

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления образования
администрации города Чебоксары
_____ Е.П. Сахарова

« » 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ
«Детский сад № 204» г. Чебоксары
_____ О.И. Ижетникова

« » 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России
по г. Чебоксары

_____ А.В. Ершов

« » 2022 г.

ПАСПОРТ дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад № 204 «Лапландия»
города Чебоксары Чувашской Республики
(наименование образовательного учреждения)



2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание.....	2
2. Общие сведения.....	3-4
3. План-схема образовательного учреждения с указанием маршрута передвижения организованных групп детей от детского сада к безопасным местам.....	5
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.....	6
5. Приложения:	
1) Приказ об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2022-2023 учебном году и назначении ответственного за данное направление.....	7-8
2) Памятка для администрации образовательного учреждения.....	9
3) Совместный План работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.....	10-11
4) План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма на учебный год.....	12-13
5) Тематика лекций для родителей.....	14
6) Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов..».).....	15-17
7) Пошаговая инструкция по перевозке групп детей.....	18-23
8) Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.....	24
9) Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности».....	25-33
10) Методические рекомендации для проведения «минутки безопасности».....	34
11) Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию) (фото).....	35-36
12) Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	37
13) Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения (фото).....	38
14) Рекомендации для родителей.....	39-42
15) Фото центрального входа здания.....	43
16) Фото автогородка.....	44
17) Правила организованной перевозки группы детей автобусами.....	43-47

Общие сведения

Наименование ОУ муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 204 «Лапландия» города Чебоксары Чувашской Республики

Тип ОУ дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 428036, Чувашская Республика, город Чебоксары, ул. Эльменя, д. 32

Фактический адрес ОУ: 428036, Чувашская Республика, город Чебоксары, ул. Эльменя, д. 32

Заведующий ОУ Ижетникова Ольга Игоревна, (8352)655112, 89022888424
(фамилия, имя, отчество, телефон)

Старший воспитатель Данилова Анастасия Александровна, (8352)655113, 89053412598
(фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный работник
муниципального органа
образования _____

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные сотрудники ГИБДД
инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД по г. Чебоксары, капитан полиции
Никитина Анастасия Николаевна, (8352)232792
(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные работники ОУ за мероприятия по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
старший воспитатель Данилова Анастасия Александровна, (8352)655113,
89053412598
(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Наличие уголка по БДД имеется, в холле учреждения на втором этаже
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД не имеется
(если имеется, указать место расположения)

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень);
Н.Е. Веракса, Т.С. Комарова, М.А. Васильева Программа «От рождения до школы,
2019; Т.Ф. Саулина «Три сигнала светофора», 2019; Т.А. Шорыгина «Беседы о
правилах дорожного движения с детьми 4 - 5 лет», 2019; Т.А. Шорыгина «Беседы об
основах безопасности с детьми 5 - 8 лет», 2019; Э.Я. Степаненкова, М.Ф. Филенко
«Дошкольникам о правилах дорожного движения», 1978; Т.И. Данилова Программа
«Светофор» (обучение детей дошкольного возраста ПДД), 2009; Л.Б. Баряева, В.Л.



Жевнеров, Е.В.Загребаева «Азбука дорожного движения», 2019; Н.Н.Авдеев
О.Л.Князева, Р.Б. Стеркина
«Безопасность» (учебно-методическое пособие), 2003; Е.А.Романова, А.Б.
Малюшкина «Правила дорожного движения для детей дошкольного возраста», 2000;
Р.Б. Стеркина «Основы безопасности детей дошкольного возраста», 2008; Л.А.
Вдовиченко Цикл занятий для старших дошкольников по обучению правилам
дорожного движения «Ребенок на улице», 2008.

Имеются настольно-печатные и дидактические игры и папки-альбомы для чтения и
рассматривания картинок по БДД:

«Дорожная Азбука», «В гостях у светофора», «Дети и дорога», «Дорожные знаки в
картинках», «Внимание! Дорога!», «Час пик», «Как избежать неприятностей во
дворе, на улице, на воде, на природе и дома», «Законы улиц и дорог», «Правила и
безопасность дорожного движения для дошкольников», «Азбука безопасности на
прогулке», различные плакаты по правилам дорожного движения.

Формы проведения мероприятий по БДД:

Организованная образовательная деятельность, беседы, игры, викторины,
развлечения, досуги, смотры-конкурсы, выставки

Телефоны оперативных служб:

Управление образование администрации города Чебоксары 58-15-49

УГИБДД 62-00-22

ОГИБДД 45-13-35

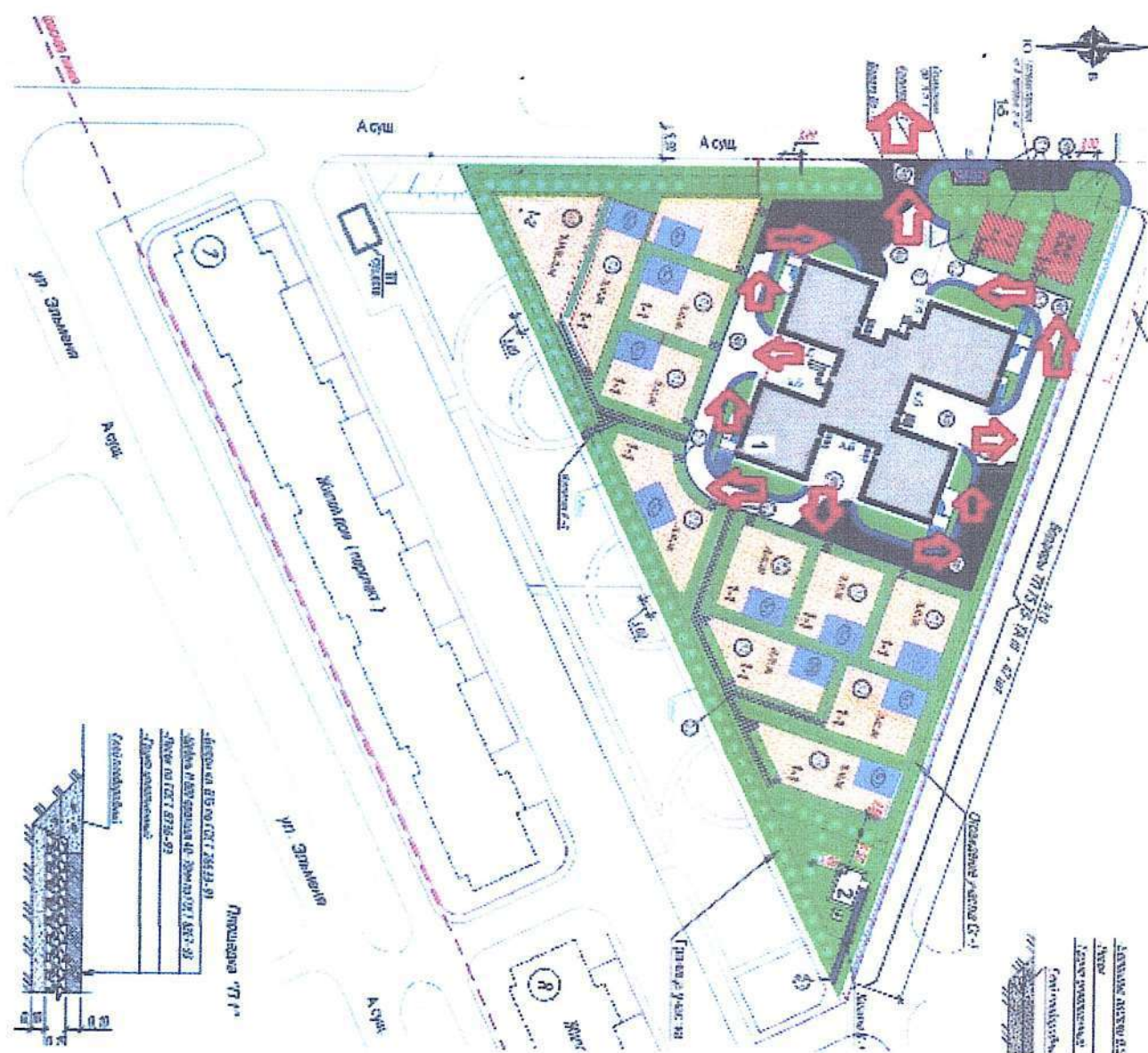
МЧС 62-22-51

Полиция 02

Скорая помощь 03

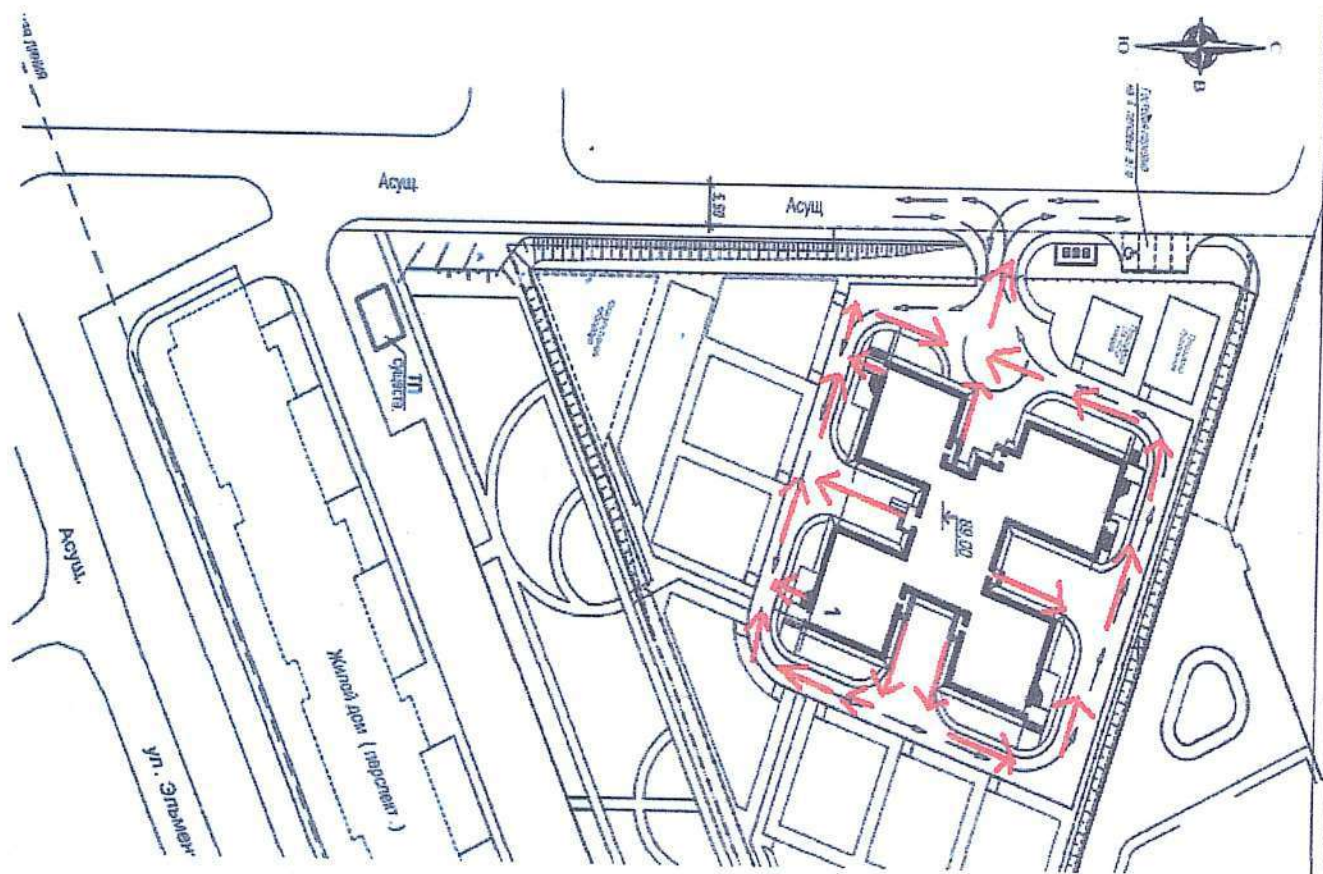
Дорожно-эксплуатационные организации 21-45-27

с указанием маршрута передвижения организованных групп детей от детского сада к безопасным местам



План-схема ОУ

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки и
рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по
территории образовательного учреждения





Чăваш Республикинчи Шупашкар
хулин «204-мĕш ача сачĕ»
муниципалитетĕн школ умĕнхи
вĕренĕ бюджет учрежденийĕ»



Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение
«Детский сад № 204» города Чебоксары
Чувашской Республики

ПРИКАЗ

06.07.2022

№ 74- ОД

Об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2022-2023 учебном году и назначении ответственного за данное направление

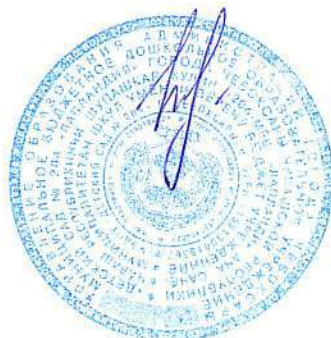
Во исполнение Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 12.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить Данилову Анастасию Александровну, старшего воспитателя, ответственным лицом за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 годы.
2. Взять под контроль проведение мероприятий по ПДД и основам безопасности жизнедеятельности. Ответственный: Данилова А.А. – старший воспитатель.
3. На каждом родительском собрании проводить беседы с родителями (законными представителями) о необходимости соблюдения ПДД. Ответственные: воспитатели всех возрастных групп.
4. Обучить и закрепить с воспитанниками Учреждения маршрут «Дом – Детский сад – Дом». Ответственные: воспитатели всех возрастных групп.
5. Регулярно обновлять уголки безопасности дорожного движения в группах. Ответственные: воспитатели всех возрастных групп.
6. При определении маршрутов для перевозки воспитанников руководствоваться п.2 «Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях» (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»).
7. При заключении договоров со сторонними организациями, оказывающими услуги по перевозкам воспитанников, обращать внимание:
 - на наличие в приложениях к договору лицензии на данный вид деятельности, согласованных с территориальными подразделениями ГИБДД маршрутов подвоза, схем опасных участков на маршруте и т.д.

- на меру ответственности сторон (например, информирование перевозчиком заведующего Учреждения о случаях ДТП на дороге с участием автобуса, осуществляющего подвоз; обеспечение перевозчиком водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организацию прохождения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров; обязательных предрейсовых технических осмотров и т.д.).
- на возможность проведения контроля со стороны заведующего Учреждения за выполнение перевозчиком договорных обязательств (например, наличие и ознакомление водителей с инструкциями по технике безопасности во время подвоза детей, наличие у работодателя справок об отсутствии судимости у водителей, наличие медицинских книжек и т.д.)
- при осуществлении организованных перевозок групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий руководствоваться постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». Ответственный: Данилова А.А. – старший воспитатель.
8. Не допускать захламленности путей эвакуации в здании и на территории Учреждения. Ответственный: Тапинова С.А. - заведующий хозяйством.
9. Вести журнал учета травматизма. Анализировать на оперативных совещаниях травмы, произошедшие с воспитанниками, и вести работу с сотрудниками и воспитанниками по их предупреждению. Ответственный: Данилова А.А. – старший воспитатель.
10. Немедленно информировать администрацию Учреждения о случаях травматизма в здании и на территории Учреждения. Ответственный: все сотрудники Учреждения.
11. Утвердить «Паспорт дорожной безопасности МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары».
12. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ
«Детский сад № 204» г. Чебоксары



О.И. Ижетникова



ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с воспитателями, по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
4. Создание специальных атрибутов для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
6. Пропаганда Правил дорожного движения, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
7. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России
по г. Чебоксары

А.В. Ершов

« » 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ

«Детский сад № 204» г. Чебоксары

О.И. Ижетникова

2022 г.

**Совместный план работы
МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары
с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год**

№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
I	Организационная работа		
1	Анкетирование педагогов	август	Старший воспитатель
2	Ознакомление сотрудников и родителей (законных представителей) Учреждения с совместным планом работы с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары	август-сентябрь	Старший воспитатель
3	Консультация для воспитателей: «Организация работы с детьми по безопасности дорожного движения»	сентябрь	Старший воспитатель Сотрудники ОГИБДД
4	Разработка перспективного плана работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	август	Воспитатели
5	Оформление уголка по ПДД в группах	сентябрь	Воспитатели
6	Организация и проведение игр по безопасности дорожного движения	сентябрь февраль май	Воспитатели
7	Оформление буклетов в уголке для родителей	сентябрь	Воспитатели
8	Групповые родительские собрания (вопрос по безопасности на дорогах)	октябрь	Старший воспитатель
9	Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в Учреждении и группах	август ноябрь февраль май	Ст.воспитатель Воспитатели Сотрудники ОГИБДД
10	Оформление стенда для родителей	октябрь	Старший воспитатель
11	Создание агитбригады по ПДД	октябрь	Муз. руководитель
12	Создание на территории площадки по ПДД	май	Воспитатели
II	Методическая работа		
1	Оформление выставки материалов и пособий по ПДД и профилактике ДТП в методическом кабинете Учреждения	в течение года	Ст.воспитатель Сотрудники ОГИБДД
2	Оперативный контроль за организацией деятельности с детьми с учетом ФГОС	октябрь	Старший воспитатель

3	Совместная деятельность с детьми по ПДД согласно ФГОС «Улица города» подготовительная группа «Мы знакомимся с улицей» старшая группа «Мы пассажиры» средняя группа «Профессия -водитель» вторая младшая группа	октябрь	Воспитатели
4	Беседы с детьми, чтение литературы, рассматривание иллюстраций	В течение года	Воспитатели
5	Выступление сотрудника ГИБДД на тему: «Сохранение и укрепление здоровья и обеспечение безопасности жизнедеятельности детей – одна из основных задач дошкольного образовательного учреждения и семьи» на общем родительском собрании Учреждения	ноябрь	Сотрудник ОГИБДД
6	Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	В течение года	Воспитатели
7	КВН « Светофорик» на ЗУН воспитателей	ноябрь	Старший воспитатель
8	Смотр-конкурс «Уголков ПДД»	декабрь	Старший воспитатель
9	Разработать методические рекомендации: по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - по физическому развитию и оздоровлению детского организма.	В течение года	Старший воспитатель
10	Проведение викторины в старших дошкольных группах по ПДД «Мы - за безопасность!»	февраль	Старший воспитатель Воспитатели
11	Встреча с инспекторами ГИБДД Проведение инструктажа родителей по ПДД (на общем родительском собрании)	март	Старший воспитатель
12	Обобщение опыта работы ДС по изучению ПДД	апрель	Старший воспитатель Воспитатели
13	Развлечение «Клуб «Что? Где? Когда?» старшая группа	май	Воспитатели старшей группы
III	Работа творческой группы		
1	Правила безопасного поведения на улице города: -создание нормативно-правовой базы; - разработать перспективные тематические планы, конспекты занятий, памятки для родителей по воспитанию у детей безопасного поведения в окружающем мире; -план-программу обучения тематической недели; - картотеку дидактических игр; - подбор художественной литературы; - моделирование опасных ситуаций»; - агитбригада «Школа юных инспекторов движения»	В течение года	Творческая группа
IV	Выставки, конкурсы		
	1.Выставки рисунков, поделок	В течение года	Старший воспитатель Воспитатели

**ПЛАН РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
в МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары
на 2022-2023 учебный год**

Дата	Мероприятие	Количество Участников	Ответственный за проведение мероприятия
август	Анкетирование педагогов	20	Старший воспитатель
август	Ознакомление сотрудников и родителей (законных представителей) Учреждения с совместным планом работы с ОГИБДД МВД России по г. Чебоксары	53	Старший воспитатель
август	Консультация для воспитателей: «Организация работы с детьми по безопасности дорожного движения»	20	Старший воспитатель
август	Разработка перспективного плана работы в центре ПДД на группах	20	Старший воспитатель
сентябрь	Оформление уголка по ПДД в группах	15	Воспитатели
сентябрь	Оформление буклетов в уголке для родителей	15	Воспитатели
август ноябрь февраль май	Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах	15	Старший воспитатель Воспитатели
сентябрь	Групповые родительские собрания (вопрос по безопасности на дорогах)	1 педагог + родители групп	Воспитатели
октябрь	Совместная деятельность с детьми по ПДД согласно ФГОС «Улица города» подготовительная группа «Мы знакомимся с улицей» старшая группа «Мы пассажиры» средняя группа «Профессия - водитель» вторая младшая группа	15	Старший воспитатель, воспитатели
октябрь	Создание агитбригады по ПДД	6	Старший воспитатель, музыкальный руководитель, воспитатель подготовительной к школе группы
В течение года	Оформление выставки материалов и пособий по ПДД и профилактике ДТП в методическом кабинете	1	Старший воспитатель

	ДОУ		
октябрь	Оперативный контроль за организацией деятельности с детьми с учетом ФГОС	15	Старший воспитатель
декабрь	Смотр-конкурс «Уголков ПДД»	15	Воспитатели
ноябрь	КВН « Светофорик» на ЗУН воспитателей	15	Старший воспитатель Сотрудники ГИБДД
ноябрь	Выступление сотрудника ГИБДД на тему: «Сохранение и укрепление здоровья и обеспечение безопасности жизнедеятельности детей – одна из основных задач дошкольного образовательного учреждения и семьи» на общем родительском собрании ДОУ	Родители воспитанников	Заведующий Старший воспитатель
декабрь	Приобретение методической литературы по ПДД	1	Старший воспитатель
В течение года	Разработка методических рекомендаций: - по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - по физическому развитию и оздоровлению детского организма.	1	Старший воспитатель
февраль	Проведение викторины в старших дошкольных группах по ПДД «Мы - за безопасность!»	15	Старший воспитатель Воспитатели
март	Встреча с инспекторами ГИБДД Проведение инструктажа родителей по ПДД (на общем родительском собрании)	Родители воспитанников	Старший воспитатель
апрель	Обобщение опыта работы ДС по изучению ПДД	22	Старший воспитатель Воспитатели
май	Развлечение «Клуб «Что? Где? Когда?» старшая группа	25	Воспитатели старшей группы
май	Обновление на территории площадки по ПДД	15	Старший воспитатель, воспитатели
В течение года	Выставки рисунков, поделок	младшая, средняя, старшая, подготовительная	Старший воспитатель Воспитатели
май	Консультация «Формирование у детей дошкольного возраста сознательного отношения к вопросам безопасности и безопасности окружающих».	1	Старший воспитатель

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ

«Детский сад № 204» г. Чебоксары

О.И. Ижетникова

2022 г.

**План работы с родителями
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
в МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары
на 2022-2023 учебный год**

Мероприятие	Дата	Ответственный
Оформление для информационного стенда • О правилах дорожного движения; • Взрослые, вам подражают! • Обучение детей правилам дорожного движения; • Безопасность ребенка в автомобиле; • Ваш ребёнок – дошколёнок!; • Дорога в зимний период времени	В течение года	воспитатели
Общее родительское и групповые собрания С целью ознакомления родителей с планом работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ).	Сентябрь	Старший воспитатель, воспитатели групп
Анкетирование родителей	Октябрь	Воспитатели
Консультация для родителей- «Безопасность детей - забота взрослых»	Ноябрь	Старший воспитатель, воспитатели групп
Встреча с работниками ГИБДД <i>(Профилактика детского травматизма на дорогах города)</i>	Декабрь	Заведующий ДОУ
День открытых дверей: «Светофория встречает гостей»	Январь	Заведующий ДОУ Старший воспитатель, воспитатели групп
Консультация для родителей «Типичные ошибки детей при переходе улиц и дорог».	Февраль	Воспитатели групп
Привлечение родителей к оформлению выставки «ПДД - наши лучшие друзья»	Март	Старший воспитатель, воспитатели групп
Участие родителей в проведении Всероссийской недели безопасности:	Ноябрь. Апрель	Старший воспитатель, воспитатели групп



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ

«Детский сад № 204» г. Чебоксары

О.И. Ижетникова



2022 г.

**Тематика лекций для родителей
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
в МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары
на 2022-2023 учебный год**

№	Наименование лекций	Срок исполнения	Ответственный
1	Какую литературу читать детям по ПДД	октябрь	Старший воспитатель
2	Наш путь из дома в детский сад	ноябрь	Воспитатели младший и средних групп
3	Знает ли мой ребенок дорожные знаки?	декабрь	Воспитатели старших групп
4	Для чего нужны правила дорожного движения и что они с собой представляют	январь	Воспитатели старших групп
5	Улица, на которой мы живем	февраль	Воспитатели старших групп
6	Детский травматизм. Меры его предупреждения	март	Медсестра Учреждения
7	Когда я иду по улице с дочерью или с сыном, то я...	май	Воспитатели всех возрастных групп

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

ПДД РФ, 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;



велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

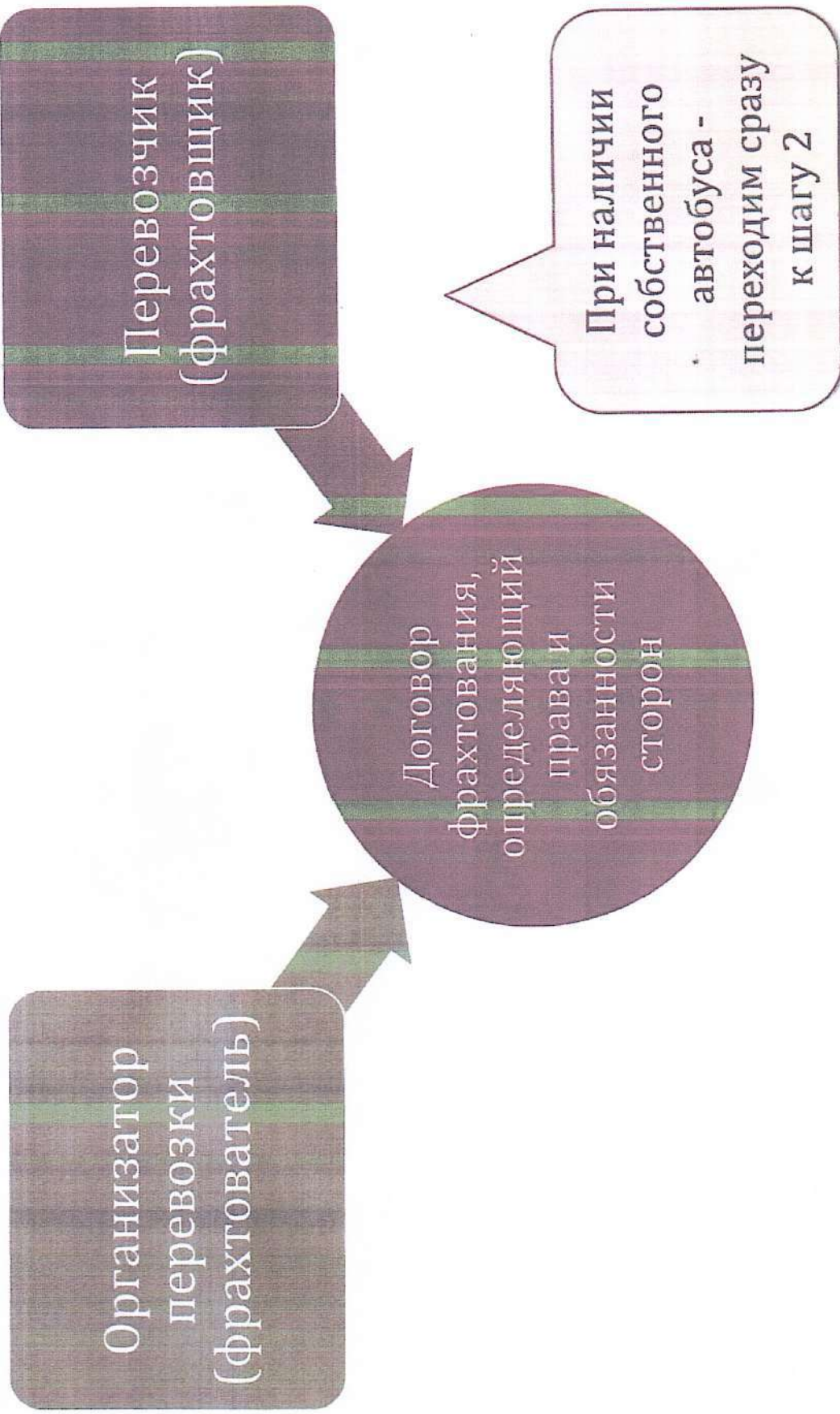
велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований [пунктов 9.1\(1\) - 9.3 и 9.6 - 9.12](#) настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований [пунктов 4.4 - 4.7](#) настоящих Правил.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Пошаговая инструкция

Шаг 1. Заключение договора фрахтования



Шаг 2. Подготовка необходимых документов

Перечень документов

Список детей

Список сопровождающих

График движения и
схема маршрута

Сведения
о водителе (водителях)

В случае
нахождения
детей в пути
более 3 часов

Список набора
пищевых
продуктов

Сведения о
медработниках
(при перевозке
в составе
организованной
колонны)

Шаг 3. Подача заявки на сопровождение не менее чем за 10 дней до начала перевозки

Перевозка между субъектами

Перевозка в границах субъекта между несколькими муниципальными образованиями

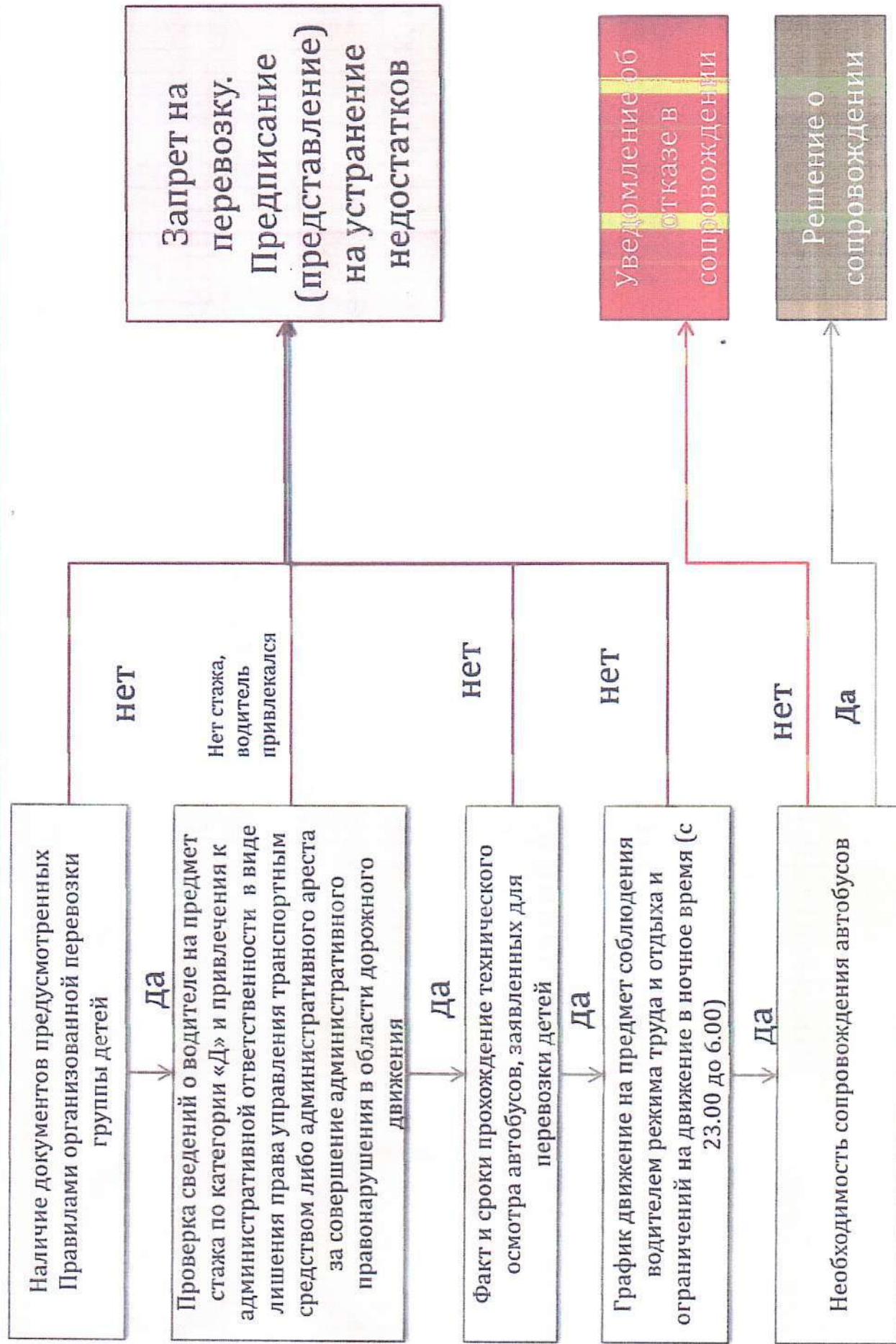
В
управления
(отделы)
ГИБДД по
месту
начала
перевозки

В
управление
(отдел)
ГИБДД по
субъекту

Перевозка в границах
муниципального образования

в отделы (отделения) ГИБДД территориального
органа МВД России на районном (межрайонном)
уровне.

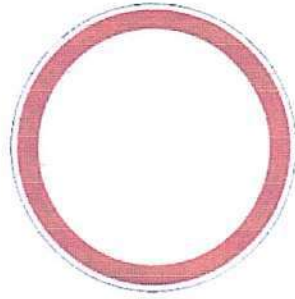
Шаг 4. Принятие решения Госавтоинспекцией о сопровождении автобуса



Шаг 5. Осуществление перевозки с соблюдением установленных требований



- Транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч.
- В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути).
- После 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.



23.00 – 6.00

50



Инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательной организации перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов, руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, закрепленным за данным общеобразовательной организацией приказом начальника ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательной организации по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля выполнения учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары в:

- организации совместных профилактических мероприятий с обучающимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении обучающихся методической литературой и наглядными пособиями;
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательную организацию.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары схемы маршрута безопасного передвижения обучающихся по территории, прилегающей к общеобразовательной организации. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

**Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства
организации дорожного движения «Искусственные неровности»
(ГОСТ Р 52605-2006, группа Д28)**

Дата введения 2008-01-01

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст
- 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 искусственная неровность; ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

3.2 гребень ИН: Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

3.3 высота ИН: Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

3.4 продольный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

3.5 поперечный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

4 Технические требования

4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

4.2 Требования к монолитным конструкциям

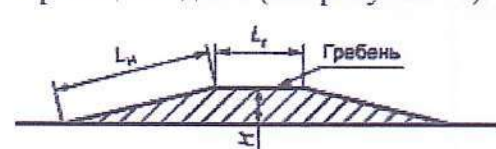
4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);



- трапециевидные (см. рисунок 1б).





4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);



II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);



III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);



IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).



4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль	
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина	
				горизонтальной площадки	наклонного участка
					Максимальная высота гребня

20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

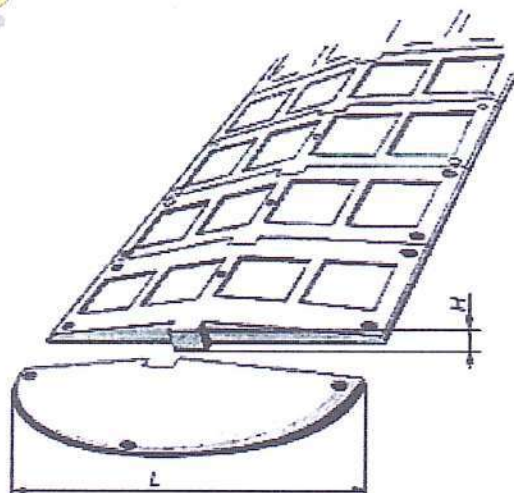
Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина		Максимальная высота гребня
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

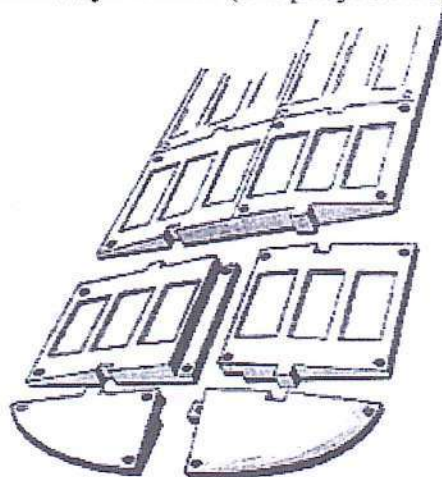
4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а)



или двух частей (см. рисунок 36),



которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды	Максимальная высота	Длина хорды	Максимальная высота
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.

Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.

5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных

улицях районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.



Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

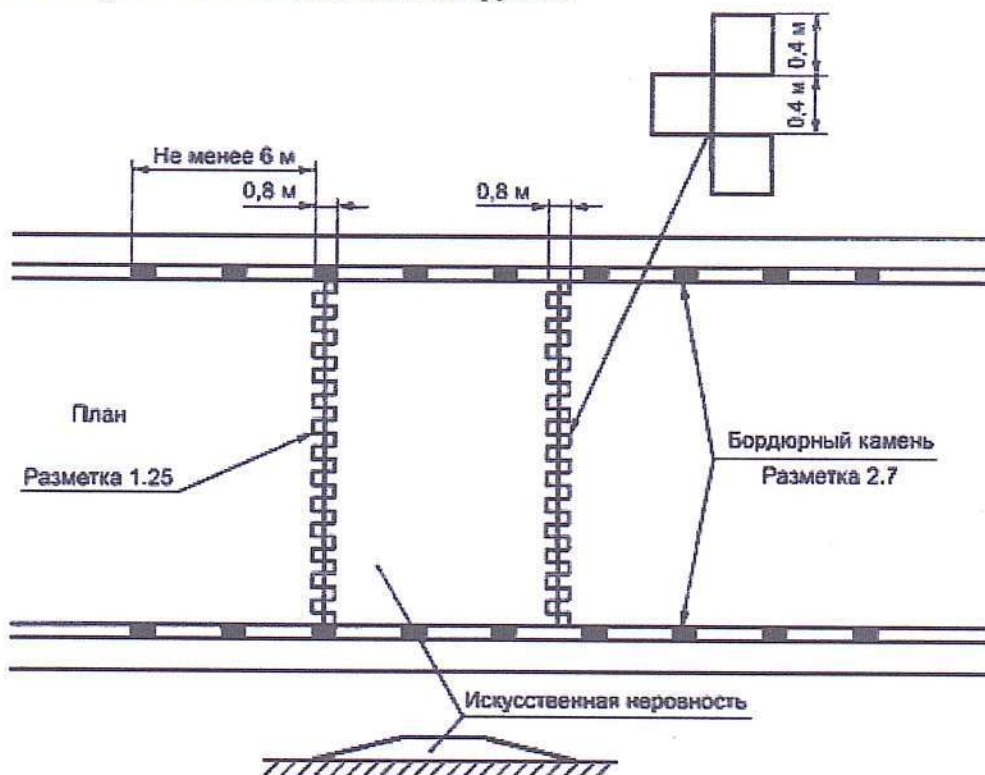
7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

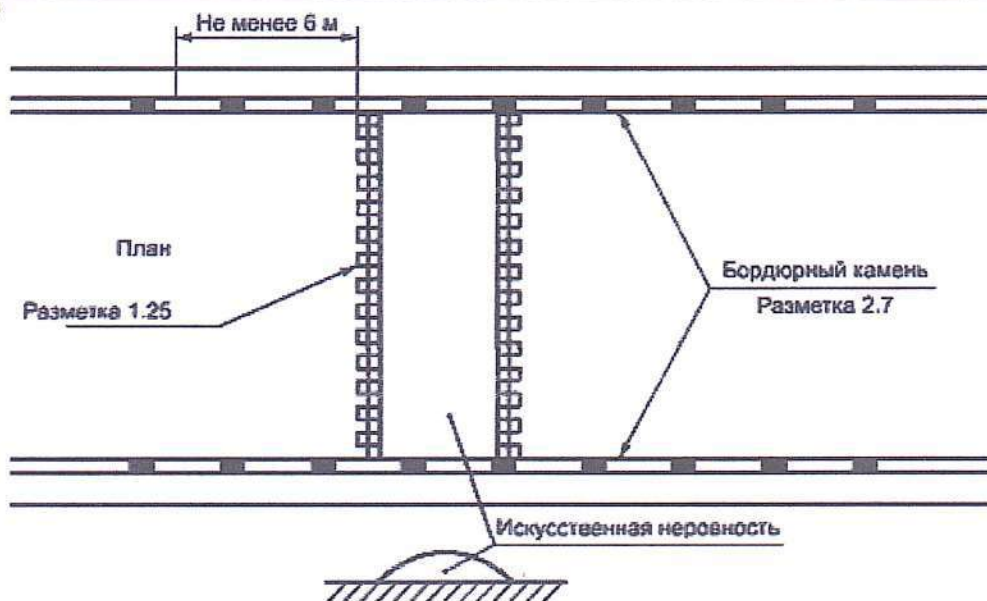
7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4 (Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН).

см. Рисунок 4а - монолитная конструкция

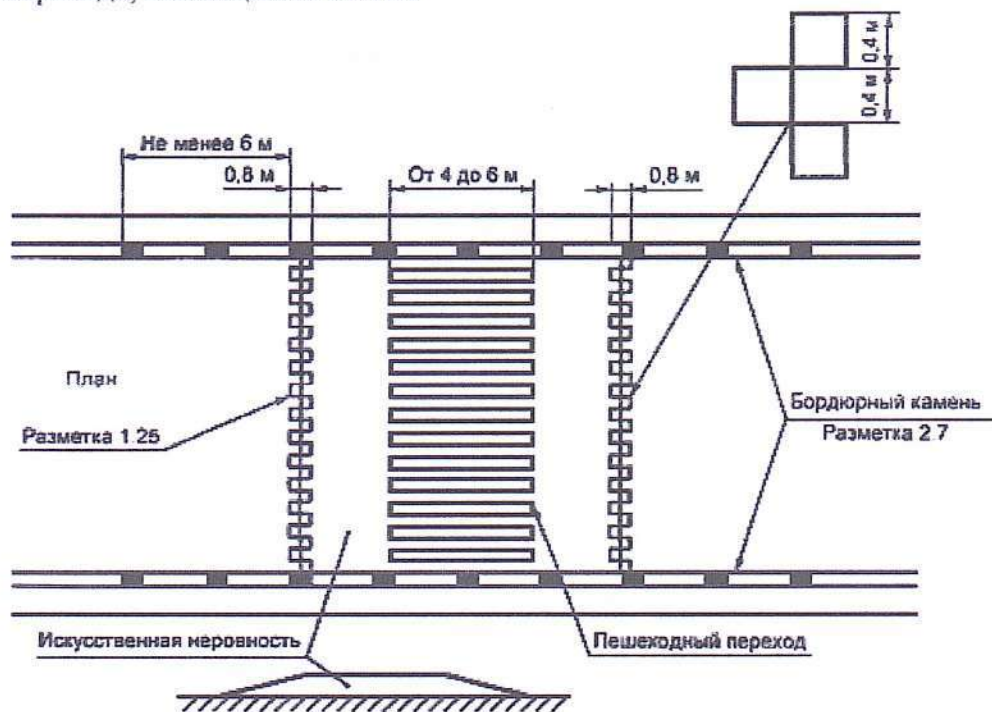


см. рисунок 4б - сборно-разборная конструкция.



При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.

См. Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН





Требования к оформлению кабинета по безопасности дорожного движения

Основная документация кабинета по безопасности дорожного движения.

1. Приказ об открытии (создании) кабинета по безопасности дорожного движения.
2. Акт готовности кабинета по безопасности дорожного движения к учебному процессу (новому учебному году).
3. Приказ о назначении ответственного лица за организацию работы кабинета по безопасности дорожного движения (заведующего кабинетом).
4. Должностные обязанности ответственного лица за организацию работы кабинета по безопасности дорожного движения (заведующего кабинетом).
5. Инструкции по охране труда (технике безопасности при проведении учебных занятий, внешкольных (внеурочных) мероприятий в кабинете по безопасности дорожного движения, использовании технических средств обучения и иного оборудования в учебно – воспитательном процессе.
6. График проветривания, влажных уборок кабинета по безопасности дорожного движения.
7. План работы кабинета по безопасности дорожного движения (на учебный год, полугодие, четверть) с указанием проведения учебных занятий, внешкольных (внеурочных) мероприятий, ответственных за соблюдение правил безопасности во время этих мероприятий.
8. График посещения кабинета по безопасности дорожного движения воспитанниками, учащимися других образовательных учреждений.
9. Паспорт кабинета по безопасности дорожного движения с указанием имеющегося в нем оборудования, учебно – методических, наглядных пособий, методических, дидактических материалов.

Кабинет безопасности дорожного движения в образовательном учреждении предназначен для проведения учебных занятий и воспитательной работы с детьми и подростками с целью наиболее прочного усвоения ими Правил дорожного движения и формирования навыков безопасного поведения на дороге.

Кабинет должен быть местом, где все обучающиеся и педагоги могут познакомиться с современными достижениями в области безопасности дорожного движения, получить необходимую консультацию и практические рекомендации. Для выполнения этих задач в кабинете должны быть сосредоточены необходимые учебно-наглядные пособия и оборудование (примерный перечень):

- Классная доска с цветными мелками и указкой;

- Стол-макет (или доска макет) «Перекрёстки дороги» (на стальном листе) с набором макетов транспортных средств, средств регулирования, дорожных знаков (на магнитных держателях)
- Схема микрорайона школы с указанными основными маршрутами движения школьников и опасными для них местами.
- Стенд «Дорога и её составные части»
- Набор дорожных знаков (на картоне) по 2-3 штуки из каждой группы
- Плакаты «Правила для пешеходов»
- Плакаты «Правила для велосипедистов»
- Плакаты «Виды ДТП»
- Плакаты «Причины ДТП»
- Макеты средств регулирования дорожного движения (светофоров): транспортные, пешеходные, для велосипедистов (желательно электрофицированные)
- Плакаты «Сигналы светофоров и регулировщиков»
- Жезлы, головные уборы
- Компьютерная техника
- магнитная доска;
- магнитные фигурки для создания вариантов дорожной обстановки;
- Учебные программы для компьютера, видеофильмы. Выпуск не ранее 1999 года
- Учебная литература по правилам безопасного поведения на дороге (комплекты для учащихся)
- Методическая литература по правилам безопасного поведения на дороге (для учителя)
- Настольные игры по ПДД
- Сценарии игр, конкурсов, викторин, соревнований спектаклей по ПДД

В кабинете безопасности дорожного движения должен быть вывешен график проведения занятий по Правилам дорожного движения по классам.



Методические рекомендации для проведения «Минуток безопасности»

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится воспитателями старших групп дошкольных учреждений перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки»: человек движется по улице на основе навыков: навыков движения и навыков наблюдения (оценки обстановки, прогнозирования). Эти навыки приобретаются на практике ежедневно, при движении по улицам и дорогам, переходе через дорогу, с каждым и с каждым взглядом. Часто такое стихийное обучение приводит к закреплению неправильных навыков и нарушение на улице далеко не всегда приводят к неприятным последствиям. Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности».

Желательно, чтобы ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучал ее, познавая ее «секреты», поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций. Для этой цели при проведении «минутки» нельзя ориентироваться только на напоминания, построение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с раскрытием закономерностей улицы, не столько «что», сколько «почему», или разбирая конкретный случай на улице с ребенком.

Методика проведения «минутки». Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса из «вопросника», приложенного к методике «минутки» где ребенок получает элемент полезных сведений по безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной форме.

«Минутку» следует проводить еженедельно или познакомить родителей с содержанием «минутки» через различные формы наглядной агитации.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ В САЛОНАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Подписано постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

То есть, согласно внесенным изменениям, теперь в Правилах дорожного движения Российской Федерации установлено безальтернативное использование детских удерживающих устройств для перевозки детей в возрасте младше 7 лет, а также использование таких устройств либо ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно.

Также данным постановлением Правительства устанавливается запрет на оставление в транспортном средстве на время его стоянки детей дошкольного возраста без совершеннолетнего лица. Предлагаемая новелла будет способствовать предотвращению возможности оставления детей в опасности, связанной с перегреванием, тепловым ударом, переохлаждением, испугом. Эта норма также поможет избежать ситуации, когда транспортное средство с оставленными без присмотра детьми в салоне приходит в движение, и таким образом жизни детей подвергаются серьезной опасности.

Указанные поправки в Правила дорожного движения вступят в силу по истечении семи дней после дня их официального опубликования.



ИНСТРУКЦИЯ ВОСПИТАТЕЛЯМ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде, чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам дорожного движения.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения.

**Информационный уголок
МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары
по безопасности дорожного движения**



В Учреждении имеются, начиная со второй младшей группы, «уголки безопасности» для детей. Все уголки соответствуют возрасту детей. Они находятся в определенно выделенной зоне «Безопасность». «Уголки безопасности» содержат: дидактические игры, художественную литературу, макеты дорог с дорожными знаками, светофорами и различными атрибутами необходимыми для обыгрывания дорожно-транспортных ситуаций (жезлы, свистки, фуражки и т.д.)

Во всех возрастных группах имеются «Уголки безопасности» для родителей. Они представляют собой стенды и папки – передвижки, в которых размещена информация о правилах дорожного движения, о правилах поведения на дороге и различные ребусы, игры, головоломки для совместных занятий родителей и детей по профилактике ДТП.

**Центральный вход
МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары**



Автогородок
МБДОУ «Детский сад № 204» г. Чебоксары





ПРАВИЛА организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.
2. Для целей настоящих Правил:
понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения";
понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.
3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.
В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:
при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.
4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор

перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевоз осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.



12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;



б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса.



Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.