

«СОГЛАСОВАНО»

Начальника управления образования
администрации города Чебоксары

Е.П.Сахаровой

« » _____ 2022 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. заведующего МБДОУ «Детский сад №
21»

г. Чебоксары

М.В.Политрова

« 6 » _____ 2022 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД РФ
по г. Чебоксары

А.В.Ершов

« » _____ 2022 г.



ПАСПОРТ дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад № 21» города Чебоксары

Чувашской Республики

(наименование образовательного учреждения)

2022 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Титульный лист

2. Общие сведения:

- фото здания и подъездных путей

3. Приказы:

- об организации работы по предупреждению ДДТТ на 2022-2023 учебный год;
- о закреплении ответственного за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 г;
- о создании отряда ЮИД (юных инспекторов движения).

4. Схема образовательного учреждения:

- район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей;
- маршруты движения организованных групп от ОУ к спортивной площадке;
- пути движения транспортных средств к местам разгрузки – погрузки и рекомендуемых безопасных путей.

5. Планы:

- мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма на 2021-2022 учебный год;
- работы с родителями обучающихся;
- работы с детьми, имеющих велосипеды и скутеры (списки детей).

6. Приложения:

- памятка для администрации образовательного учреждения;
- совместный План работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- тематика лекций для родителей;
- выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов...»);
- правила организованной перевозки детей автобусом (утверждены постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527).
- инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- помещение для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию);
- информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного Движения.

Общие сведения

Наименование ОУ муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 21» города Чебоксары Чувашской Республики

Тип ОУ дошкольное

Юридический адрес ОУ: 428011 г.Чебоксары, посёлок Восточный, д. 9.
63-06-32; 28-13-76.

Фактический адрес ОУ: 428011, г.Чебоксары, посёлок Восточный, д.9.

Заведующий ДОУ Салмина Тамара Васильевна, 8-919-655-80-82.
(фамилия, имя, отчество, телефон)

Воспитатели: Михайлова Татьяна Николаевна; Тарасова Ольга Леонидовна.
63-06-32.

(фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный работник
муниципального органа
образования

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный сотрудник ГИБДД
По **Калининскому району** -старший инспектор по пропаганде отдела
ГИБДД УМВД России по городу Чебоксары капитан полиции Валентин
Геннадьевич Колсанов, тел. 24-27-92

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные работники ДОУ за мероприятия по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма

Заведующий Салмина Тамара Васильевна, 28-13-76.

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Наличие уголка по БДД имеется, в общем коридоре.

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД не имеется
(если имеется, указать место расположения)

-Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень);

Комплексно-тематическое планирование к программе «От рождения до школы»,

Н.Е.Веракса, Т.С.Комарова, М.А.Васильева.

Правила дорожного движения. Г.Д.Беляевская,

Е.А.Мартынова, О.Н.Сирченко, Э.Г.Павлова;

Обучайте дошкольников правилам движения. В.Р.Клименко;

Основы безопасности жизнедеятельности, раздел «Правила дорожного движения». Т.Н.Кузнецова.

Дошкольникам о правилах дорожного движения. А.Куперман.

Три сигнала светофора. Т.В.Саулина и др.

-Формы проведения мероприятий по БДД :

Телефоны оперативных служб:

24-27-92

Телефоны оперативных служб:

Управление образования администрации г. Чебоксары 58-15-49

Дежурная часть Министерства внутренних дел

по Чувашской Республике 002, (8352)62-05-91

Телефон доверия УГИБДД МВД по Чувашской Республике (8352)62-50-30

Дежурная часть УГИБДД МВД по Чувашской Республике (8352)62-00-22

(8352)24-07-70

Дежурная служба Калининского района г. Чебоксары (8352)63-44-51

Начальник УМВД России по г. Чебоксары (8352)24-20-01

Справочная служба 063

Служба полиции 02

Скорая помощь 03

Единая служба спасения 01, 112

Единая дежурно-диспетчерская служба г. Чебоксары 074, (8352)23-50-75

Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС (8352)28-74-56

ГУ МЧС России по Чувашской Республике (8352)62-22-51

Центр Управления в кризисных ситуациях МЧС России по Чувашской Республике (ЦУКС) (8352)62-32-08, (8352)62-34-56





Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 21» города Чебоксары Чувашской Республики

ПРИКАЗ

от 06 июля 2022 г.

№ 114

О создании отряда ЮИД в ДОУ

В связи со значимостью проведения профилактической работы в ДОУ по предупреждению дорожно – транспортных правонарушений, формирования у детей углубленных знаний правил дорожного движения через вовлечение в число активных пропагандистов законопослушного поведения на улицах и дорогах

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать в МБДОУ «Детский сад № 21» г.Чебоксары отряд ЮИД «Весёлый светофорчик»
2. Назначить руководителями отряда ЮИД воспитателей:
 - Мимхайлова Т.Н.
 - Политрова М.В.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

И.о.заведующего МБДОУ «Детский сад № 21»

Политрова М.В.

С приказом ознакомлены:

Михайлова Т.Н.

Петрова Г.Н.

Список детей старшей группы, состоящих в отряде ЮИД:

Новиков Тимур

Ильдименов Александр

Иванов Илья

Семенова Варвара

Михеева Арина

Осипов Савелий

Молофеева Яна

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 21» города Чебоксары Чувашской Республики

ПРИКАЗ

06 июля 2022 г.

№ 115

О закреплении ответственного лица
за профилактику ДДТТ на 2021-2022 учебный год

С целью организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в детском саду

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в детском саду воспитателя Михайлову Татьяну Николаевну.
2. Михайловой Т.Н., ответственному за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в детском саду руководствоваться в своей работе должностной инструкцией ответственного лица за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма
3. Контроль за выполнением данного приказа оставляю за собой.

И.о.заведующего МБДОУ «Детский сад № 21»

Политрова М.В.

С приказом ознакомлен (а):

«__» _____ 20__:

подпись

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 21» города Чебоксары Чувашской Республики

ПРИКАЗ

от 06 июля 2022 года

№ 116

г.Чебоксары

**Об организации работы по предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма и назначении
ответственного за данное направление на 2022-2023 г.**

Во исполнение Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 12.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить Михайлова Татьяна Николаевна, воспитателя, ответственным за обучение детей правилам дорожного движения и организацию в ДООУ работы по предупреждению детского дорожного травматизма.
2. Взять под контроль проведение мероприятий по ПДД и основам безопасности жизнедеятельности.
Ответственный: Михайлова Т.Н.
3. На каждом родительском собрании напоминать родителям (законным представителям) о необходимости соблюдения ПДД.
Ответственные: воспитатели.
4. Добиваться хорошего знания маршрута «Дом- Детский сад – Дом» воспитанниками ДООУ.
5. Регулярно обновлять уголки безопасности дорожного движения в группах.
Ответственные: воспитатели групп.
6. При определении маршрутов для перевозки воспитанников руководствоваться п.2 «Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях» (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»).
7. При заключении договоров со сторонними организациями,

оказывающими услуги по перевозкам воспитанников, обращать внимание:

- на наличие в приложениях к договору лицензии на данный вид деятельности, согласованных с территориальными подразделениями ГИБДД маршрутов подвоза, схем опасных участков на маршруте и т.д.
- а меру ответственности сторон (например, информирование перевозчиком заведующего ДОУ о случаях ДТП на дороге с участием автобуса, осуществляющего подвоз; обеспечение перевозчиком водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организацию прохождения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и т.д.).

- на возможность проведения контроля со стороны заведующего ДОУ за выполнение перевозчиком договорных обязательств (например, наличие и ознакомление водителей с инструкциями по технике безопасности во время подвоза детей, наличие у работодателя справок об отсутствии судимости у водителей, наличие медицинских книжек и т.д.).

- при осуществлении организованных перевозок групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно- массовых мероприятий руководствоваться постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами».

Ответственный: Михайлова Т.Н.

8. Не допускать захламленности путей эвакуации в здании ДОУ и на территории.

Ответственный: Никитина Надежда Яковлевна, заведующий хозяйством.

9. Вести журнал учета травматизма. Анализировать на оперативных совещаниях травмы, произошедшие с воспитанниками, и вести работу с сотрудниками и воспитанниками по их предупреждению.

Ответственный: Степанова Ираида Николаевна, медицинская сестра.

10. Немедленно информировать администрацию ДОУ о случаях травматизма в здании и на территории ДОУ.

Ответственные: все сотрудники, обнаружившие случай травматизма.

11. Утвердить «Паспорт дорожной безопасности МБДОУ «Детский сад № 21» г.Чебоксары.

12. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

И.о.заведующего МБДОУ «Детский сад № 21»

Политрова М.В.

С приказом ознакомлены:

Михайлова Т.Н.

Степанова И.Н.

Никитина Н.Я.

План работы по обучению дошкольников правилам дорожного движения

Тематика совместной деятельности (разрабатывается ОУ)

Система по обучению детей правилам дорожного движения **Внимание – светофор на 2022– 2023 учебный год**

В нашем городе большое внимание уделяется работе с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма. В целях совершенствования образовательного процесса по обучению воспитанников Правилам дорожного движения каждый год проходит конкурс «Светофорик», ставший уже доброй традицией.

Актуальность: В связи с увеличением количества автомашин и ростом интенсивности дорожного движения необходимо в каждом образовательном учреждении предусмотреть комплекс самых разнообразных мероприятий по формированию у детей навыков правильного поведения на улицах. Знакомить с этими правилами, соблюдение которых является законом для каждого, надо начинать с раннего возраста, так как знания, полученные в детстве, наиболее прочны, а правила, усвоенные в эти годы, впоследствии становятся нормой поведения, а их соблюдение — потребностью человека.

Нами разработана система по обучению воспитанников правилам дорожного движения «Внимание – Светофор».

Цель системы: создание в ДОУ условий, оптимально обеспечивающих процесс обучения воспитанников правилам дорожного движения и формирование у них необходимых умений и навыков, выработке положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улицах города.

Задачи:

Создать в педагогическом коллективе атмосферы значимости по проблеме «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма».

Повысить уровень профессиональной компетентности педагогов.

Формировать у детей практические навыки поведения в различных ситуациях городского движения и соответствующую модель поведения.

Активизировать внимание родительской общественности к решению задач по обучению детей дорожной азбуке.

Задачи по обучению дошкольников Правилам дорожного движения:

I младшая группа

Задачи:

Формировать у детей пространственную ориентировку.

Знакомить детей с транспортными средствами: грузовым и легковым автомобилями, общественным транспортом.

Обучать различать красный и зеленый цвета.

Показатели развития:

Дети различают, могут назвать красный и зеленый цвет.

Различают автобус, автомобиль и грузовую машину.

II младшая группа

Задачи:

Совершенствовать ориентировку в окружающем пространстве.

Закреплять умение различать красный, желтый, зеленый цвета.

Продолжать знакомить и распознавать некоторые виды транспорта.

Учить определять и называть из каких частей состоят машины (кабина, колеса, окна, двери).

Знакомить детей с понятиями: «улица», «дорога», «тротуар», «проезжая часть»; со светофором.

Познакомить детей с правилами поведения в общественном транспорте.

Показатели развития:

Дети могут ориентироваться в пространстве, понимать и употреблять понятия: здесь, там, вверху, внизу, близко, далеко.

Во время игры ориентируются на «проезжей части»: поворачиваться направо, налево, разворачиваться, двигаться прямо и в обратном направлении, задним ходом.

Знают дорогу, улицу, тротуар, некоторые виды транспорта.

Средняя группа

Задачи:

Совершенствовать ориентировку в окружающем пространстве.

Знакомить детей с разными видами транспорта, их особенностями; определять сходство и отличие троллейбуса, автобуса.

Знакомить детей с трудом водителя некоторых видов транспорта.

Расширять знания детей об улице, дороге, перекрестке. Знакомить с понятием: «пешеход», «наземный (подземный) переход».

Учить детей различать элементы дороги: разделительная полоса, пешеходный переход, полоса движения, остановка общественного транспорта.

Учить выполнять требования сигналов светофора: красный (стой), красный и желтый одновременно (скоро загорится зеленый); зеленый (иди), мигающий зеленый и желтый (скоро загорится красный).

Учить детей составлять небольшой рассказ о дорожной ситуации: как мы ехали в детский сад на легковом автомобиле,.

Учить изображать на рисунке сигналы светофора.

Учить определять, кто правильно выполнил правила, кто их нарушил.

Знакомить детей с элементарными правилами дорожного движения: места, где можно ходить пешеходам, как переходить проезжую часть.

Показатели развития:

Дети знают:

Ходить можно только в установленных местах дороги (тротуар, обочины, край проезжей части, пешеходная дорожка, велосипедная дорожка, но, не мешая движению велосипедистов).

Правила перехода проезжей части и опасные места на ней.

Транспорт не только выполняет работу по перевозке людей и грузов, но и представляет опасность.

Движение на дороге регулируется дорожными знаками, разметкой и сигналами светофора, а не светом или цветом его.

Старшая группа

Задачи:

Учить детей свободно ориентироваться вокруг детского сада: знать все общественные здания, уметь ориентироваться в многообразии транспортных средств своего микрорайона.

Прививать правила пользования маршрутным транспортом: поведение пассажира на остановке, во время посадки, во время движения, при выходе.

Продолжать знакомить с правилами дорожного движения: основные термины и понятия, все элементы дорог, обязанности пешеходов и пассажиров, правила перехода железнодорожных переездов, предупредительные сигналы, подаваемые водителем, средства регулирования дорожного движения.

Учить детей распознавать знаки: информационно-указательные – «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»; предупреждающие знаки – «Дети»; запрещающие знаки – «Движение пешеходов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено»; предписывающие знаки – «Пешеходная дорожка»,

«Велосипедная дорожка»; знаки приоритета – «Главная дорога», «Уступи дорогу»; знаки сервиса – «Больница», «Телефон», «Пункт питания».

Учить объяснять дорожную обстановку после прогулки; наблюдать за правильными или неправильными действиями водителя, пешехода, пассажира, за действиями регулировщика.

Подготовительная группа

Задачи:

Научить соблюдать правила безопасного поведения при самостоятельном движении по дороге.

Развивать мышление (обрабатывать полученную информацию, уметь подключать знания, полученные на занятиях).

Проводить тренировки по концентрации внимания, наблюдательности, развитию памяти, способности к восприятию пространственных отрезков и пространственной ориентации.

Разъяснить правила дорожной безопасности в условиях плохой погоды.

Расширять знания детей о работе сотрудников ГАИ.

Продолжать знакомить с назначением дорожных знаков.

Систематизировать знания детей о Правилах дорожного движения путем проигрывания проблемных ситуаций.

Показатели развития:

Дети умеют определять опасные дорожные ситуации и пути их безопасного решения, соблюдают правила поведения на улице (дорожные правила).

Умеют дать оценку действиям водителя, пешехода и пассажира в опасных ситуациях.

Сформирован навык выбрать наиболее безопасный путь к школе.

Сформирован навык воспринимать дорожную информацию во взаимодействии с другими явлениями (автомобиль быстро передвигается, в тумане расстояние до автомобиля кажется далеким, а на самом деле близко, на скользкой дороге тормозной путь увеличивается).

Знают основные знаки и термины дорожного движения.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ - ПЛАНИРОВАНИЕ

Работа с детьми

1. Проведение занятий по группам; дать старт игре-путешествию.
2. Встреча с Дядей Степой - Светофором.
3. Оформление в группах уголков по ПДД.
4. Тематический день по ПДД – 1 раз в квартал
5. Занятие по ПДД. Развлечения (игры, загадки, ребусы).
6. Конкурс на лучший рисунок, аппликацию, лепку по ПДД.
7. Оформление выставки «Правила дорожного движения - наши лучшие

друзья»

8. Открытые занятия в старшей и подготовительной группах по ПДД.

9. Проведение игр-занятий на транспортной площадке..

10. Конкурс детского рисунка в подготовительной группе «Как мы ходили в школу и переходили дорогу», «Мой путь в школу».

11. Праздник «Движение без опасностей».

12. Игра «Пешеходы и водители» с участием ГИБДД, ЮИД и родителей

14. В каждой группе оформить фотоальбомы, фотопланшеты об участии детей в игре-путешествии, тематических занятиях и конкурсах

План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2021 -2022 учебный год

Утверждаю

И.о.заведующего МБДОУ «Детский сад №21»г.Чебоксары

_____ Политрова М.В.

« ____ » _____ 2022 г.

№ п/п	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1 1.	Рассмотрение на педагогическом совете вопросов по организации и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. Согласование, утверждение плана мероприятий по БДД на новый учебный год	сентябрь	заведующий Салмина Т.В.
2.	Выставка учебно-наглядного материала и литературы по теме: «Обучение дошкольников правилам дорожного движения». Инструктаж с педагогическими работниками по выполнению инструкции по обеспечению безопасности детей на улицах	сентябрь	Заведующий Салмина Т.В.
3.	Выставка детских рисунков по теме: «Осторожно пешеход».	сентябрь май	воспитатели
4.	Консультация для родителей: «Дорожная азбука».	сентябрь	Заведующий Салмина Т.В.

			Воспитатели групп
5.	Смотр – конкурс на лучшую организацию работы по БДД в группах детского сада	октябрь	воспитатели
6.	Составление методических разработок по обучению детей правилам дорожного движения.	октябрь	воспитатели
7.	Выпуск сборника творческих работ детей и родителей по БДД	октябрь	воспитатели
8.	Участие в городском смотре – конкурсе на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения среди ДОУ «Светофорик»	октябрь	Воспитатели заведующий
9.	Анкетирование родителей по обучению детей ПДД и профилактике дорожно-транспортного травматизма	ноябрь, апрель	воспитатели
10.	Выступления сотрудников ГИБДД на общем родительском собрании «Сохранение и укрепления здоровья и обеспечение безопасности жизнедеятельности детей- одна из основных задач ДОУ и семьи».	ноябрь	Инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВФ РФ по г.Чебоксары . Заведующий Салмина Т.В.
11.	Консультация для воспитателей «Организация занятий по обучению дошкольников безопасному поведению на улице»	ноябрь	Заведующий Салмина Т.В.
12.	Викторина по ПДД «Безопасное поведение на улице»	декабрь	Воспитатели Библиотекарь Гаврилова Р.Г.
13.	Консультация для родителей «Пример родителей- лучшая форма воспитания маленьких пешеходов»	декабрь	Воспитатель Михайлова Т.Н.0
14.	Неделя безопасности «Профилактика дорожно-транспортного травматизма»	январь	воспитатели
15.	Практические игры – тренинги на развитие у дошкольников навыков безопасного поведения	январь	воспитатели
16.	Организация участия в городских мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	в течение года	воспитатели

План работы с родителями обучающихся в МБДОУ «Детский сад № 21» г.Чебоксары

Воспитание культуры поведения на улице – актуальная задача сегодняшнего дня. Формирование дисциплинированности, организованности пребывания на улицах и дорогах, в общественном транспорте надо начинать еще в раннем возрасте, поэтому данный вопрос должен стать неотъемлемой частью воспитательного процесса в дошкольных учреждениях. Правила, усвоенные в детстве, в дальнейшем становятся нормой поведения, их соблюдение – потребность.

Наш детский сад стремится дать своим воспитанникам качественное, универсальное образование, обеспечить высокий уровень общей культуры, в том числе и культуры на дороге. Соблюдение правил безопасной жизни должно стать осознанной необходимостью. Требуется кропотливая воспитательная работа с детьми. И, разумеется, с родителями.

Работа по изучению правил дорожного движения проводится **в тесном контакте с родителями**. В папках-передвижках помещаются соответствующие статьи и брошюры. На родительские собрания приглашаются работники ГИБДД. Совместная работа педагогического коллектива детского сада, сотрудников ГИБДД и родителей, несомненно, дает свои положительные результаты в деле предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Многие родители имеют водительские права, водят машину, но не всегда знакомят своих детей с Правилами дорожного движения. Поэтому на учебный год был создан перспективный план работы с родителями по ПДД.

Перспективный план работы с родителями по ознакомлению детей с правилами дорожного движения на учебный год

Сентябрь

1. Круглый стол «Родители – пример всему. Знакомство с планом работы по ПДД с детьми на учебный год». Заслушивание доклада инспектора ГИБДД о статистике ДТП с участием детей.
2. Анкетирование родителей «Дети и улица».
3. Памятки-буклеты для родителей «Воспитываем грамотного пешехода».

Октябрь

1. Консультация «Безопасность детей – забота взрослых».
2. День открытых дверей: показ открытого занятия с детьми «Инспектор ГИБДД в гостях у ребят».
3. Выставка детских рисунков «Транспорт».

Ноябрь

1. Папка – передвижка «Ребенок в автомобиле».
2. Презентация «Дорога в детский сад и домой».
3. Фотовыставка из семейных архивов «Мы за безопасное движение».

Декабрь

1. Беседа с родителями «Аккуратность в гололед на дороге вас спасет».
2. Совместная игра-соревнование «Вперед, пешеход!».
3. Консультация для родителей «Ребенок на санках».

Январь

1. Родительское собрание «Психофизиологические особенности поведения дошкольника на улице».
2. Литературная гостиная «Что можно почитать детям о ПДД».
3. Совместный досуг «Правила движения достойны уважения». \

Февраль

1. Информационный лист «Правила поведения с ребенком в общественном транспорте».
2. Выставка детских рисунков «Светофор - мой друг!».

Март

1. Семейный мастер-класс «Светофорная наука».
2. Консультация для родителей «Автокресло для ребенка».
3. Конкурс стихов по ПДД

Апрель

1. Анкетирование «Как вы соблюдаете ПДД».
2. Родительское собрание «Этих случаев можно избежать».
3. Информационный лист «Ребенок на велосипеде».

Май

1. Открытый показ итогового занятия «Путешествие в страну Перекрестка».
2. Приобретение светоотражающих элементов для верхней одежды.
3. Просмотр фильма «Три цвета жизни».

1. Ситуации для анализа родителями.

Приложение 1

Памятка для администрации образовательного учреждения

- 1 Приказ заведующего ДОУ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества)
- 2 Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за ДОУ сотрудников ГИБДД с указанием фамилий
- 3 Информация о ДТП, происшедших с участием воспитанников ДОУ и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с воспитанниками ДОУ и родителями в связи с происшедшим ДТП.
- 4 Информация о проводимых в ДОУ мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
- 5 Информация ГИБДД о состоянии ДДТП в районе (ежемесячные данные).
- 6 В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
- 7 Информация для родителей.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД УМВД РФ
по г. Чебоксары
СОГЛАСОВАНО»

_____ А.В. Ершов

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о.заведующего МБДОУ «Детский
сад №21» г. Чебоксары

_____ М.В.Политрова

« » _____ 2022 г.

« » _____ 2022 г.

Совместный план работы
МБДОУ «Детский сад № 21» г. Чебоксары
с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2022 – 2023 учебный год

№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1	Организационная работа		
	1. Ознакомление сотрудников и родителей (законных представителей) ДОУ с совместным планом работы с ГИБДД МВД по Чувашии.	август	Заведующий
	2. Оказание помощи педагогам в составлении планов работы по профилактике безопасного дорожного движения на учебный год.	август	Заведующий
	3. Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах.	август ноябрь февраль май	Воспитатели Сотрудники ГИБДД
	4. Консультация « Формы и методы проведения дидактических занятий по формированию у дошкольников навыков и положительных привычек безопасного поведения на улицах города» - рекомендации по оформлению уголков по ПДД; - об организации работы с родителями по пропаганде ПДД	август сентябрь	Заведующий, воспитатели
	5. Создание на территории площадки по ПДД	август	Педколлектив

	6. Подвижные игры: «Воробушки и автомобиль», «Поезд» и т.д.	сентябрь	Муз.руков.
	7. Консультация «Формирование у детей д/в сознательного отношения к вопросам безопасности и безопасности окружающих».	май	Воспитатели Сотрудники ГИБДД
	8. Общее родительское собрание на тему: «Типичные случаи детского травматизма, меры его предупреждения»	октябрь	Воспитатели Сотрудники ГИБДД
2	Методическая работа		
	1. Оформление выставки материалов и пособий по ПДД и профилактике ДТП в смешанной группе	в течении года	Воспитатели Сотрудники ГИБДД
	2. Тематический контроль – «Система работы по реализации программы «Безопасность», раздел «Ребенок и его здоровье».	сентябрь	Заведующий
	3.«Азбука пешехода»- познакомить педагогов с инновационной деятельностью по ПДД в работе коллег	октябрь	Заведующий
	4. Занятие по правилам дорожного движения: «Путешествие по стране дорожных знаков».	октябрь	Воспитатели
	5.Разработка методических рекомендаций: - по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - по развитию речи детей; - по физическому развитию и оздоровлению детского организма.	В течении года	Воспитатели
	6.Наблюдения за городским транспортом «Транспорт нашего города».	В течение года	Воспитатели
3	Работа творческой группы		
	1. Правила безопасного поведения на улице города -создание нормативно-правовой базы - разработать перспективные тематические планы, конспекты занятий, памятки для родителей по воспитанию у детей безопасного поведения в окружающем мире.	В течении года	Творческая группа

	<ul style="list-style-type: none"> - технологию «На улицах города» - план-программу обучения тематической недели; - картотеку дидактических игр; - подбор художественной литературы; - моделирование опасных ситуаций» - агитбригада «Школа юных инспекторов движения» 		
4	Выставки, конкурсы		
	<ul style="list-style-type: none"> 1. Выставки рисунков, поделок 2. Конкурс эрудитов «Каждому знаку свое место». 		
	Работа с детьми		
5	1. Встреча с инспектором ГИБДД	сентябрь	Инспектор ГИБДД Колсанов В.Г.
	2. Организация конкурса в детском саду «Зеленый огонек», выставки «Я и дорога».	Октябрь-ноябрь	Инспектор ГИБДД Колсанов В.Г.
	3. Организация пешеходных экскурсий для дошкольников.	В течение года	Воспитатели
	<ul style="list-style-type: none"> 4. Проведение цикла занятий и бесед по данной тематике: - «Правила и безопасность дорожного движения» - «Светофор» - «Быть примерным пешеходом и пассажиром разрешается - «Дорожные знаки» - «На нашей улице» - «Службы разные нужны», - «Детское кресло в машине» 	В течение года	Инспектор ГИБДД Колсанов В.Г.
	<ul style="list-style-type: none"> 5. Конкурсы, развлечения: - «Петрушка на улице» - «Как Буратино ходить учился» - «Мы – пешеходы» 	В течение года	Инспектор ГИБДД Колсанов В.Г.

Тематика лекций для родителей
(разрабатывается ОУ)

Активизировать внимание родительской общественности к решению задач по обучению детей дорожной азбуке.

Работа с родителями:

1. Общее родительское собрание или групповые собрания с целью ознакомления родителей с планом работы по предупреждению ДТП, игровой-путешествием.
2. Оформление папок-передвижек «Рекомендации для родителей о ПДД».
3. Анкетирование родителей.
4. Папка-передвижка «Типичные ошибки детей при переходе улиц и дорог».
5. Открытые мероприятия на площадке ДОУ по закреплению знаний, полученных в ходе совместной деятельности с педагогами.
6. Консультация для родителей «Дорожная азбука», Дорожные ситуации.
7. Утренник для родителей: «Моя улица».

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальтоцементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

Правила

организованной перевозки группы детей автобусами

Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527

«Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном ПДД;

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение ГИБДД территориального органа МВД РФ (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ГИБДД:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта РФ, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов РФ, - в подразделение ГИБДД на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо ЦСН в области обеспечения БДД МВД РФ, ГУОБДД МВД РФ;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное п. 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной МВД РФ, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная п. 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении ТС автомобилями ГИБДД и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства РФ от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении ТС автомобилями ГИБДД и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более,

организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей); сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона; медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абз. 2 п. 2 ст. 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям п.17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям п.16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям п.17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в п.18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в п. 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

У Т В Е Р Ж Д А Ю

И.о.заведующего МБДОУ
«Детский сад № 21» г.Чебоксары
_____ Политрова М.В.

Должностная инструкция педагога
ответственного за организацию в ДОУ работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма

1. Функции:

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Должностные обязанности:

Ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма выполняет следующие должностные обязанности:

1. Под руководством заведующего организует совместно с педагогами работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди воспитанников и родителей.
2. Руководствуется приказами, инструкциями, действующими нормативными документами по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, Правилами дорожного движения, использует учебники, методические пособия, утвержденные и рекомендованные Министерством образования РФ, поддерживает связь с инспектором по пропаганде и специалистом органа управления образования.
3. Осуществляет профилактическую деятельность по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с планом совместных мероприятий ГИБДД и ДОУ.
4. Составляет план по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
5. Предоставляет в управление образования и ГИБДД необходимую документацию в установленные сроки.
6. Осуществляет помощь педагогам ДОУ в планировании работы по данному направлению.
7. Контролирует процесс обучения дошкольников в рамках программы «Основы безопасного поведения на улицах и дорогах».

8. Организует агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения через стенную печать, показ видеофильмов, проведение лекций и бесед, конкурсов, игр, викторин тематической направленности.
9. Контролирует выполнение мероприятий плана ДОУ и планов воспитательно-образовательной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и воспитанию у детей культуры безопасного поведения на улицах и дорогах.
10. Организует проверку состояния прилегающей территории к образовательному учреждению требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.
11. Выявляет наиболее опасные места возле ДОУ и подготавливает предложения по дополнительному обустройству прилегающей территории ДОУ знаками безопасности дорожного движения.
12. Создает учебно-материальную базу по обучению правилам дорожного движения и безопасного поведения на улицах и дорогах, разрабатывает совместно с педагогами методическую литературу.
13. Ведет информационный бюллетень по фактам дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
14. Организует уголки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, контролирует наличие и информационную насыщенность уголков по БДД в группе.

С должностной инструкцией ознакомлен(а) _____ Михайлова Т.Н.

Транспортные площадки для занятий по Правилам дорожного движения.

^ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПЛОЩАДОК

Для дошкольников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр, соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных законов предназначаются транспортные площадки, которые должны быть оборудованы в каждом дошкольном образовательном учреждении.

Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;

средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), которые могут быть изготовлены силами самих ребят на уроках труда;

транспорта (педальных машин, велосипедистов, самокатов);

учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.);

стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.

Такая автоплощадка может быть размещена на территории детского сада, парка культуры, жилого микрорайона, оздоровительного лагеря. Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.

Помощь в изготовлении знаков, панно, атрибутов для игр, в приобретении транспорта, формы юных инспекторов движения могут оказать органы образования, родители.

Исходя из местных условий, можно подобрать для автоплощадок схемы различной сложности.

Примеры элементарных детских транспортных площадок приведены на схемах в приложении.

Игры и упражнения на площадке должны проводиться после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения на занятиях в детских садах. Цель их – расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила поведения на улице.

Для большей пропускной способности площадки целесообразно предусмотреть участие в занятиях одновременно двух групп, один из которых выполняет роль пешеходов, другой водителей транспорта. Через определенное группы меняются ролями.

По прибытии на площадку воспитатель, знакомит детей со схемой площадки, организацией движения на ней (разметкой, дорожными знаками, указателями, светофорами), обращает внимание ребят на необходимость строгого соблюдения правил (не выезжать на полосу встречного движения, соблюдать дистанцию, интервал, обгон совершать только с левой стороны, выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора или регулировщика).

Для проведения игры-занятия выделяется 2-3 юных инспекторов движения, которые должны иметь жезлы, свистки, нарукавную повязку или форму ЮИД. Они следят за движением транспорта и пешеходов на автоплощадке;

Простейшая территория ДОУ, учебно-тренировочная площадка в виде перекрестка можно оборудовать необходимо оборудовать во дворе ДОУ, а в зимнее время в групповой комнате.

Приложение 8

Информация для родителей (в родительские уголки ДОУ)

Безопасность детей в полной мере зависит от их родителей, их знаний о понимании детьми тех или иных ситуаций. Проблема безопасности дорожного движения на данный момент является одной из достаточно важных проблем. Население растет, увеличивается и количество автомобилей, принадлежащих частным лицам. Все это было бы хорошо, если бы не было сопряжено с увеличением числа дорожно-транспортных

происшествий. Происходит они, к сожалению, и с участием детей дошкольного возраста. Нередко ребенок недооценивает реальной опасности, грозящей ему на дороге, отчего и относится к Правилам дорожного движения без должного пиетета.

Уважение к ПДД, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители.

Проблема безопасности дорожного движения на данный момент является одной из достаточно важных проблем. Население растет, увеличивается и количество автомобилей, принадлежащих частным лицам. Все это было бы хорошо, если бы не было сопряжено с увеличением числа дорожно-транспортных происшествий. Происходит они, к сожалению, и с участием детей школьного возраста. Нередко ребенок недооценивает реальной опасности, грозящей ему на дороге, отчего и относится к Правилам дорожного движения без должного пиетета.

Уважение к ПДД, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители. Иные мамы и папы надеются, что такое поведение им привьют в школе. Бывает зачастую и так, что именно родители подают плохой пример своим детям: переходят проезжую часть дороги в местах, где это запрещено, сажают детей, не достигших 12 лет, на передние сиденья своих автомобилей. Все это ведет к росту детского дорожно-транспортного травматизма. Достаточно хотя бы раз в неделю в течение 10-15 минут со своим ребенком провести беседу-игру по Правилам дорожного движения, чтобы он другими глазами посмотрел на ситуацию. Такой ребенок в дальнейшем самостоятельно сумеет ориентироваться в сложной обстановке на городских магистралях.

Частой ошибкой, допускаемой в таких случаях, является неправильный подход к началу беседы. Говорить с детьми об опасностях дороги излишне строгим тоном неэффективно. В таком случае, ребенок не будет заинтересован в беседе и в результате усвоит лишь малую часть информации. Гораздо эффективнее поговорить с ребенком спокойно, выбрав момент, когда он ничем не занят и его внимание в Вашем распоряжении. Перед объяснениями обозначьте важность и серьезность разговора, пусть малыш почувствует свою значимость. Его внимание возле дороги должно быть просьбой, а не требованием. Он должен понимать, что за него переживают и ему грозит опасность. Такая мотивация гораздо сильнее, чем опасения наказания или упреков

Еще одна распространенная ошибка родителей – действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк

Методические приёмы обучения ребёнка навыкам безопасного поведения на дороге:

1. В дорожной обстановке обучайте ориентироваться и оценивать дорожную ситуацию;
2. Разъясняйте необходимость быть внимательным, осторожным и осмотрительным на дороге;
3. Воспитывайте у ребёнка потребность быть дисциплинированным, вырабатывайте у него положительные привычки в безопасном поведении на дороге;
4. Разъясняйте необходимость быть постоянно бдительным, на дороге, не пугайте транспортной ситуацией;
5. Указывайте на ошибки пешеходов и водителей;
6. Разъясняйте, что такое дорожно-транспортное происшествие (ДТП) и причины их;
7. Закрепляйте знания безопасного поведения с помощью игр, диафильмов, читайте книги, стихи, загадки с использованием дорожно-транспортных ситуаций;

Используйте прогулки для закрепления и объяснения правил работы светофоров, показывайте дорожные знаки и дорожную разметку, а если регулировщик будет регулировать движение, то поясните его сигналы, чаще обращайтесь к ребёнку с вопросами.

Помните!

Ребёнок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых. Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге.

Берегите ребёнка!

Старайтесь сделать всё возможное, чтобы оградить его от несчастных случаев на дороге!

- **Никогда (!)** не перевозите ребенка на своих коленях вне зависимости от того, где вы сидите. Слишком велик риск того, что в критический момент вы не удержите малыша или придавите его собой.
- Собираясь с ребенком даже в самое короткое путешествие, позаботьтесь о том, чтобы в машине не было незакрепленных предметов. В случае столкновения они могут представлять большую опасность. Никогда не кладите вещи на заднюю полку и не размещайте багаж на заднем сиденье, не закрепив его.
- Не разрешайте ребенку находиться на заднем сиденье спиной по ходу

движения машины без специальных удерживающих устройств. В случае резкого торможения ребенок будет падать вперед спиной и затылком, что очень опасно.

- Для самых маленьких основным и самым эффективным защитным приспособлением является специальное автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка и, наконец, правильно установленное в машине. Специалисты настаивают на использовании автокресел для детей в возрасте до 8 лет даже в поездках на самые незначительные расстояния.
- Если вы умудрились до сих пор этого не понять, просто запомните. Раз и навсегда.