

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления образования  
администрации города Чебоксары  
Д.А. Захаров

« 27 » 08 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ «Детский сад №116»  
г. Чебоксары

А.В. Семенова

« 27 » 08 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России  
по г. Чебоксары

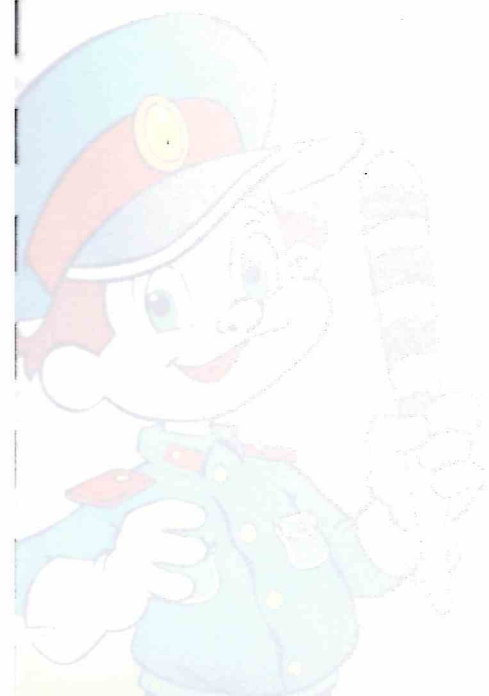
« 27 » 08 2021 г.

## ПАСПОРТ

### дорожной безопасности

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения  
«Детский сад № 116 «Родничок» общеразвивающего вида с приоритетным  
осуществлением деятельности по физическому развитию детей» города  
Чебоксары Чувашской Республики

2021 год



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения
2. План-схема образовательного учреждения с указанием маршрута передвижения организованных групп детей от детского сада к безопасным местам.
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
4. Приложения:
  - 1) Памятка для администрации образовательного учреждения;
  - 2) Совместный План работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике дорожно-транспортного травматизма;
  - 3) План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) на 2020-2021 учебный год.
  - 4) Тематика лекций для родителей;
  - 5) Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов...»);
  - 6) Пошаговая инструкция по перевозке групп детей;
  - 7) Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»;
  - 8) Инструкция педагога, ответственного за организацию в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 9) Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности»;
  - 10) Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 11) Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения (фото);
  - 12) Фото центрального входа здания;
  - 13) Рекомендации для родителей.



## Общие сведения

Наименование ДООУ: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №116 «Родничок» с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей» города Чебоксары Чувашской Республики

Тип ДООУ: дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ДООУ: 428035, ЧР, г. Чебоксары, ул. Ахазова, 5А

Фактический адрес ДООУ: 428035, ЧР, г. Чебоксары, ул. Ахазова, 5А

Заведующий МБДООУ: Семенова Алена Валерьевна, тел.:(8352) 41-39-40  
40-02-48, 89196667044

Заместитель заведующего по административно-хозяйственной работе:  
Анисимова Ангелина Петровна, 41-39-40, 89373713631

Ответственный сотрудник ГИБДД старший инспектор по пропаганде  
ОГИБДД УМВД по г. Чебоксары капитан полиции Никитина Анастасия  
Николаевна, 23-27-92

Ответственный работник ДООУ за мероприятия по профилактике детского  
дорожно-транспортного травматизма: Щеглова Оксана Евгеньевна, старший  
воспитатель, 89053441664

Наличие уголка по БДД имеется, в общем коридоре ДООУ

Наличие класса по БДД – отсутствует

Наличие на участке детского сада для детей дорожной разметки: дорожная  
разметка во дворе детского сада на транспортной площадке.

Наличие на участке детского сада дополнительного оборудования для БДД:  
игровые комплексы, модули, дорожные знаки.

Наличие велопарковки на территории ДООУ: имеется

Наличие предметно-развивающей среды в группах по профилактике детского  
дорожно-транспортного травматизма в соответствии с требованиями ФГОС  
ДО: имеется

Наличие центра безопасности: имеется

Наличие центра для игр с транспортными средствами: имеется в каждой  
группе

Наличие центра для игр с правилами: имеется в каждой группе

Наличие центра строительно-конструктивных игр: имеется в каждой группе

Реализация программ по разделу «Безопасность»: парциальная программа  
«Основы безопасности детей дошкольного возраста» под редакцией  
Авдеевой Н.Н., Князевой Н.Л., Стеркиной Р.Б.

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения мероприятий с  
педагогами, взаимодействием с семьей, общественностью по обучению детей  
БДД: занятия, дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые  
игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках,  
конкурсы, консультации, праздники, досуги, утренники, сотрудничество с  
родителями.



Реализация программ в режиме дня: организованная образовательная деятельность, режимные моменты, утренние и вечерние часы.

В каких возрастных группах проводится организованная образовательная деятельность по БДД: младший дошкольный возраст, старший дошкольный возраст.

Наличие в планировании воспитательно-образовательной работы с детьми работы по предупреждению ДДТТ: имеется

Формы работы с детьми: занятия, беседы, целевые прогулки, экскурсии, игры, праздники, досуги, развлечения, встречи с работниками ГИБДД, конкурсы, городские акции, просмотр диафильмов, фильмов, прослушивание аудиозаписей, театрализованные представления.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД: проводятся

Формы работы по взаимодействию с семьей: беседы, консультации, информационные стенды, досуги, конкурсы.

Формы взаимодействия МБДОУ с СОШ №45: встречи, экскурсии, досуги, родительские собрания.

#### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ НАВЫКАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ**

| <b>№ п/п</b> | <b>Автор</b>                                    | <b>Наименование</b>                                                                                            | <b>Год выпуска</b> | <b>В каких возрастных группах, в каком количестве часов</b>      |
|--------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>     | Авдеева Н.Н<br>Князева О.Л<br>Стеркина Р.Б      | Безопасность.<br>Учебное пособие по основам безопасности жизнедеятельности детей старшего дошкольного возраста | 1998               | Старшая<br>подготовительная                                      |
| <b>2</b>     | Белая К.Ю<br>Зимонина В.Н и др.                 | Как обеспечить безопасность дошкольников: Конспекты занятий по основам безопасности детей дошкольного возраста | 1998               | Средняя<br>старшая<br>подготовительная                           |
| <b>3</b>     | Вдовиченко Л.А                                  | Ребенок на улице. Цикл занятий для старших дошкольников по обучению правилам дорожного движения                | 2008               | старшая<br>подготовительная                                      |
| <b>4</b>     | Гарнышева Т.П                                   | Как научить детей ПДД?<br>Планирование занятий, конспекты, кроссворды, дидактические игры                      | 2009               | 1 младшая<br>2 младшая<br>Средняя<br>Старшая<br>подготовительная |
| <b>5</b>     | Кобзева Т.Г<br>Холодова И.А<br>Александрова Г.С | Правила дорожного движения: система обучения дошкольников                                                      |                    |                                                                  |

|    |                  |                                                                                                    |      |                                         |
|----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------|
| 6  | Поддубная Л.Б    | Правила дорожного движения. Средняя группа. Разработки занятий                                     | 2009 | Средняя                                 |
| 7  | Поддубная Л.Б    | Правила дорожного движения. Подготовительная группа. Занимательные материалы                       | 2008 | Подготовительная                        |
| 8  | Саулина Т.Ф.     | Три сигнала светофора. Ознакомление дошкольников с правилами дорожного движения                    | 2009 | Младшие<br>Средние<br>старшие           |
| 9  | Скорлупова О.А   | Занятия с детьми старшего дошкольного возраста по теме «Правила и безопасность дорожного движения» | 2005 | Старшая<br>подготовительная             |
| 10 | Шорыгина Т.А     | Основы безопасности для детей 5-8 лет                                                              | 2006 | Средняя,<br>Старшая<br>подготовительная |
| 11 | Чермашенцева О.В | Основы безопасного поведения дошкольников: занятия, планирование, рекомендации                     | 2008 | Средняя,<br>Старшая<br>подготовительная |

Подписка на Всероссийскую газету «Добрая Дорога Детства»; журнал «Путешествие на зеленый свет или Школа юного пешехода»

Имеется договор о сотрудничестве с отделом ГИБДД УМВД России по г. Чебоксары от 27.08.2013 г.

На сайте детского сада <http://ds-rodnichok.ru> в баннере «Безопасный детский сад» в разделе «Безопасность дорожного движения» можно найти всю необходимую информацию по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Телефоны оперативных служб:

Управление образования администрации города Чебоксары 45-59-11, 58-14-94, 58-15-49

УГИБДД 62-00-22 (дежурная часть), 39-75-09, 62-52-81, 39-75-58

ОГИБДД 62-52-81, 62-00-02

МЧС 58-00-48

Отдел ГО и ЧС 62-56-56

Служба спасения: 112, 01

Скорая медицинская помощь: 03

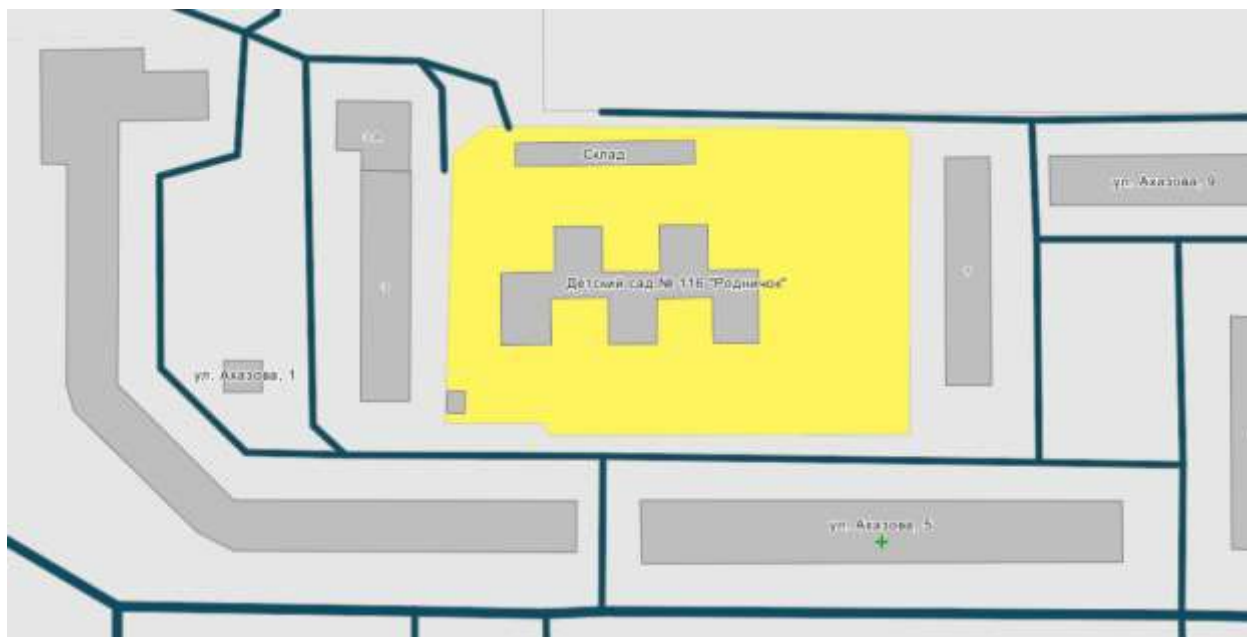
Оперативный дежурный ЕДДС г.Чебоксары 074, 23-50-75

Общественная приемная администрации Московского района города Чебоксары 23-52-25

Телефон доверия 58-31-31



**ПЛАН-СХЕМА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
МБДОУ «Детский сад №116» г. Чебоксары  
с указанием маршрута передвижения организованных групп детей  
от детского сада к безопасным местам**



Детей и родителей при посещении МБДОУ «Детский сад №116» г.Чебоксары подстерегают опасности, где им необходимо быть особенно бдительными:

1. Существует нерегулируемый пешеходный переход - "Остановка улица Ахазова". Опасность - водители не пропускают пешеходов.
2. У ворот несанкционированная парковка возле дома 1 по ул. Ахазова. Опасность - стоящие машины загораживают выходящих из ДОУ детей и родителей.



Map of the residential area around School No. 45. The map shows various buildings, streets, and landmarks. A red pin marks the location of the 'D/s 116' building. A red arrow indicates the route from the 'D/s 117' building to the 'D/s 116' building.



## ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, родителями воспитанников, должностным лицом, ответственным за организацию профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди воспитанников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с воспитанниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения воспитанников по изучению ПДД (агитбригада).
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через настенную печать, телевидение, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УМВД России по г.Чебоксары – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России  
по г. Чебоксары

«27» 09 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ «Детский сад №116»  
г. Чебоксары

А.В. Семенова

«27» 09 2021 г.

**Совместный план работы  
МБДОУ «Детский сад № 116» г. Чебоксары  
с ОГИБДД УМВД РФ по г.Чебоксары  
по профилактике дорожно-транспортного травматизма  
на 2021-2022 учебный год**

| № | Содержание работы                                                                                                                                                                                                                                                                  | Срок<br>исполнени                  | Ответст-<br>венный                                   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Организационная работа</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |                                                      |
|   | 1. Ознакомление сотрудников и родителей (законных представителей) ДОУ с совместным планом работы с ГИБДД МВД по Чувашии.                                                                                                                                                           | сентябрь                           | Старший воспитатель                                  |
|   | 2. Оказание помощи педагогам в составлении планов работы по профилактике безопасного дорожного движения на учебный год.                                                                                                                                                            | август                             | Старший воспитатель                                  |
|   | 3. Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах.                                                                                                                                                                                     | август<br>ноябрь<br>февраль<br>май | Ст.воспитатель<br>Воспитатели<br>Сотрудники<br>ГИБДД |
|   | 4. Консультация «Формы и методы проведения дидактических занятий по формированию у дошкольников навыков и положительных привычек безопасного поведения на улицах города»<br>- рекомендации по оформлению уголков по ПДД,<br>- об организации работы с родителями по пропаганде ПДД | сентябрь                           | Старший воспитатель                                  |
|   | 5. Обновление разметки по ПДД на территории ДОУ                                                                                                                                                                                                                                    | август                             | Педагогический коллектив                             |
|   | 6. Создание агитбригады по ПДД                                                                                                                                                                                                                                                     | сентябрь                           | Муз.<br>руководитель                                 |
|   | 5. Консультация «Формирование у детей дошкольного возраста сознательного отношения к вопросам безопасности и безопасности окружающих».                                                                                                                                             | май                                | Ст.воспитатель<br>Сотрудники<br>ГИБДД                |
|   | 6. КВН « Светофорик» на выявление ЗУН воспитателей.                                                                                                                                                                                                                                | октябрь                            | Ст.воспитатель<br>Сотрудники<br>ГИБДД                |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                     |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| <b>2</b> | <b>Методическая работа</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                     |
|          | 1. Оформление выставки материалов и пособий по ПДД и профилактике ДДТТ в методическом кабинете ДОУ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | в течение года | Ст.воспитатель<br>Сотрудники<br>ГИБДД               |
|          | 2. Тематический контроль - «Система работы по реализации программы «Безопасность», раздел «Ребенок и его здоровье».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | сентябрь       | Старший воспитатель                                 |
|          | 3.«Азбука пешехода»- познакомить педагогов с инновационной деятельностью по ПДД в работе коллег                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | октябрь        | Старший воспитатель,<br>воспитатель<br>Павлова Т.И. |
|          | 4. Смотр-конкурс «Уголков ПДД и здоровья»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | октябрь        | Воспитатели                                         |
|          | 6. Выступление сотрудника ГИБДД на тему: «Сохранение и укрепление здоровья и обеспечение безопасности жизнедеятельности детей - одна из основных задач дошкольного образовательного учреждения и семьи» на общем родительском собрании ДОУ                                                                                                                                                                                                                                                               | ноябрь         | Сотрудник<br>ГИБДД                                  |
|          | 5.Разработать методические рекомендации:<br>- по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;<br>- по развитию речи детей;<br>- по физическому развитию и оздоровлению детского организма.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | В течении года | Старший воспитатель                                 |
| <b>3</b> | <b>Работа творческой группы</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                     |
|          | 1. Правила безопасного поведения на улицах города<br>-создание нормативно-правовой базы<br>- разработать перспективные тематические планы, конспекты занятий, памятки для родителей по воспитанию у детей безопасного поведения в окружающем мире.<br>- технологию «На улицах города»<br>- план-программу обучения тематической недели;<br>- картотеку дидактических игр;<br>- подбор художественной литературы;<br>- моделирование опасных ситуаций»<br>- агитбригада «Школа юных инспекторов движения» | В течении года | Творческая группа                                   |
| <b>4</b> | <b>Выставки, конкурсы</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                     |
|          | 1. Выставка рисунков «Мы за безопасный мир»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | сентябрь       | Воспитатели                                         |
|          | 2. КВН «Кто самый внимательный»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | октябрь        | Воспитатели                                         |
|          | 3. Развлечение «Юные пешеходы»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | декабрь        | Муз.<br>руководитель                                |
|          | 4. Спортивный досуг «Азбука движения»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | февраль        | Инструктор по физической культуре                   |
|          | 5. Развлечение «Незнайка на дороге»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | март           | Муз.<br>руководитель                                |

**ПЛАН РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА (ДДТТ)  
НА 2020-2021 УЧЕБНЫЙ ГОД.**

| Дата                                       | Мероприятие                                                                                                                                                                                                                                                                   | Количество<br>участников | Ответственный за<br>проведение<br>мероприятия |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1. Праздники и развлечения</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                                               |
| сентябрь                                   | Развлечение «Красный, желтый, зеленый»                                                                                                                                                                                                                                        | 48                       | Муз. руководитель                             |
| ноябрь                                     | Наш друг светофор                                                                                                                                                                                                                                                             | 44                       | Муз. руководитель                             |
| январь                                     | Зеленый огонек                                                                                                                                                                                                                                                                | 80                       | Муз. руководитель                             |
| апрель                                     | На лесном перекрестке                                                                                                                                                                                                                                                         | 80                       | Муз. руководитель                             |
| май                                        | Спорт.досуг «Азбука движения»                                                                                                                                                                                                                                                 | 44                       | Инструктор по физ.                            |
| <b>2. Занятия и беседы</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                                               |
| В<br>течение<br>года                       | <b>Беседы:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                                               |
|                                            | Что ты знаешь об улице?                                                                                                                                                                                                                                                       |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Мы пешеходы                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Правила поведения на дороге                                                                                                                                                                                                                                                   |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Машины на улицах города - виды транспорта                                                                                                                                                                                                                                     |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Что можно и что нельзя                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Помощники на дороге - знаки, светофор, регулировщик                                                                                                                                                                                                                           |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Будь внимателен!                                                                                                                                                                                                                                                              |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Транспорт в городе: места и правила парковки, пешеходные зоны, ограничивающие знаки                                                                                                                                                                                           |                          | Воспитатели                                   |
| <b>3. Чтение художественной литературы</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                                               |
| В<br>течение<br>года                       | С. Михалков «Моя улица»,<br>«Велосипедист», «Скверная история»<br><br>С. Маршак «Милиционер», «Мяч»<br>В. Головкин «Правила движения»<br>С. Яковлев «Советы доктора Айболита»<br>О. Бедерев «Если бы...»<br>А. Северный «Светофор»<br>В. Семернин «Запрещается - разрешается» |                          | Воспитатели                                   |
| <b>4. Дидактические игры</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                                               |
| В<br>течение<br>года                       | Наша улица                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          | Воспитатели                                   |
|                                            | Светофор                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                                               |
|                                            | Поставь дорожный знак                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                                               |

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Теремок                  |  |  |
| Угадай, какой знак       |  |  |
| Улица города             |  |  |
| Заяц и перекресток       |  |  |
| Что для чего?            |  |  |
| Дорожные знаки           |  |  |
| Желтый, красный, зеленый |  |  |
| Чего не хватает?         |  |  |
| Собери автомобиль        |  |  |
| Отвечай быстро           |  |  |



## ТЕМАТИКА ЛЕКЦИЙ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

| Месяц    | Тема занятия                                                                                          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Сентябрь | ПДД, общие положения, основные понятия и термины. Общие обязанности водителей, пассажиров и пешеходов |
| Ноябрь   | Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки                                         |
| Январь   | Пешеходные переходы и места остановок маршрутных ТС                                                   |
| Март     | Перевозка детей. Перевозка детей общественным транспортом. Перевозка людей. Учебная езда              |
| Май      | Основы безопасности дорожного движения. Оказание первой помощи пострадавшим                           |



## ВЫПИСКИ ИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Раздел 4. Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до



приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

## **Раздел 5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;



- открывать двери транспортного средства во время его движения.

## **Раздел 22. Перевозка людей**

**22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

## **Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов**

**24.1.** Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

**24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.



**24.3.** Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**24.4.** Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

**24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

**24.6.** Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

**24.7.** Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

**24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.



**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**24.11.** В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.



**ПРАВИЛА организованной перевозки  
группы детей автобусами  
(утверждены постановлением  
Правительства РФ от 17 декабря 2013. № 1177).**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фраховщик", "фрахователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным [законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным [законом](#) "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным [законом](#) "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном [порядке](#) к участию в дорожном движении и оснащен в установленном [порядке](#) тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фраховщиком и фрахователем в



письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном [пунктом 12](#) настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном [пунктом 17](#) настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в [пункте 4](#) настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.



6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "з" пункта 4](#) настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахователь обеспечивает наличие и передачу фраховщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4](#) настоящих Правил, а фраховщик передает фрахователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных [подпунктами "е" и "з" пункта 4](#) настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фраховщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фраховщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4](#) настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для



организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.



Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.



# НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## Технические средства организации дорожного движения ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие технические требования. Правила применения

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-01-01

### Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном



сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 искусственная неровность; ИН:** Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

**3.2 гребень ИН:** Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

**3.3 высота ИН:** Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

**3.4 продольный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

**3.5 поперечный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

## 4 Технические требования

### 4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

### 4.2 Требования к монолитным конструкциям

4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапецевидные (см. рисунок 1б).

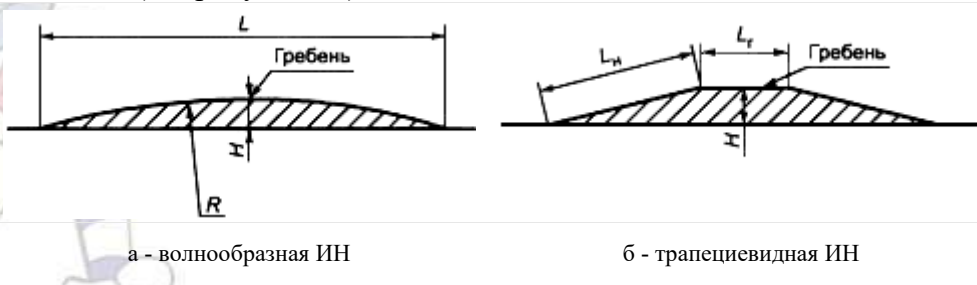


Рисунок 1 - Поперечные профили ИН

4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);

II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);

III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);

IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).

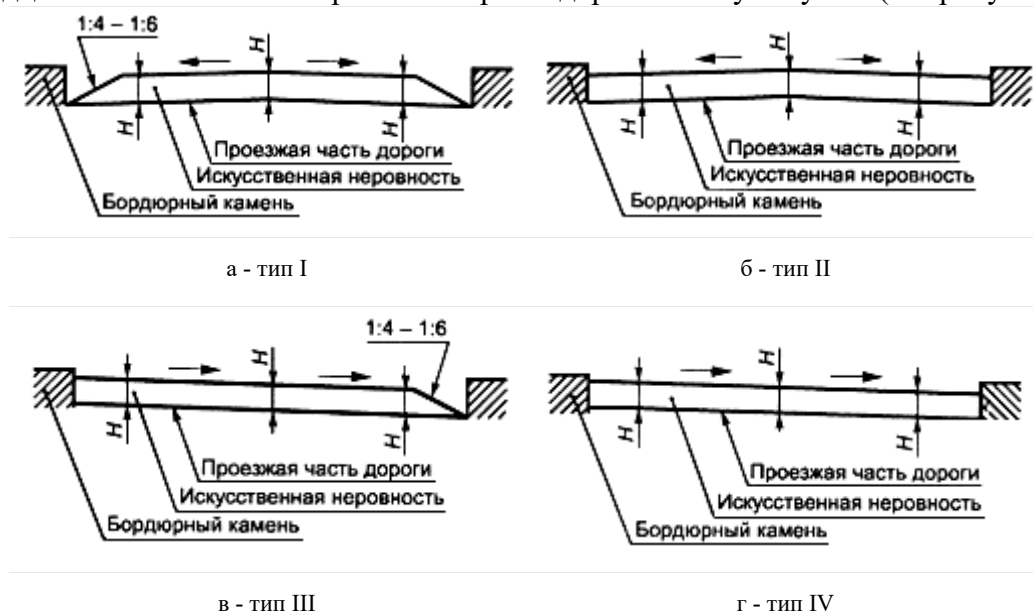


Рисунок 2 - Продольные профили ИН

4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Размеры в метрах

| Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч | Волнообразный профиль | Трапецевидный профиль          |                                      |                                      |                                 |      |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------|
|                                                                      | Длина $L$             | Максимальная высота гребня $H$ | Радиус криволинейной поверхности $R$ | Максимальная высота                  |                                 |      |
|                                                                      |                       |                                |                                      | горизонтальной площадки $L_{\Gamma}$ | наклонного участка $L_{\kappa}$ |      |
|                                                                      |                       |                                |                                      | Длина                                | гребня $H$                      |      |
| 20                                                                   | От 3,0 до 3,5 включ.  | 0,07                           | От 11 до 15 включ.                   | От 2,0 до 2,5 включ.                 | От 1,0 до 1,15 включ.           | 0,07 |
| 30                                                                   | От 4,0 до 4,5 включ.  | 0,07                           | От 20 до 25 включ.                   | От 3,0 до 5,0 включ.                 | От 1,0 до 1,40 включ.           | 0,07 |
| 40                                                                   | От 6,25 до            | 0,07                           | От 48 до                             | От 3,0 до                            | От 1,75 до                      | 0,07 |

6,75 включ.

57 включ.

5,0 включ.

2,25 включ.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

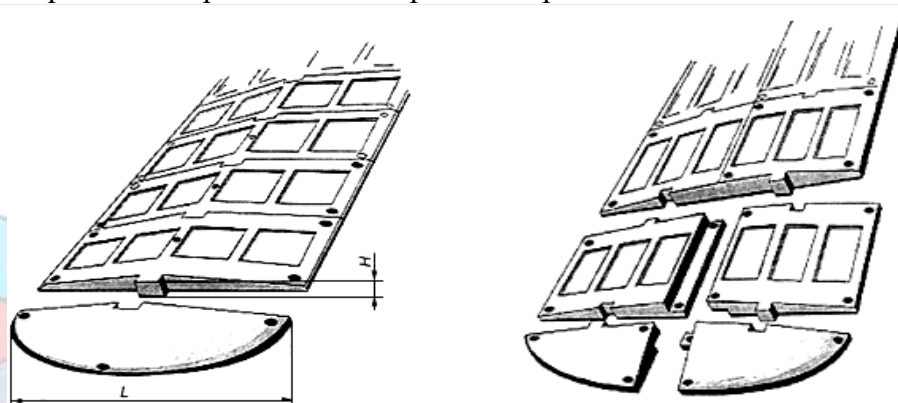
Размеры в метрах

| Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч | Волнообразный профиль | Трапецевидный профиль          |                                      | Максимальная высота гребня $H$             |                                | Максимальная высота гребня $H$    |  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|
|                                                                      | Длина $L$             | Максимальная высота гребня $H$ | Радиус криволинейной поверхности $R$ | Длина горизонтальной площадки $L_{\Gamma}$ | Максимальная высота гребня $H$ | наклонного участка $L_{\text{н}}$ |  |
|                                                                      |                       |                                |                                      |                                            |                                |                                   |  |
| 20                                                                   | От 5,0 до 5,5 включ.  | 0,07                           | От 31 до 38 включ.                   | От 2,0 до 2,5 включ.                       | От 1,5 до 2,0 включ.           | 0,07                              |  |
| 30                                                                   | От 8,0 до 8,5 включ.  | 0,07                           | От 80 до 90 включ.                   | От 3,0 до 5,0 включ.                       | От 2,0 до 2,5 включ.           | 0,07                              |  |
| 40                                                                   | От 12 до 12,5 включ.  | 0,07                           | От 180 до 195 включ.                 | От 3,0 до 5,0 включ.                       | От 4,0 до 4,5 включ.           | 0,07                              |  |

#### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а - ИН из одной части основного

и краевого элементов

б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 - Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Размеры в метрах

| Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч | Элемент ИН             |                         |                        |                         |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|                                                                      | Основной               | Краевой                 |                        |                         |
|                                                                      | Длина хорды $L$        | Максимальная высота $H$ | Длина хорды $L$        | Максимальная высота $H$ |
| 30                                                                   | От 0,50 до 0,70 включ. | От 0,05 до 0,06 включ.  | От 0,50 до 0,70 включ. | От 0,05 до 0,06 включ.  |
| 40                                                                   | От 0,90 до 1,10 включ. | От 0,05 до 0,06 включ.  | От 0,90 до 1,10 включ. | От 0,05 до 0,06 включ.  |

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

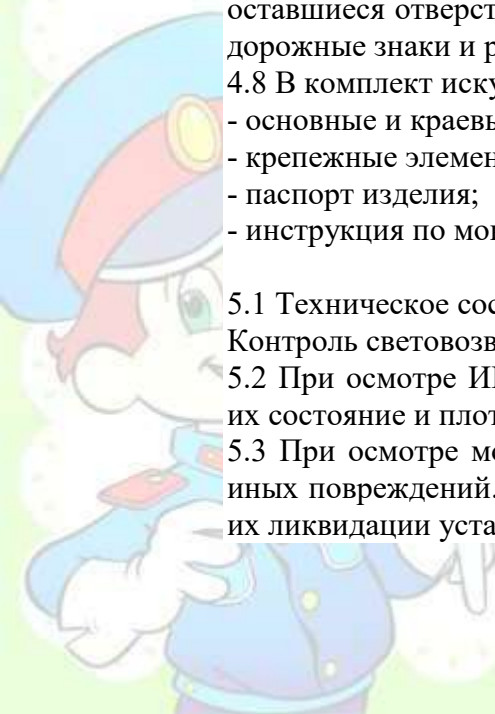
#### 5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.

Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.



5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

## 6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

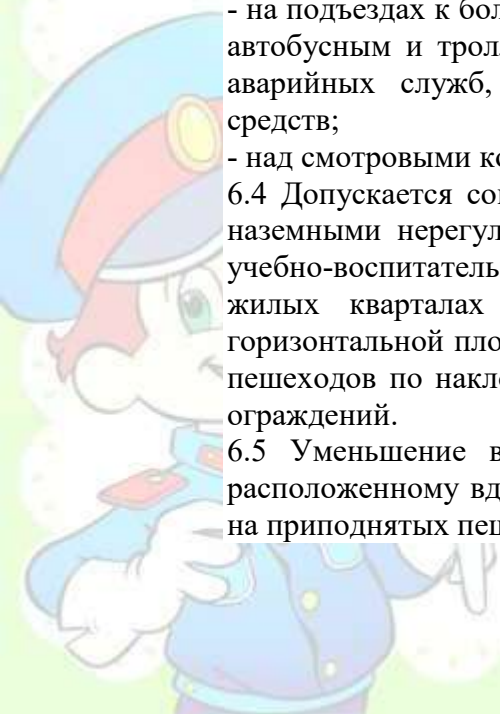
- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб, и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.



6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

| Максимально допустимая скорость движения, км/ч | Расстояние между осями ИН, м |
|------------------------------------------------|------------------------------|
| 20                                             | От 35 до 60 включ.           |
| 30                                             | От 60 до 80 включ.           |
| 40                                             | От 80 до 125 включ.          |

#### 7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

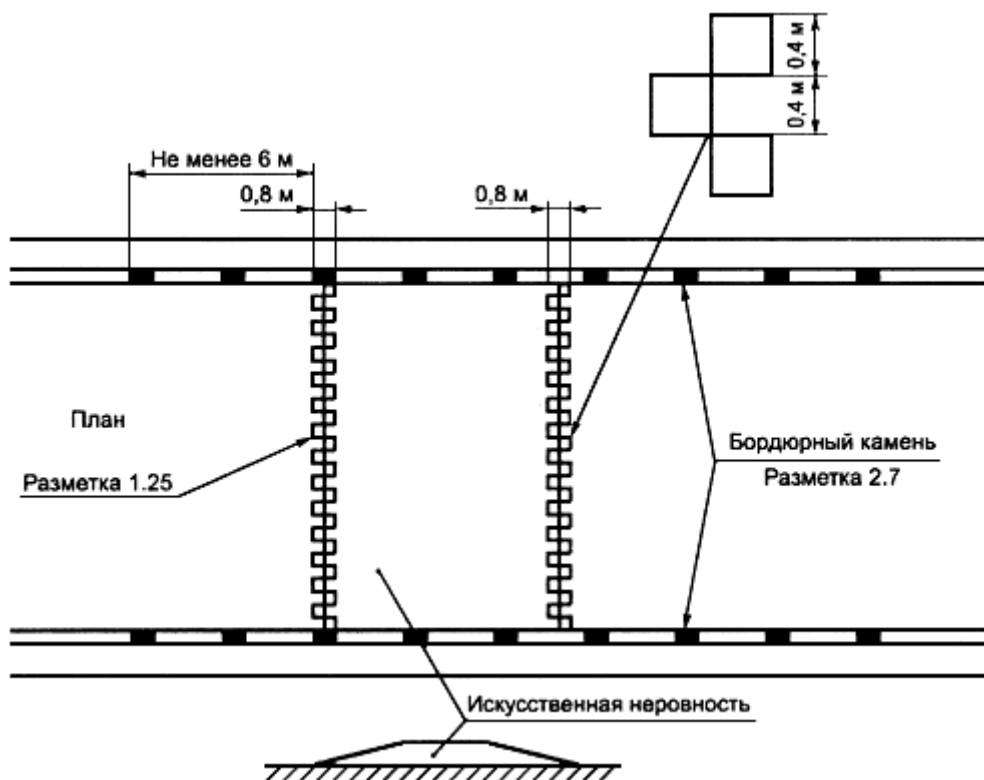
7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

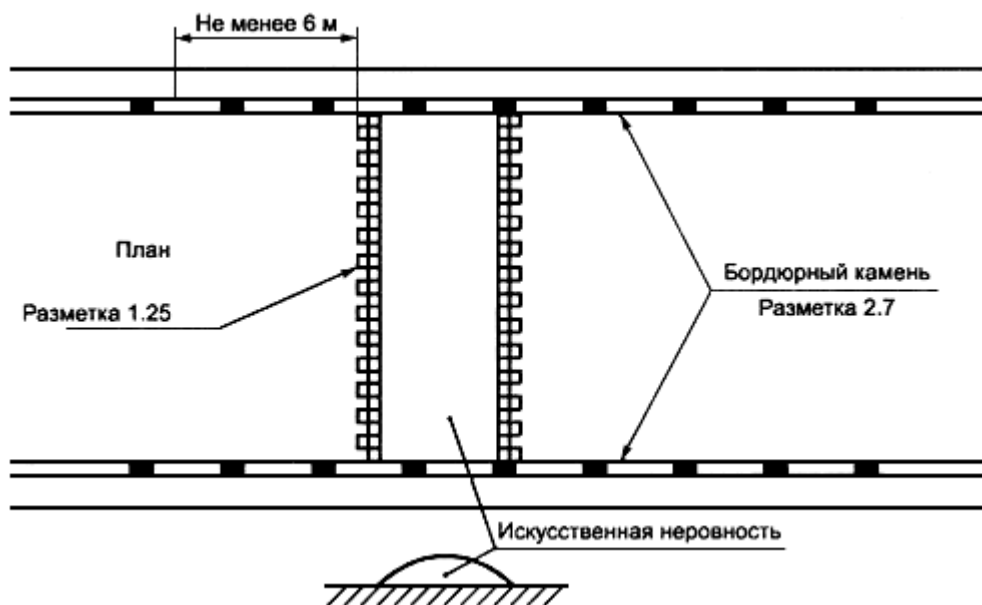
7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4.





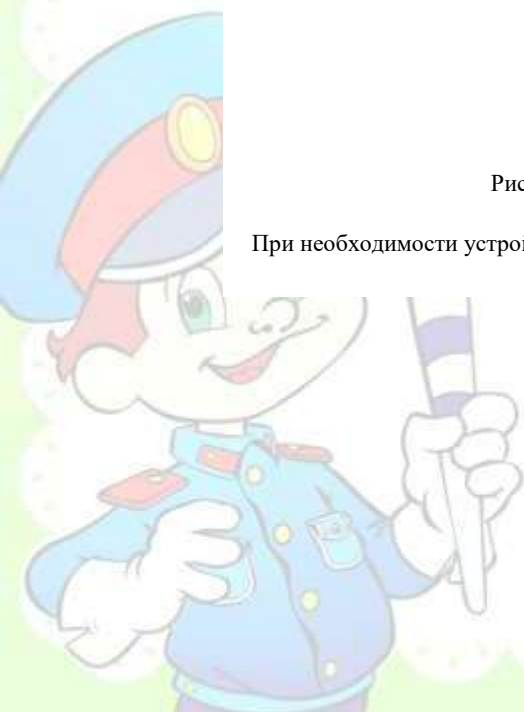
а - монолитная конструкция



б - сборно-разборная конструкция

Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.



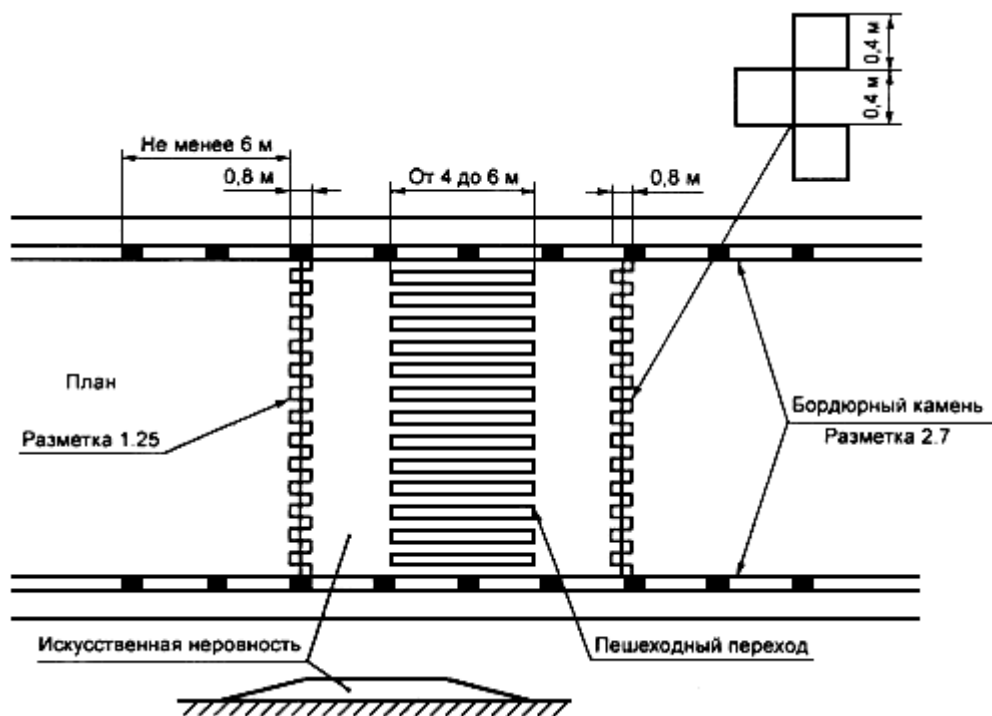


Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае

возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

#### Библиография

- [1] СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
- [2] СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги



## **ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ДОУ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДДТТ**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом руководителя образовательного учреждения перед началом учебного года. Это может старший воспитатель или любой педагог, владеющий соответствующими знаниями в области правил дорожного движения.

Педагог руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленными за данным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

1. организация работы ОУ по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается руководителем, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением плана и программы по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с воспитанниками и их родителями;
- оформление «уголка безопасности», кабинета БОЖ;
- обеспечение учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на образовательное учреждение.

3. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к образовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.



## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТОК БЕЗОПАСНОСТИ»**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогам непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### ***Методика проведения «минутки»***

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в ОУ ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из ОУ по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.



## **Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

1. Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
2. Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
3. Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
4. Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
5. Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
6. Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
7. При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины.
8. В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
9. Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
10. Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, учитывая особенности детского возраста.
11. Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.



## Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения



## Центральный вход ДОУ



## Подъездные пути



## Рекомендации для родителей

### Причины детского дорожно-транспортного травматизма.

- Неумение наблюдать.
- Невнимательность.
- Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.

### Рекомендации по обучению детей ПДД.

#### **При выходе из дома.**

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

#### **При движении по тротуару.**

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

#### **Готовясь перейти дорогу**

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

#### **При переходе проезжей части**

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.



- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

#### **При посадке и высадке из транспорта**

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

#### **При ожидании транспорта**

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

#### **Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах**

- Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.
- Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.
- Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.
- Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

#### **Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.**

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

