

«Согласовано»
Начальник управления образования
администрации города Чебоксары

Е.П. Сахарова

«__» _____ 2022 г.

«Утверждаю»

И. о. заведующего МБДОУ «Детский сад № 145»
г. Чебоксары

И.Н. Павлова

2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД УМВД России
по г. Чебоксары

А.В. Ершов

«__» _____ 2022 г.

**Паспорт дорожной безопасности
муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения
«Детский сад № 145 комбинированного вида»
города Чебоксары Чувашской Республики**

г. Чебоксары 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1. **Титульный лист**
2. **Общие сведения, содержащие фото здания и подъездных путей к нему.**
3. **Приказ «Об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2022-2023 учебном году и назначении ответственного за данное направление».**
4. **Схемы образовательного учреждения:**
 - Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся.
 - Организация дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
 - маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадионам, паркам или спортивно-оздоровительному комплексу.
5. **Планы:**
 - Мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2022 – 2023 учебный год.
 - План работы с родителями обучающихся.
 - Совместный План работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
6. **Приложения:**
 - 1) Памятка для администрации образовательного учреждения.
 - 2) Тематика лекций для родителей.
 - 3) Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов...»).
 - 4) Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
 - 5) Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию) (фото).
 - 6) Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения (фото).
 - 7) Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности».
 - 8) Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности».
 - 9) Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожного травматизма.
 - 10) Рекомендации для родителей.
 - 11) Правила перевозки пассажиров в салонах транспортных средств.
7. **Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»**

Общие сведения, содержащие фото здания и подъездных путей к нему

Наименование ОУ

муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 145 комбинированного вида» города Чебоксары Чувашской Республики

Юридический адрес ОУ: 428027, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Хузангая, д. 17 А

Фактический адрес ОУ: 428027, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Хузангая, д. 17 А

И. о. заведующего ОУ Павлова Ирина Николаевна
☎ 51 – 36 – 16 (рабочий); 89278406438
(фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный работник
муниципального органа
образования _____

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные сотрудники ГИБДД
Инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары
майор полиции Жанна Александровна Суворова
тел. 23-27-92
(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные работники ДОУ за мероприятия по профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма
Учитель-логопед Поликарпова Олеся Анатольевна, учитель-логопед
☎ 51 – 31 – 95 (рабочий); 89176543780
(фамилия, имя, отчество, телефон)

Наличие уголка по БДД имеется в фойе детского сада, в группах

Наличие класса по БДД нет

Фото здания и подъездных путей к нему



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«ДЕТСКИЙ САД № 145 КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА»
города Чебоксары Чувашской Республики**

ПРИКАЗ

От 07 июля 2022 г.

№ 40

**Об организации работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
в 2022-2023 учебном году и назначении
ответственного за данное направление**

Во исполнение Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 12.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

П Р И К А З Ы В А Ю:

- Назначить Поликарпову Олесю Анатольевну, учителя-логопеда, ответственным за обучение детей правилам дорожного движения и организацию в ДОУ работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

- Взять под контроль проведение мероприятий по ПДД и основам безопасности жизнедеятельности.

Ответственный: Поликарпова О.А. – учитель-логопед.

- На каждом родительском собрании напоминать родителям (законным представителям) о необходимости соблюдения ПДД.

Ответственные: воспитатели групп.

- Добиваться хорошего знания маршрута «Дом – Детский сад – Дом» воспитанниками ДОУ.

Ответственные: воспитатели групп.

- Регулярно обновлять уголки безопасности дорожного движения в группах.

Ответственные: воспитатели групп.

- При определении маршрутов для перевозки воспитанников руководствоваться п.2 «Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях» (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»).

- При заключении договоров со сторонними организациями, оказывающими услуги по перевозкам воспитанников, обращать внимание:

- на наличие в приложениях к договору лицензии на данный вид деятельности, согласованных с территориальными подразделениями ГИБДД маршрутов подвоза, схем опасных участков на маршруте и т.д.

- на меру ответственности сторон (например, информирование перевозчиком заведующего ДОУ о случаях ДТП на дороге с участием автобуса, осуществляющего подвоз; обеспечение перевозчиком водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте; организацию прохождения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров; обязательных предрейсовых технических осмотров и т.д.).

- на возможность проведения контроля со стороны заведующего ДОУ за выполнение перевозчиком договорных обязательств (например, наличие и ознакомление водителей с инструкциями по технике безопасности во время подвоза детей, наличие у работодателя справок об отсутствии судимости у водителей, наличие медицинских книжек и т.д.)

- при осуществлении организованных перевозок групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий руководствоваться постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами».

Ответственный: Поликарпова О.А.

- Не допускать захламленности путей эвакуации в здании ДОУ и на территории.

Ответственный: Васильева А.Ю., заместитель заведующего по АХР.

- Вести журнал учета травматизма. Анализировать на оперативных совещаниях травмы, произошедшие с воспитанниками, и вести работу с сотрудниками и воспитанниками по их предупреждению.

Ответственный: Тимофеева Н.В., медицинская сестра

- Немедленно информировать администрацию ДОУ о случаях травматизма в здании и на территории ДОУ.

Ответственные: все сотрудники, обнаружившие случай травматизма

- Утвердить «Паспорт дорожной безопасности МБДОУ «Детский сад № 145» г. Чебоксары».

Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

И. о. заведующего МБДОУ «Детский сад № 145»
г. Чебоксары

И.Н. Павлова

4. Схемы образовательного учреждения

МБДОУ «Детский сад № 145» г. Чебоксары расположено в микрорайоне «Рябинка» Новоюжного района города Чебоксары.

На план-схеме представлен район расположения образовательной организации, который определен группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта.

Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию;
- жилые дома, в которых проживает большая часть обучающихся образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары.

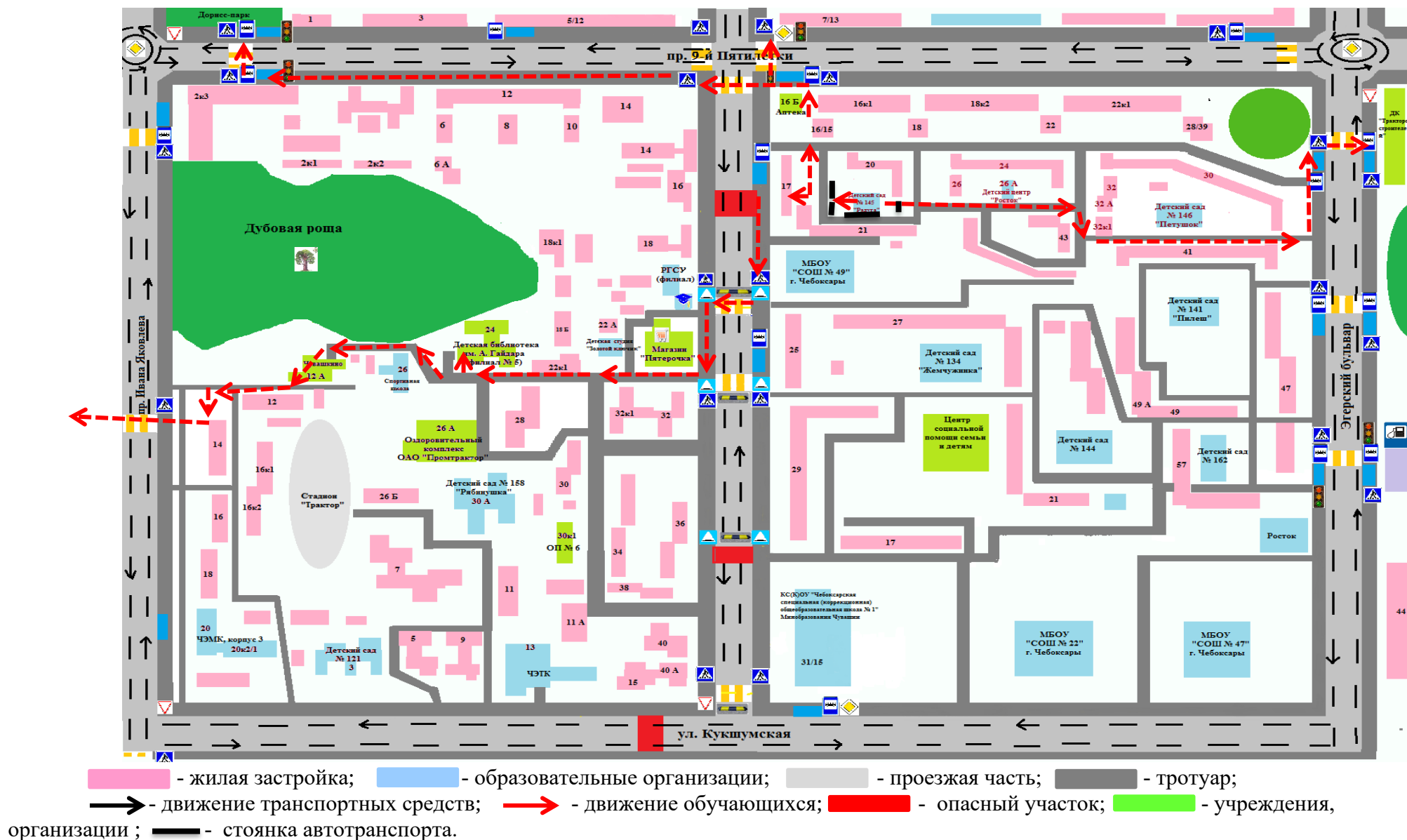
На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения обучающихся в/из образовательную(ой) организацию(ии);
- уличные наземные – регулируемые/нерегулируемые пешеходные переходы;
- название улиц и нумерация домов.

Схема составлена для общего представления о районе расположения МБДОУ «Детский сад № 145» г. Чебоксары. Для изучения безопасности движения детей (обучающихся) на схеме обозначены наиболее частые пути движения детей (обучающихся) от дома (отдельных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей (обучающихся) особое внимание уделялось опасным зонам, где дети (обучающиеся) пересекают проезжую часть дороги.

Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся; организация дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест; маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадионам, паркам или спортивно-оздоровительному комплексу



Пути движения транспортных средств

к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.



Схема движения детей



Схема движения транспорта

5. Планы

План мероприятий МБДОУ «Детский сад № 145» г. Чебоксары по профилактике дорожно-транспортного травматизма на 2022 – 2023 учебный год

№ п/п	Содержание	Дата	Ответственный	Отметка о выполнении
ПО РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ АНАЛИЗА				
1.	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, орган управления образованием, образовательные учреждения и т. д. по запросу	1 раз в квартал	Подразделение ОГИБДД района, города, области, республики	
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА				
2.	Помощь воспитателям в составлении планов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на год	Август	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
3.	Оформление (обновление информации) уголков по профилактике ДДТТ в группах	1 раз в квартал	Воспитатели	
4.	Обновление схемы безопасных подходов к ДОУ	Сентябрь	Семенова Г.А, общественный инспектор по ОТ и ТБ	
5.	Разработка положений о смотрах - конкурсах	август	Творческая группа	
6.	Приказы на 2022 календарный год о назначении ответственных за - организацию работы по профилактике ДДТТ; - служебные помещения; - организацию безопасной работы; - о назначении ответственных лиц за организацию безопасной работы; - об усилении мер по обеспечению безопасности жизни и здоровья воспитанников во время образовательного процесса	январь	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА				
7.	Пополнение наглядными и методическими пособиями уголка по профилактике ДДТТ в методкабинете и группах	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
8.	Пополнение «Городка» (костюмы дорожных знаков)	сентябрь	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
9.	Открытый просмотр занятия по ОБЖ в подготовительных группах по правилам дорожного движения	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
10.	Месячник безопасности» (конкурс рисунков, поделок	Май	И. о. заведующего Павлова И.Н.	

11.	Смотр-конкурс «Уголков ПДД и здоровья»	Май	Творческая группа	
12.	Обобщение и пополнение ЭОР по обучению детей правилам дорожного движения	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
13.	Минутка безопасности	На педагогических советах	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
РАБОТА С ДЕТЬМИ				
14.	Целевые прогулки: Средняя группа Старшая, подготовительная группа	2 раза в год 1 раз в 2 месяца	Воспитатели	
15.	Игры (дидактические, подвижные, сюжетно – ролевые: «Шофер», «Дорожные знаки», «Перекресток», «Автозаправочная станция» и др.	Ежемесячно	Воспитатели	
16.	Недели безопасности (по отдельному приказу и плану ДОУ) с предоставлением справки- отчёта в ГИБДД по проведению Недели безопасности (с приложением ксерокопии приказа и плана проведения)	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
17.	Участие в районных мероприятиях, направленных на профилактику ДДТТ	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
18.	Постановка-драматизация (опасные ситуации)	В течение года	Воспитатели	
19.	Создание детских работ по изобразительности (рисование, аппликация, лепка, конструирование)	В течение года	Воспитатели	
20.	Участие в конкурсах по ПДД.	В течение года	Воспитатели	
РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ				
21.	Оформление (обновление) стенда для родителей по профилактике ДДТТ в фойе ДОУ (в рамках недели безопасности)	Ежемесячно	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
22.	Общее родительское собрание с приглашением работника ГИБДД	1 раз в год	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
23.	Тематическое тестирование родителей	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
24.	На сайте ДОУ содержательное ведение раздела «Безопасность дорожного движения»	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
25.	Отражение опыта работы ДОУ по профилактике ДДТТ в соцсетях	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЕ СВЯЗИ				
26.	Участие представителя в общем и групповых родительских собраниях	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н.	

27.	Знакомство с профессией инспектора ГИБДД	В течение года	Воспитатели	
28.	Рассматривание машин, общение с сотрудниками ГИБДД	Май	Воспитатели	
29.	Беседа представителя ГИБДД с детьми	Май	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
РУКОВОДСТВО И КОНТРОЛЬ				
30.	Руководство и контроль за исполнением плана работы педагогов по профилактике ДДТТ	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
31.	Срезы знаний детей подготовительной группы о правилах дорожного движения	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н. Воспитатели	
32.	Анализ занятия по ОБЖ в разделе дорожного движения	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н. Воспитатели	
33.	Проведение инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках образовательных областей: «Познавательное развитие», «Речевое развитие», «Социально-коммуникативное развитие»; наличия «Уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.	В течение года	Территориальные подразделения ОГИБДД и орган управления образованием, общеобразовательные учреждения	
ОКАЗАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ ГИБДД МЕТОДИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ				
34.	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ОГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по БДД	
35.	Разработка схемы маршрута безопасного движения воспитанников в микрорайоне общеобразовательного учреждения	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Инспекторы ОГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по БДД	

**План работы
МБДОУ «Детский сад № 145» г. Чебоксары
с родителями обучающихся
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2022 – 2023 учебный год**

№ п/п	Содержание	Дата	Ответственный	Отметка о выполнении
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА				
1.	Оформление (обновление информации) уголков по профилактике ДДТТ в группах и на стенде «Безопасное детство»	1 раз в квартал	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ				
2.	СМС-рассылка (с использованием WhatsApp) «Правила перевозки детей в транспортном средстве», «Безопасность на дороге», «Правила катания на самокате и велосипеде», «На дороге в зимний период», «О возможности использования водителями детских удерживающих устройств» и др.	1 раз в квартал	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
3.	Выставка семейного творчества «Ребенок - главный пассажир»	Сентябрь	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
4.	Общее родительское собрание с приглашением работника ГИБДД	1 раз в год	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
5.	Родительские собрания (беседы, лекции, разбор ситуаций, встречи с сотрудниками ГИБДД)	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
6.	Тематическое тестирование родителей	В течение года	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
7.	На сайте ДОУ содержательное ведение раздела «Безопасность дорожного движения»	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
8.	Отражение опыта работы ДОУ по профилактике ДДТТ в соцсетях	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
9.	Привлечение родителей к совместному участию в походах и экскурсиях	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
10.	Акция «Осторожно, гололед!»	ноябрь	Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
11.	Всероссийской акции «Внимание, дети»	май	Учитель-логопед	

			Поликарпова О.А.	
12.	Фотовыставка «Мой велосипед»	Июнь	Воспитатели	
13.	Неделя безопасности	Июнь	Воспитатели	
14.	Фотовыставка «Мой ребенок в автокресле»	август	Воспитатели	

«Согласовано»
Начальник ОГИБДД УМВД
России по г. Чебоксары

«Утверждаю»
И. о. заведующего МБДОУ «Детский сад № 145»
г. Чебоксары

_____ Ершов А.В..

_____ Павлова И.Н.

« _____ » _____ 2022 г.

« _____ » _____ 2022 г.

Совместный план работы
МБДОУ «Детский сад № 145» г. Чебоксары
с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2022 – 2023 учебный год

№	Содержание	Дата	Ответственный	Отметка о выполнении
ПО РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ АНАЛИЗА				
1.	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, орган управления образованием, образовательные учреждения и т. д. по запросу	1 раз в квартал	Подразделение ОГИБДД района, города, области, республики	
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА				
1.	Согласование совместного плана работы на 2022-2023 учебный год	август	Инспектор ОГИБДД, и. о. заведующего Павлова И.Н.	
2.	Согласование механизма размещения информации по ПДД на сайте детского сада	август	Инспектор ОГИБДД, и. о. заведующего Павлова И.Н.	
МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА				
3.	Предоставление для работы с педагогами и родителями методического материала	В течение года	Инспектор ОГИБДД	
1.	Обмен ЭОР по обучению детей правилам дорожного движения (детский сад может представить авторские презентации и игры)	В течение года	Отдел пропаганды ОГИБДД, и. о. заведующего Павлова И.Н.	
2.	Участие в работе педагогического совета ДОУ		Отдел пропаганды ОГИБДД, и. о. заведующего Павлова И.Н.	
РАБОТА С ДЕТЬМИ				
1.	Участие в районных мероприятиях, направленных на профилактику ДДТТ	В течение года	Учитель-логопед Поликарпова О.А. Воспитатели	
3.	Участие в «Месячнике безопасности»: - участие в жюри конкурсов, рисунков, поделок на тему ПДД;	Май	Отдел пропаганды ОГИБДД,	

	- посещение детского сада с беседами, проведение с детьми занятий на тему «Безопасность на улицах города»		И. о. заведующего Павлова И.Н.	
РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ				
2.	Совместная разработка тестов для родителей, по выявлению знаний и соблюдению с детьми правил дорожного движения	Сентябрь, май	Отдел пропаганды ОГИБДД, Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
3.	Ведение пропаганды безопасного поведения на дорогах и улицах города на сайте ДОУ	1 раз в кв.	Отдел пропаганды ОГИБДД, Учитель-логопед Поликарпова О.А.	
4.	Общее родительское собрание с приглашением работника ГИБДД	1 раз в год	И. о. заведующего Павлова И.Н.	
РУКОВОДСТВО И КОНТРОЛЬ				
1.	Руководство и контроль за исполнением совместного плана работы по профилактике ДДТТ	В течение года	Инспектор ОГИБДД, И. о. заведующего Павлова И.Н.	
1.	Проведение инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов «Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.	В течение года	Территориальное подразделение ОГИБДД и орган управления образованием, общеобразовательные учреждения	

Памятка для администрации образовательного учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: педагогами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание атрибутов для занятий в помещении для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу работу по изучению дошкольниками ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Тематика лекций для родителей

(разрабатывается ОУ)

Примерные темы групповых родительских собраний

1-ая младшая группа

- «Взрослый пешеход - пример для подражания ребенку».

2-ая младшая группа

- «Роль семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

Средняя группа

- «Правила дорожного движения и культура поведения на улице закладываются в дошкольном возрасте»

Старше-подготовительная группа

- «ОБЖ – безопасность на улицах города».
- «Велосипеды и самокаты у детей – ответственность родителей».

Папки – передвижки

1. Значение жестов регулировщика.
2. Формирование у детей дошкольного возраста навыков безопасного поведения через ознакомление с правилами дорожного движения.
3. Памятка для родителей младших дошкольников по правилам дорожного движения.
4. Памятка для родителей средних дошкольников по правилам дорожного движения.
5. Памятка для родителей старших дошкольников по правилам дорожного движения.
6. От чего страдают дети?
7. «Ребенок - главный пассажир».
8. «Правила катания на самокате и велосипеде».
9. «О возможности использования водителями детских удерживающих устройств».
10. Рекомендации по безопасному катанию на тюбинге (ватрушке)
11. Причины детского дорожно-транспортного травматизма.
12. «Как должны вести себя взрослые, находясь на улице с ребенком»:
 - ребенок на руках;
 - ребенок на санках;
 - посадка в автобус, троллейбус;
 - поездка в автобусе, троллейбусе;
 - выход из автобуса, троллейбуса за руку с ребенком;
 - ваш ребенок носит очки и т.д.
13. «О значении обучения детей дошкольного возраста Правилам дорожного движения».
14. «О поведении в общественном транспорте».
15. «Как научить ребенка безопасному поведению на улице?»
16. «Пример родителей – один из основных факторов успешного воспитания у детей навыков безопасного поведения на улице».
17. «Пешеходом быть – наука!»
18. «Этого могло не случиться».
19. «Что нужно знать детям и родителям о ПДД».
20. «Улица требует к себе уважения».
21. «Знаете ли вы особенности местоположения школы?»

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (саними), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

- велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

ПДД РФ, 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом руководителя образовательной организации перед началом учебного года. Это может быть старший воспитатель, или любой педагог (на усмотрение руководителя), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Кабинет по проведению занятий по БДД

Специально выделенного кабинета в ОУ нет. ДОУ имеет достаточное количество методического, наглядного и раздаточного материала.

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень);

В помощь воспитателям по организации обучения детей правилам дорожного движения в методическом кабинете детского сада создан учебно - методический комплекс, включающий в себя:

- подборку художественной литературы по ознакомлению детей с ПДД;
- диагностический инструментарий (вопросники, иллюстрированные тесты);
- конспекты занятий, бесед, досугов и развлечений;
- цикл наблюдений по ПДД, экскурсий, целевых прогулок по улице, к остановке, к перекрестку;
- консультации для воспитателей «Содержание работы по ознакомлению детей дошкольного возраста с ПДД»;
- перспективные планы;
- развивающие мультимедийные презентации по данной теме;
- информационный материал для родителей: анкеты, памятки, консультационный материал «Ребенок и дорога»;
- дорожные знаки;
- Методическая литература по ознакомлению детей с ПДД:

№ п/п	Автор	Наименование	Год выпуска	В каких возрастных группах, в каком количестве часов
1.	Авдеева Н.Н., Князева Н.Л., Стеркина Р.Б.	Безопасность: учебное пособие по основам безопасности жизнедеятельности детей старшего дошкольного возраста.	2005	Подготовительные группы – 3 шт.
2.	Авдеева Н. Н., Князева О. Л., Стеркина Р. Б.	Безопасность на улицах и дорогах: Методическое пособие для работы с детьми дошкольного возраста	1997.	Подготовительные группы – 2 шт.
3.	Белая К.Ю., Зимонина В.Н., Кондрыкинская Л.А. и др.	Как обеспечить безопасность дошкольников: Конспекты занятий по основам безопасности детей дошкольного возраста	2004	Средние – подготовительные группы 3 шт.
4.	Беляевская Г.Д., Мартынова Е.А., Сирченко О.Н.	Правила дорожного движения для детей 3 – 7 лет: занятия, целевые прогулки, утренники, экскурсии	2012	Подготовительные группы – 2 шт.
5.	Добрякова В.А., Борисова Н.В., Панина Т.А.	Три сигнала светофора: дидакт. игры, сценарии вечеров досуга	1989	1 младшая – подготовительная группа – 14 шт.
6.	Игнатова С.В.	Учим правила дорожного движения	2012	Старшая группа – 1 шт.
7.	Извекова Н.А., Медведева А.Ф., Полякова Л.Б.	Правила дорожного движения для детей дошкольного возраста	2005	Средние – подготовительные группы - 4 шт.

8.	Извекова Н.А., Медведева А.Ф, Полякова Л.Б.	Занятия по правилам дорожного движения для детей дошкольного возраста	2008	Средние – подготовительные группы - 3 шт.
9.	Клименко В.Р.	Обучайте дошкольников правилам дорожного движения	1995	1 младшая – подготовительная группа – 10 шт.
10.	Козловская Е.А.	Дорожная безопасность	2006	Подготовительная группа – 1 шт.
11.	Коган М.С.	Правила дорожные знать каждому положено: Познавательные игры с дошколятами и школьниками,	2006	Старшая группа – 2 шт.
12.	Кузнецова Т.Н., Резюкова И.В., Резюкова И.И.	Основы безопасности жизнедеятельности. Раздел «Правила ДД»	1998	Подготовительные группы – 2 шт.
13.	Маркин Н.И., Денисов М.Н.	Безопасность на дорогах. Что мы видим	2006	Старшая, подготовительная группы – 2 шт.
14.	Орлова Д.	Правила дорожного движения для школьников и малышей	2007	Старшая группа – 1 шт.
15.	Рублях В.Э.	Правила дорожного движения	1995	Старшая группа – 1 шт.
16.	Саво И.Л.	Правила дорожного движения для дошкольников	2010	Средние – подготовительные группы 3 шт.
17.	Саулина Т.Ф.	Три сигнала светофора: Ознакомление дошкольников с правилами дорожного движения: Для работы с детьми 3 – 7 лет.	2008	1 младшая – подготовительная группа – 5 шт.
18.	Скоролупова О.А.	Занятия с детьми старшего дошкольного возраста по теме «Правила и безопасность дорожного движения»	2005	Подготовительные группы – 2 шт.
19.	Степаненкова Э.Я, Филенко М.Ф.	Дошкольникам о правилах дорожного движения.	1988	1 младшая – подготовительная группа – 14 шт.

Занятия по БДД (количество часов в неделю в каждом классе) В воспитательном процессе ДОУ выделена образовательная область "Социально-коммуникативное развитие", которая включает в себя задачи по формированию элементарных представлений о правилах безопасности дорожного движения; воспитание осознанного отношения к необходимости выполнения этих правил.

Формы проведения мероприятий по БДД:

Мероприятия по БДД проводятся в виде занятий, бесед, экскурсий, целевых прогулок, чтения художественной литературы, просмотра и обсуждения мультфильмов и видеороликов, обучающие и развивающие игры; изготовление с детьми атрибутов и игрушек для занятий по теме дорожной безопасности; художественно-творческая деятельность детей, акций и др.



Информационный уголок ОУ по безопасности дорожного движения

Наличие в образовательном учреждении уголка безопасности дорожного движения является обязательным. Уголок должен соответствовать общим требованиям, предъявляемым к его оформлению.

Основные требования к уголку безопасности дорожного движения:

- месторасположение;
- содержание;
- функциональность.

I. Требования к расположению:

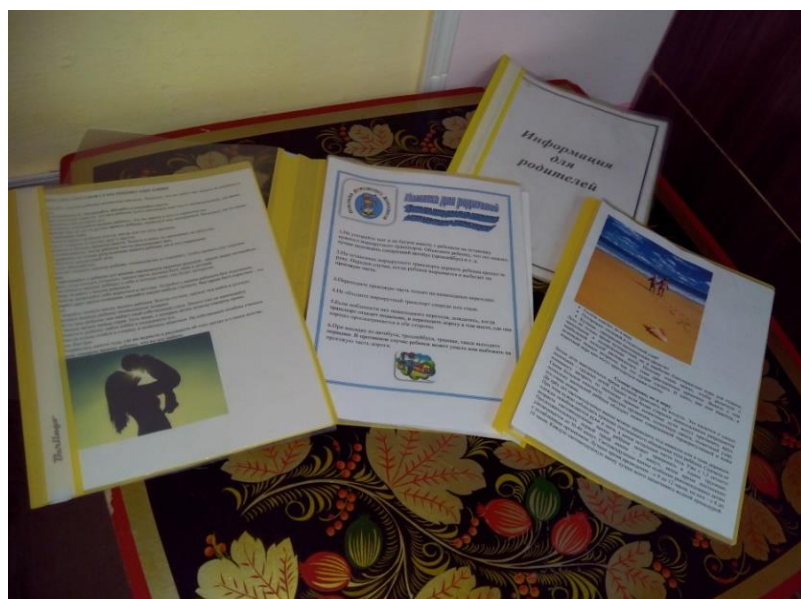
Уголок должен располагаться в вестибюле ОУ (на видном месте). Либо в коридоре, возле кабинетов. Это требование необходимо выполнять для того, чтобы предлагаемая информация была доступна большому количеству людей: не только воспитанникам ОУ, но и родителям, педагогам.

II. Требования к содержанию:

1. Выписка из приказа руководителя ОУ о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием Ф.И.О., должности);
2. Информация о ДТП, происшедших с участием детей в районе расположения ОУ (проживания), краткий разбор причин происшествий;
3. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма (ежемесячные данные);
4. Общий план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
5. Информация о проводимых в ОУ мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения: игр, конкурсов, соревнований (сообщение о подготовке к ним);
6. Информация для родителей (ОУ должно обозначить задачи, проблемы и ознакомить с содержанием проводимых занятий по ПДД). Родители, ознакомившись с данной информацией, могут принимать участие в организации мероприятий;
7. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона ОУ:
приемлемый масштаб;
основные ориентиры;
обозначение дорог со всеми элементами ;
все пути к ОУ и обратно, остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания воспитанников, с указанием особо опасных участков дороги (эти участки могут быть выделены красными кружками или восклицательными знаками).
8. Основные правила пешеходов (желательно с иллюстрациями);
9. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место остановки автобуса и (или) троллейбуса, место остановки трамвая, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход и т. д.);
10. Повествование об особо опасных ситуациях на дорогах;
11. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП;
12. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров телефонов и экстренных номеров операторов мобильной связи). Загадки, истории, поучительная информация (возможно, в стихотворной форме);
13. Материалы из газеты «Добрая Дорога Детства» (индекс 39578 «Пресса России»).

III. Требования к функциональности:

1. Уголок должен быть интересный, привлекающий внимание, красочно оформлен и легко читаем (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.);
2. Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.). Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной.



**Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации
дорожного движения «Искусственные неровности»
(ГОСТ Р 52605-2006, группа Д28)**

<http://www.signumplus.ru/?act=pages&id=151>

Методические рекомендации по проведению «минуток безопасности».

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Методика проведения «минутки». Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса из «вопросника», приложенного к методике «минутки» где ребенок получает элемент полезных сведений по безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной форме.

«Минутку» следует проводить еженедельно или познакомить родителей с содержанием «минутки» через различные формы наглядной агитации.

Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.

- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по мостовой вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем -нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.

- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось, потому что это ближайший путь на противоположную сторону).

- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.

- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.

- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

Перевозка детей.

- Перевозить детей разрешается только в автобусах.

- При посадке в автобус детям показывают, через какую дверь надо входить. В салоне их рассаживают на сидениях.

- Воспитатель должен еще раз убедиться в том, что все двери и все стекла в окнах закрыты.

Работа с детьми по изучению правил дорожного движения.

- Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.

- Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать экскурсии по улицам города; чтение рассказов; проведение развлечений; увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры; практическую деятельность (изо, ручной труд).

- В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь воспитателя.

- Проводя занятия, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, так как чувство страха парализует способность сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической опасности.

Рекомендации для родителей

Никто не может заменить родителей в вопросе формирования у ребенка дисциплинированного поведения на улице, соблюдения им правил безопасности.

В дошкольном возрасте ребенок должен усвоить:

- без взрослых на дорогу выходить нельзя, когда идешь со взрослым за руку, то не вырывайся, один не сходи с тротуара;
- ходить по улице следует спокойным шагом, придерживаясь правой стороны тротуара;
- переходить дорогу можно только по переходу (наземному и подземному);
- прежде чем переходить улицу, посмотри на светофор: «коль зеленый свет горит, значит, путь тебе открыт»;
- дорога предназначена только для машин, а тротуар — для пешеходов;
- движение транспорта и пешеходов на улице регулируется сигналами светофора или милиционером-регулирующим;
- в общественном транспорте не высовывайся из окна, не выставляй руки или какие-либо предметы.

Все эти понятия ребенок усвоит более прочно, если его знакомят с правилами дорожного движения систематически, ненавязчиво.

Используйте для этого соответствующие ситуации на улице, во дворе, на дороге. Находясь с малышом на улице, полезно объяснять ему все, что происходит на дороге с транспортом, пешеходами. Например, почему в данный момент нельзя перейти улицу, какие на этот случай существуют правила для пешеходов и автомобилей, укажите на нарушителей, отметив, что, нарушая правила, они рискуют попасть под транспорт.

Чтобы развить у ребенка зрительную память, закрепить зрительные впечатления, предложите малышу, возвращаясь с ним из детского сада, самому найти дорогу домой, или наоборот, «привести» вас утром в детский сад.

Не запугивайте ребенка улицей — панический страх перед транспортом не менее вреден, чем беспечность и невнимательность!

Полезно прочитать ребенку стихотворение: «Про одного мальчика» С.Михалкова, «Меч» С.Маршака, «Для пешеходов» В.Тимофеева, «Азбука безопасности» О.Бедарева, «Для чего нам нужен светофор» О.Тарутина. Полезно рассмотреть с ребенком набор красочных рисунков «Красный, желтый, зеленый», «Пешеходу-малышу». Купите ребенку игрушечные автомобили, автобусы, светофоры, фигурки постовых-регулирующих и др. и организуйте игры по придуманному вами сюжету, отражающие различные ситуации на улице. Игра — хорошее средство обучения ребенка дорожной грамоте.

Для закрепления знаний детей о правилах дорожного движения и сигналах светофора используйте:

- настольные игры: «Мы едем по улице», «Знаки на дорогах», «Учись вождению», «Юные водители», «Твои знакомые», «Говорящие знаки», «Светофор», «Три письма» и др.

Правила перевозки пассажиров в салонах транспортных средств

Подписано постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

То есть, согласно внесенным изменениям, теперь в Правилах дорожного движения Российской Федерации установлено безальтернативное использование детских удерживающих устройств для перевозки детей в возрасте младше 7 лет, а также использование таких устройств либо ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно.

Также данным постановлением Правительства устанавливается запрет на оставление в транспортном средстве на время его стоянки детей дошкольного возраста без совершеннолетнего лица. Предлагаемая новелла будет способствовать предотвращению возможности оставления детей в опасности, связанной с перегреванием, тепловым ударом, переохлаждением, испугом.

Эта норма также поможет избежать ситуации, когда транспортное средство с оставленными без присмотра детьми в салоне приходит в движение, и таким образом жизни детей подвергаются серьезной опасности.

**Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527
«Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей
автобусами»**

Правила организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия «фрагтовщик», «фрагтователь» и «договор фрагтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения»;

понятие «медицинский работник» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса «Байконур», - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной

инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.