающей к МБДОУ.	Старший воспитатель, завхоз	Старший воспитатель, завхоз
в течение года	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности».	Воспитатели инспекторы ГИБДД ,	Инспекторы ГИБДД
перед	Разработка схемы маршрута	Воспитатели,	Инспекторы

началом учебного года	безопасного движения воспитанников в микрорайоне МБДОУ.	инспекторы ГИБДД	ГИБДД
1 раз в полгода	Участие методистов-инспекторов в проведении занятий, игр-викторин по правилам дорожного движения.	Дети, воспитатели, сотрудники ГИБДД	Заведующий сотрудники ГИБДД
в течение года	Организация экскурсий в музей ГИБДД представителями ГИБДД	Дети, воспитатели, в течение года	сотрудники ГИБДД
в течение года	Распространение календарей, агитматериалов среди детей и родителей ДОУ по профилактике ДТП.	сотрудники ГИБДД	сотрудники ГИБДД
сентябрь январь май	Организация и участие в проведении акций: «Внимание – дети!», «Водитель, будь внимателен на дороге!», «Здравствуй, лето!»	сентябрь январь май	старший воспитатель сотрудник ГИБДД

**План работы по профилактике дорожно-транспортного  
травматизма  
на 2020 – 2021 учебный год**

№ № п/п	Содержание работы	Сроки исполнения	Ответственные
<b>Организационная работа</b>			
1.	Составление планов работы по профилактике безопасного дорожного движения	сентябрь- октябрь	старший воспитатель Фролова М.В. воспитатели
2.	Обновление информационного стенда по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах	сентябрь	воспитатели старший воспитатель Фролова М.В.
3	Производственное совещание на тему «Предупреждение дорожно – транспортного травматизма»	сентябрь	и.о. заведующего Григорьева К.В.
4	Консультация для педагогов «Ознакомление дошкольников с правилами дорожного движения»	декабрь	старший воспитатель Фролова М.В.
<b>Методическая работа</b>			
5.	Инструктивно – методическая консультация с педагогическими работниками по методике проведения образовательной деятельности с детьми по ПДД	сентябрь	старший воспитатель Фролова М.В.
6	Приобретение дидактических игр, пособий, методической литературы	в течении года	старший воспитатель Фролова М.В.
7	Контроль организации работы с детьми по теме «Дорожная азбука»	1 раз в квартал	старший воспитатель Фролова М.В.
8	Конкурс детских рисунков «Я знаю правила дорожного движения»	октябрь май	старший воспитатель Фролова М.В.
9	Освещение на сайте детского сада работы по профилактике ДТП	ежемесячно	старший воспитатель Фролова М.В.
10	Организация и участие в проведении акций: «Внимание – дети!», «Водитель, будь внимателен на дороге!», «Здравствуй, лето!»	сентябрь январь май	старший воспитатель Фролова М.В. воспитатели
<b>Работа с детьми</b>			
11	Целевые прогулки и экскурсии: Младшая и средняя группы  Старшая и выпускная группы	1 раз в 2 месяца  1 раз в месяц	воспитатели групп
12	Игры (подвижные, дидактические, сюжетно – ролевые, театрализованные)	ежемесячно	воспитатели
13	Непосредственно образовательная деятельность в группах (познавательное, изобразительная деятельность, конструирование)	1 раз в месяц	воспитатели

14	Чтение художественной литературы, заучивание стихотворений, загадывание загадок	в течении года	воспитатели
15	Тематические развлечения и спортивные соревнования по ПДД	в течении года	воспитатели, муз. руководитель Баташева В.В.
16	Рассматривание иллюстраций легкового, грузового, пассажирского, специального транспорта, иллюстраций с изображением улиц.	В течение года	воспитатели
17	Выставка детских рисунков «Осторожно! Переход!» «Мы за безопасный мир»	сентябрь май	воспитатели старший воспитатель Фролова М.В.
18	Викторина с дошкольниками «Изучаем правила дорожного движения»	январь	воспитатели Анатольева М.Е, Гаврилова Ю.Н.
19	Спортивный праздник «Красный, желтый, зеленый»»	май	воспитатели Софронова З.П. Ефремова Н.В.
20	Просмотры мультфильмов и презентаций по теме «Дорожная безопасность»	в течении года	воспитатели

#### Работа с родителями

21	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения	1 раз в квартал	и.о. заведующего Григорьева К.В. воспитатели, сотрудники ГИБДД
22	Оформление папок – передвижек «Правила дорожные детям знать положено», методических рекомендаций, наглядной агитации по обучению детей правилам безопасного и культурного поведения на улице	1 раз в квартал	воспитатели
23	Анкетирование родителей «Дорога. Ребенок. Безопасность»	май	старший воспитатель Фролова М.В
24	Консультирование родителей через сайт ДОУ (dsad114.d@yandex.ru) по ПДД	постоянно	старший воспитатель Фролова М.В.
25	Совместные выставки-конкурсы творческих работ детей и родителей (рисунки, поделки) «Правила дорожные знать каждому положено»	сентябрь, май	старший воспитатель Фролова М.В. воспитатели

#### Межведомственные связи

26	Участие представителя ГИБДД в проведении общего родительского собрания	сентябрь, май	заведующий Фролова М.В.
27	Привлечение школьников – выпускников детского сада к изготовлению атрибутов для игр по тематике	в течении года	и.о. заведующего Григорьева К.В.

### Тематика лекций для родителей

№	Тема	Форма занятий	Методы обучения
1.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Родительское собрание	Лекция
2.	Типичные ошибки в поведении дошкольников на улицах и дорогах.	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Беседа
3.	Возрастные и психофизиологические особенности поведения детей в дорожной среде.	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Лекция
4.	Как влияет на безопасность детей поведение родителей.	1. Родительское собрание.	Беседа
5.	Профилактическая работа по предупреждению ДТП в летний период	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Беседа
6.	Взаимодействие семьи и детского сада в организации воспитательной работы и обучении воспитанников ДОУ безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Беседа
7.	Основные дорожные понятия. Знания, умения, навыки и привычки безопасного поведения воспитанников ДОУ на улицах, дорогах и в транспорте.	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Лекция
8.	Изучение обязанностей пешеходов	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Лекция
9.	Изучение обязанностей пассажиров.	1. Родительское собрание. 2. Индивидуальная работа с родителями.	Лекция
10.	Разработка и выпуск памяток для родителей	1. Работа творческой группы родителей.	

## Выписки из правил дорожного движения

### Раздел 4. Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил

## **Раздел 5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## 5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ В САЛОНАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Подписано постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

То есть, согласно внесенным изменениям, теперь в Правилах дорожного движения Российской Федерации установлено безальтернативное использование детских удерживающих устройств для перевозки детей в возрасте младше 7 лет, а также использование таких устройств либо ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно.

Также данным постановлением Правительства устанавливается запрет на оставление в транспортном средстве на время его стоянки детей дошкольного возраста без совершеннолетнего лица. Предлагаемая новелла будет способствовать предотвращению возможности оставления детей в опасности, связанной с перегреванием, тепловым ударом, переохлаждением, испугом. Эта норма также поможет избежать ситуации, когда транспортное

средство с оставленными без присмотра детьми в салоне приходит в движение, и таким образом жизни детей подвергаются серьезной опасности. Указанные поправки в Правила дорожного движения вступят в силу по истечении семи дней после дня их официального опубликования.

## **ПДД РФ, 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов**

**24.1.** Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

**24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях:  
отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;  
габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;  
движение велосипедистов осуществляется в колоннах;  
по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;  
по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:  
отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;  
велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

**24.3.** Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**24.4.** Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

**24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

**24.6.** Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает

помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

**24.7.** Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

**24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**24.11.** В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований [пунктов 9.1\(1\) - 9.3](#) и [9.6 - 9.12](#) настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований [пунктов 4.4 - 4.7](#) настоящих Правил.

**Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»**  
(ГОСТ Р 52605-2006, группа Д28)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Технические средства организации дорожного движения

**ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ**

**Общие технические требования. Правила применения**

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-01-01

**Предисловие**

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "**Безопасность** дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и

тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

## **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 [Автомобильные](#) дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 искусственная неровность; ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения **скорости** движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

3.2 гребень ИН: Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

3.3 высота ИН: Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

3.4 продольный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

3.5 поперечный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

### 4 Технические требования

#### 4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

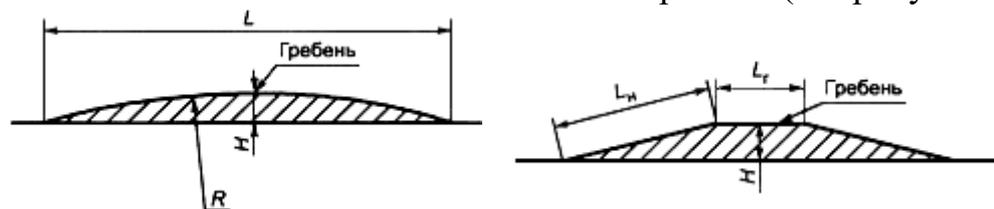
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

#### 4.2 Требования к монолитным конструкциям

4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);



- трапециевидные (см. рисунок 1б).

4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);



II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);



III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);



IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).



4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

**Таблица 1****Размеры в метрах**

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина	Максимальная высота гребня	
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

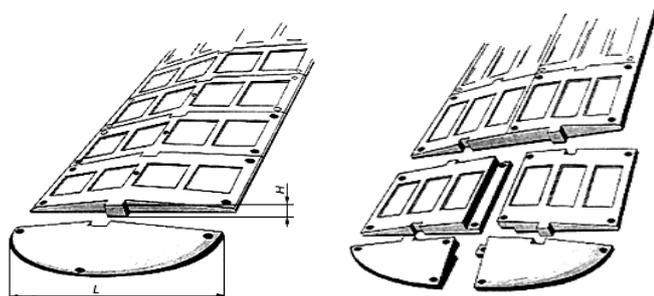
**Таблица 2**

**Размеры в метрах**

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина		Максимальная высота гребня
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а)



или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена **ВОЗМОЖНОСТЬ** монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3. **Таблица 3**

### Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды	Максимальная высота	Длина хорды	Максимальная высота
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10	От 0,05	От 0,90 до 1,10	От 0,05

	включ	до 0,06 включ.	включ.	до 0,06 включ.
--	-------	----------------	--------	----------------

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## 5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.

Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.

5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

## 6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроходах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах **скоростного** движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой **скорости** движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

**Таблица 4**

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

## 7. Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

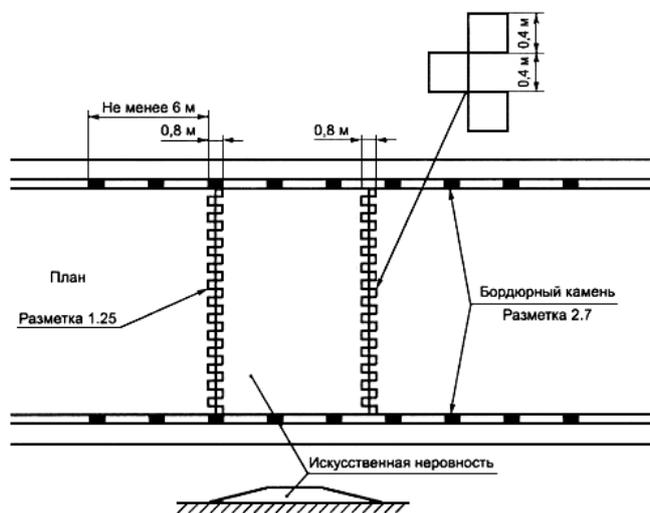
7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

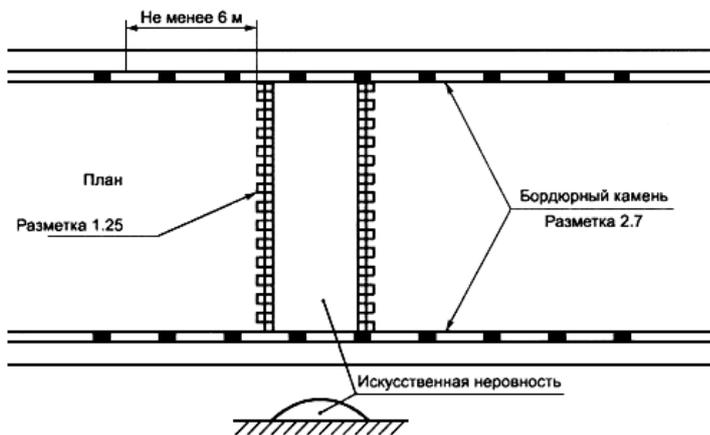
7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4 (Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН).

см. Рисунок 4а - монолитная конструкция

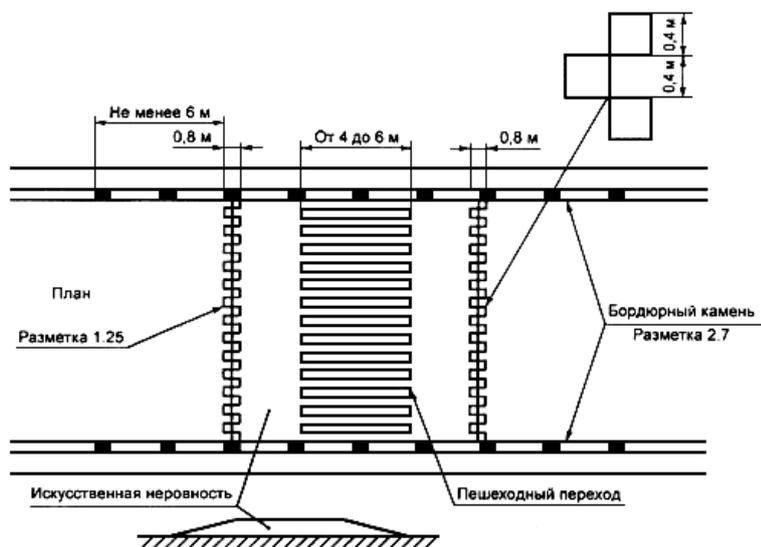


см. рисунок 4б - сборно-разборная конструкция.



При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.

См. Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН



«Согласовано»  
Председатель первичной  
профсоюзной организации  
МБДОУ «Детский сад №114»  
\_\_\_\_\_ Ветлова Т.Н.  
Протокол № 16  
«21» июля 2020 г.

« Утверждаю»  
И.о.заведующего  
МБДОУ "Детский сад № 114» г. Чебоксары  
\_\_\_\_\_ К.В.Григорьева  
Приказ № 90  
« 21» июля 2020 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**воспитателям ДОУ и другим лицам по предупреждению детского**  
**дорожного травматизма.**

***1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.***

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя образовательного учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей, о чем делается отметка в журнале инструктажей.

1.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3 Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

1.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

***2. О порядке следования по тротуарам или обочинам.***

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны только **в светлое время суток.**

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только **в светлое время суток.**

2.3. При движении по дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут **с красным флажком.**

2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

***3. О порядке перехода проезжей части.***

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных, разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров или обочин.

На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

При отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, при условии отсутствия приближающегося транспорта.

### **Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!**

3.2. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.3. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части.

Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД).

## **4. Перевозка детей.**

4.1. Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в специализированных автобусах, предназначенных для перевозки детей. Количество детей в автобусе не должно превышать число посадочных мест.

4.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть технически исправен, перед поездкой должен пройти технический осмотр в ОГИБДД, а водитель должен пройти пред рейсовый медицинский контроль здоровья и инструктаж, о чём администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе;

О всех разовых перевозках детей за три дня до поездки в отдел ГИБДД подаётся уведомление установленной формы.

4.3. В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем

учреждения, в ведение которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки.

Сопровождающие в обязательном порядке накануне поездки проходят инструктаж в ОГИБДД.

### **Хождение по салону автобуса во время движения запрещается!**

4.4. Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией образовательного учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна закрыты.

4.5. Транспортное средство, перевозящее группу детей обязательно должно иметь опознавательные знаки «Перевозка детей».

## **Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности» с детьми**

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой или в конце последнего занятия.

**Цель «минуток»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **Методика проведения «минуток»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минуток», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

«Согласовано»  
Председатель первичной  
профсоюзной организации  
МБДОУ «Детский сад №114»  
\_\_\_\_\_ Ветлова Т.Н.  
Протокол № 16  
«21» июля 2020 г.

«Утверждаю»  
И.о. заведующего  
МБДОУ "Детский сад № 114» г. Чебоксары  
\_\_\_\_\_ К.В.Григорьева  
Приказ № 90  
«21» июля 2020 г

## **ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА**

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по мостовой вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины .
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям. Перевозка детей.
- Перевозить детей разрешается только в автобусах.
- При посадке в автобус детям показывают через какую дверь надо входить. В салоне их рассаживают на сидениях.
- Воспитатель должен еще раз убедиться в том, что все двери и все стекла в окнах закрыты. Работа с детьми по изучению правил дорожного движения.
- Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.
- Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать экскурсии по улицам города; чтение рассказов; проведение развлечений; увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры; практическую деятельность (изо, ручной труд).
- В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь воспитателя.
- Проводя занятия, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, так как чувство страха парализует способность сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической опасности.

С инструкцией ознакомлены:

## **Автоплощадка (оснащение, требования к использованию)**

Игровая автоплощадка на территории ДОУ не имеется.

При необходимости на улицу выносятся учебно-материальные пособия и атрибуты для игр и занятий (жезлы, формы юных инспекторов движения и т. д.), а также переносные витрины (щиты) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.

## **Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию)**

В МБДОУ «Детский сад №114» г. Чебоксары нет специально оборудованного кабинета для проведения занятий по БДД.

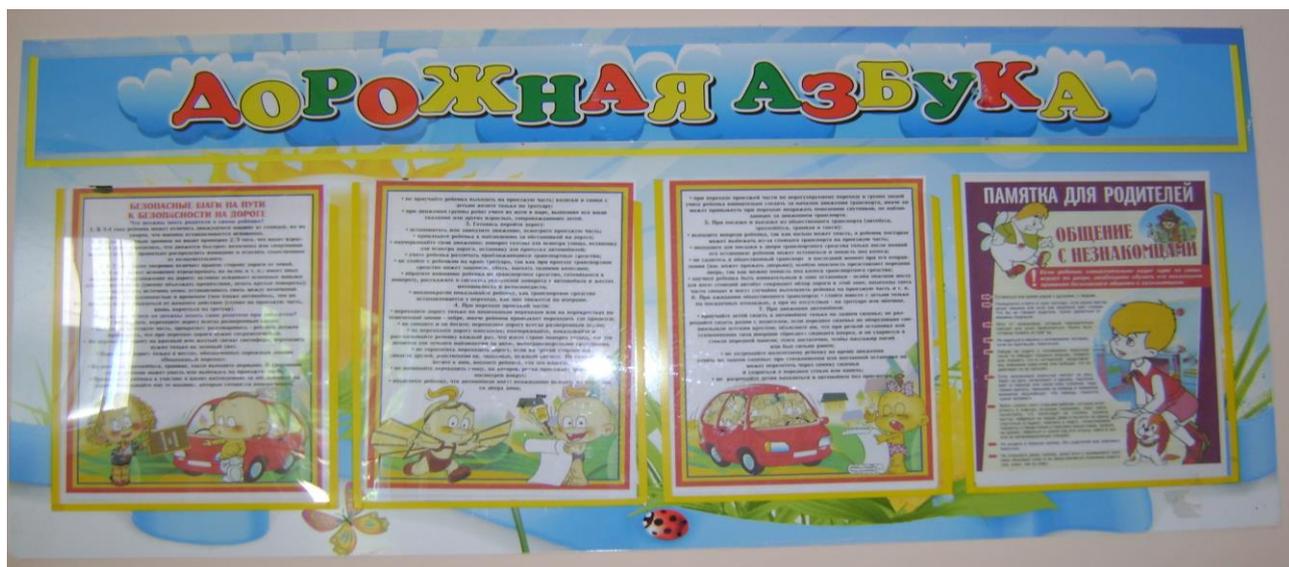
## **Информационный уголок детского сада по БДД**

Информационные уголки безопасности имеются во всех возрастных группах (всего 11 групп), в которых содержатся:

- дидактические игры (домино, лото, комплекты дорожных знаков и др.);
- наглядно-дидактические пособия: «Внимание, дорога!», «Дорожные знаки» и др.,
- накопительные папки с методическими рекомендациями, тематическим планированием, конспектами занятий и досугов, технологиями работы по ознакомлению с ПДД;
- накопительные папки с консультациями для родителей: «Вестник безопасности», «Школа пешеходных наук»;
- медальоны «Дорожные знаки»,
- настольный макет городской улицы и перекрестка;
- атрибуты к сюжетно-ролевым играм (машинки, игрушки, жезлы, свистки, шапочки, костюмы и т.д.

## Наличие информационного «Уголка безопасности» для родителей:

Имеется в фойе ДОУ в одном экземпляре, оформлен в виде информационного стенда в цветном варианте размерами 120X80 см., где нарисованы дорожные знаки, сигналы светофора с четырьмя кармашками с методическими рекомендациями и памятками для родителей.



## Фото центрального входа здания



## Общие рекомендации родителям «О движении с ребенком на улице»

Для того, чтобы привить детям навыки правильного поведения на улице, одного ознакомления с правилами дорожного движения недостаточно. Нужна кропотливая работа с участием родителей. Знания полученные детьми в детском саду должны закрепляться в семье.



Прежде всего родители должны помнить о силе положительного примера в воспитании у детей навыков правильного поведения на улице. Ведь если мама, папа или бабушка переходят улицу в неполюженном месте, не обращают внимание на сигналы светофора, бегут через дорогу на близком расстоянии от транспорта, волоча за собой малыша, то самая добросовестная работа воспитателя окажется недействительной.

Необходимо, чтобы взрослые находясь на улице вместе с детьми, не допуская беспечности. Много несчастных случаев происходит в присутствии родителей, которые отвлеклись от наблюдения за детьми, не держали ребенка за руку при переходе улицы, везли коляску или санки с детьми по проезжей части дороги, оставляли детей без присмотра на улице.

### **Родители помните:**

1. Старайтесь выйти из дома заблаговременно, так, чтобы оставался резерв времени. Ребенок должен привыкнуть ходить по улице не спеша.
2. Ускорять шаг или бежать не рекомендуется. В любом случае перед выходом на проезжую часть необходимо замедлить шаг и переходить неспеша. Часто ребенок бежит за взрослым, чтобы успеть за ним. При переходе необходимо, чтобы и взрослый и ребенок шли шагом. Это поможет наблюдению за происходящим на улице.
3. Увидев «свой» автобус или троллейбус, стоящий на противоположной стороне, не спешите и не бегите. Приучите ребенка к тому, что лучше подождать следующего, чем спешить опасно.
4. Выходя на проезжую часть дороги, переходите не наискосок, а строго перпендикулярно. Ребенок должен понимать, для чего это делается:
  - для лучшего наблюдения за машинами,
  - одновременно сокращается время пребывания на проезжей части.
5. Там где есть светофор, переходить только на зеленый свет. Ребенок должен привыкать, что на красный и желтый сигнал светофора не переходят, даже если рядом нет взрослого.

6. При переходе и при остановках держите ребенка достаточно крепко за руку. Нередко бывают случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.
7. Помните, что ребенок обучается движению на улице прежде всего на Вашем примере и на собственном опыте.

### **Рекомендации родителям младших дошкольников**



Ваш ребенок должен играть только во дворе под вашим наблюдением и знать: на дорогу выходить нельзя!

Не запугивайте ребенка, а наблюдайте вместе с ним и, используя ситуации на дороге, улице, во дворе, объясняйте, что происходит с транспортом, пешеходами,

Развивайте у ребенка зрительную память, внимание. Для этого создавайте игровые ситуации дома. Закрепляйте в рисунках впечатления от увиденного.

#### **В этом возрасте ваш малыш должен знать:**

-  на дорогу выходить нельзя;
-  дорогу переходить можно только со взрослым, держась за руку, вырываться нельзя;
-  переходить дорогу надо по переходу спокойным шагом; пешеходы - люди, которые идут по улице;
-  когда мы едем в автобусе, троллейбусе, трамвае, нас называют пассажирами;
-  машины бывают разные - это транспорт. Машинами управляют шоферы (водители). Для машин (транспорта) предназначено шоссе (дорога, мостовая);
-  когда мы едем в транспорте, нельзя высовываться из окна, надо держаться за руку мамы, папы, поручень;
-  чтобы был порядок на дороге, чтобы не было аварий, чтобы пешеход не попал под машину, надо подчиняться сигналу светофора:

## Рекомендации родителям старших дошкольников

Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным на улице, осторожным и осмотрительным.

Наблюдайте за ситуациями на улице, дороге, за пешеходами и транспортом, светофором и обязательно обсуждайте с ребенком увиденное.

Почитайте ребенку стихотворение по теме и обязательно побеседуйте с ним о прочитанном.

На прогулке, по дороге в детский сад и домой закрепляйте знания, полученные ранее. Чаще задавайте ребенку проблемные вопросы, беседуйте с ним, обращайте внимание на свои действия (почему вы остановились перед переходом, почему именно в этом месте и т. д.).



### **Ваш ребенок должен знать и строго выполнять определенные правила.**

- ✚ ходить по тротуару следует с правой стороны
- ✚ прежде чем перейти дорогу, надо
- ✚ необходимо подчиняться сигналу светофора убедиться, что транспорта нет, посмотрев налево и направо, затем можно двигаться
- ✚ переходить дорогу полагается только шагом.
- ✚ в транспорте нужно вести себя спокойно, разговаривать тихо, держаться за руку взрослого (и поручни), чтобы не упасть
- ✚ нельзя высовываться из окна автобуса, троллейбуса, высовывать в окно руки.
- ✚ входить в транспорт и выходить из него можно, только когда он стоит
- ✚ играть можно только во дворе.