

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления образования
администрации города Чебоксары

А.П. Лукшин

2024 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

заведующий МБДОУ

«Детский сад № 22» г. Чебоксары

Н.В. Егорова

2024 г.

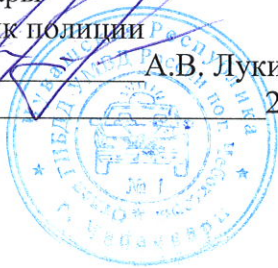


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Госавтоинспекции УМВД России
по г. Чебоксары
подполковник полиции

А.В. Лукин

2024 г.



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 00F76765F0FC793E8DFCF900CDB2FDF297

Владелец: Егорова Наталия Викторовна

Действителен: с 14.07.2023 до 06.10.2024

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад № 22» города Чебоксары

Чувашской Республики

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения

2. Схемы образовательного учреждения:

- 2.1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей;
- 2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 2.3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки-погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

3. Приказы:

- об организации работы по профилактике ДДТТ на 2024-2025 учебный год;
- о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год

4. Планы:

- 4.1. План совместных мероприятий с ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год;
- 4.2. План работы с детьми, имеющими велосипеды и электрические самокаты;
- 4.3. план работы с родителями обучающихся на 2024-2025 учебный год;
- 4.4. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год.

Приложения:

- 1) Памятка для администрации образовательного учреждения;
- 2) Тематика лекций для родителей;
- 3) Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов»);
- 4) Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- 5) Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности»;
- 6) Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
- 7) Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию) (фото)
- 8) Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения (фото)
- 9) Рекомендации для родителей
- 10) Правила организованной перевозки группы детей автобусами (утверждены постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

1. Общие сведения

Наименование ОУ (полностью по Уставу) муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 22 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей» города Чебоксары Чувашской Республики

Юридический адрес ОУ: 428023, г. Чебоксары, ул. Юго-Западный бульвар, 3А

Фактический адрес ОУ: 428023, г. Чебоксары, ул. Юго-Западный бульвар, 3А

Заведующий ОУ Егорова Наталия Викторовна, тел. 8(8352) 34-70-78

Старший воспитатель Столярова Ольга Викторовна, тел. 8(8352)31-45-61

Ответственный работник муниципального органа образования начальник управления образования администрации города Чебоксары А.П. Лукшин

Ответственные сотрудники ГИБДД инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВД России по г. Чебоксары младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна, тел. 24-27-92

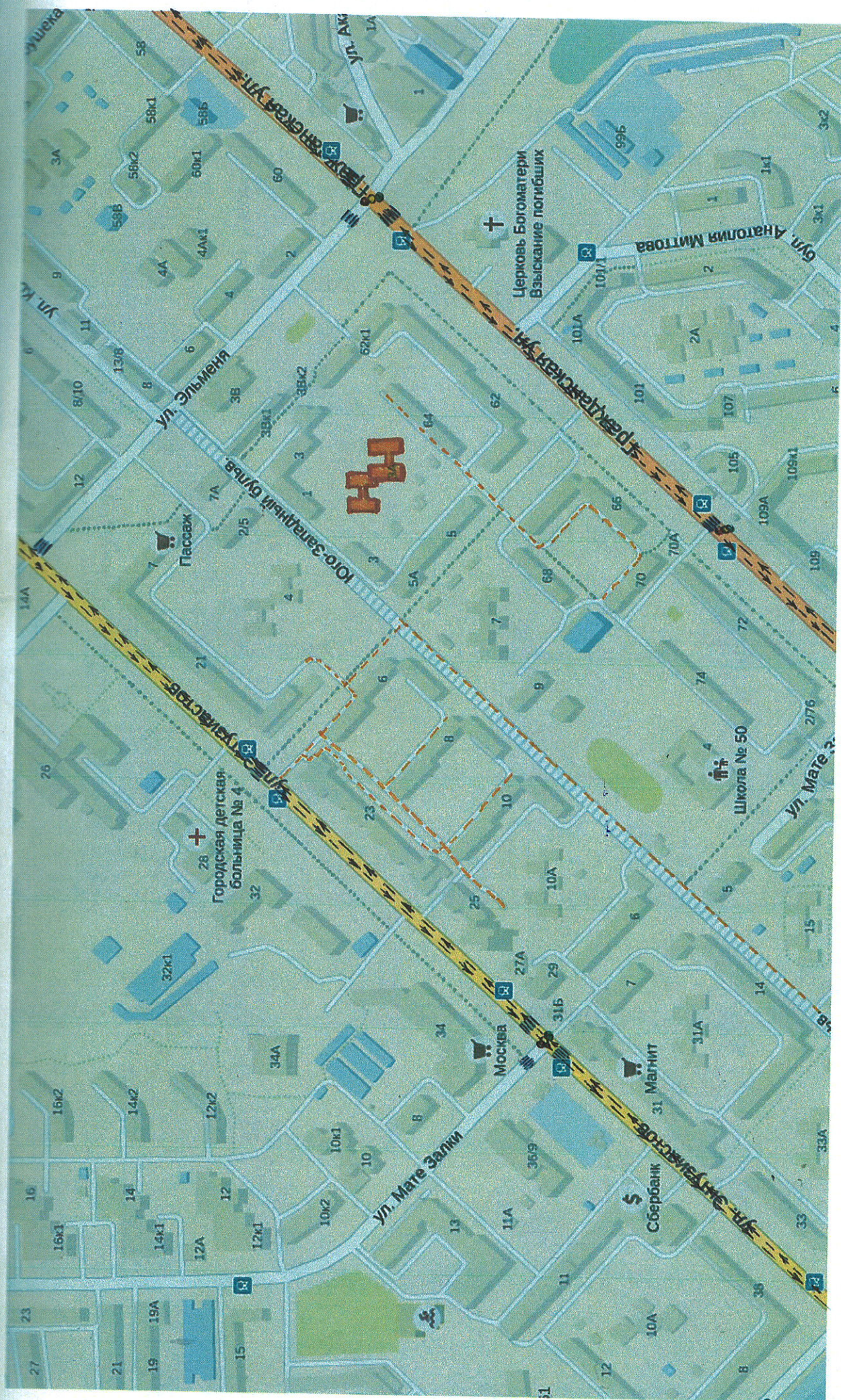
Ответственные работники ДОУ за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма- Старший воспитатель, Столярова Ольга Викторовна, тел. 8(8352)31-45-61

Наличие уголка по БДД в холле здания образовательного учреждения размещен мобильный автогородок, уголки дорожной безопасности во всех возрастных группах ДОУ

Наличие класса по БДД нет

Фотографии здания ДОУ и подъездных путей к нему







Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):

№	Автор	Наименование	Год выпуска
1.	Волков С.	Про правила дорожного движения.	2005
2.	Грезина О.Ю. Пятаева С.А.	Работа с детьми в дошкольных учреждениях по обучению правилам дорожного движения	1998
3.	Данилова Т.И.	Программа «Светофор». Обучение детей дошкольного возраста правилам дорожного движения.	2009
4.	Извекова Н.А. Медведева А.Ф.	Занятия по правилам дорожного движения	2009
5.	Клочанов Н.Н.	Дорога, ребенок, безопасность: метод пособие по правилам дорожного движения.	2004
6.	Кобзева Т.Г. Холодова И.А.	Правила дорожного движения: система обучения дошкольников	2011
7.	Е.А Романова.	Правила дорожного движения для детей дошкольного возраста.	2005
8.	Саулина Т.Ф.	Три сигнала светофора.	1989
9.	Скоролупова О.Л.	Правила и безопасность дорожного движения.	2004
10.	Старцева О.Ю.	Школа дорожных наук: Дошкольникам о правилах дорожного движения.	2012
11.	Сыч В.Д.	Плакаты по изучению в детском саду правил дорожного движения.	1985
12.	Улащенко Н.Б.	Правила дорожного движения. Нестандартные занятия. Подготовительная группа.	2010
13.	Шорыгина Т.А.	Беседы о правилах дорожного движения с детьми 5-8 лет.	2009

Формы проведения мероприятий по БДД:

совместная деятельность взрослого с воспитанниками:

- беседы
- игровые, проблемные ситуации
- целевые прогулки, экскурсии
- познавательные викторины
- тематические досуги и развлечения
- мероприятия с инспектором по пропаганде ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары
- работа в творческой мастерской
- просмотр и обсуждение тематического видеоматериала
- организация детской проектной деятельности
- дидактические, сюжетно-ролевые, подвижные игры
- творческие выставки - конкурсы изобразительных работ
- «День дорожной безопасности»
- участие в городских акциях «Притормози», «Зеленый огонек» и др.

Телефоны оперативных служб:

Телефон службы спасения: со стационарных телефонов - «01», с мобильных телефонов - «112»

Номера вызова экстренных служб с мобильных телефонов основных сотовых операторов в Чувашской Республике

Служба	МТС	Билайн	Мегафон	ЗАО «НСС»	СМАРТС Шупашкар- GSM	Теле2
Единый телефон пожарных и спасателей в Чувашской Республике	010	010	010	010	010	101
Единый телефон спасения в Чувашской Республике	112	112	112	112	112	112
Полиция в Чувашской Республике	020	020	020	020	020	102
Скорая помощь в Чувашской Республике	030	030	030	030	030	103
Аварийная газовая служба в Чувашской Республике	040	040	040	040	040	104

Контакты МВД по Чувашской Республике

- 428000, г. Чебоксары, ул. К.Маркса, д.41
- Телефон доверия: 8-800-100-84-02. По «телефону доверия» МВД по Чувашской Республике можно сообщить о преступлениях и правонарушениях со стороны сотрудников органов внутренних дел.
- Факс:(8352) 24-18-64

Дежурная часть по Чувашской Республике

- 428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. К.Маркса, дом 45

Телефоны:

- 102
- (8352) 62-05-91, 62-34-06
- Балакин Иван Михайлович, начальник - (8352) 24-16-18
- начальник смены (8352) 62-34-06
- Факс (8352) 24-18-64
- Телефон "доверия" 8 800 100 84 02
- 62-05-91, 62-34-06 (дежурная часть), 62-34-72 (факс), 24-16-55 (телефон доверия)
- Адрес электронной почты: **Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.**
- **УВД по г.Чебоксары** – 02, 62-00-02, 62-53-26
- УГИБДД МВД по Чувашской Республике
- Тел.: (8352) 62-01-06
- Адрес электронной почты: **Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.**
- Сайт: <http://www.gibdd.ru/r/21/news>



муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 22 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по физическому развитию детей»
города Чебоксары Чувашской Республики
(МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары)

ПРИКАЗ

от 12.07.2024 г.

№ 147

г. Чебоксары

**О назначении ответственного
за профилактику ДДТТ
на 2024-2025 учебный год**

Во исполнение ФЗ «О безопасности дорожного движения» № 29 (с изменениями и дополнениями от 29 ноября 2021 года), в целях создания в МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары безопасных условий и профилактики ДДТТ, формирования у воспитанников навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, адаптации к транспортной среде

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары, Столярова О.В. старшего воспитателя.
2. О.В. Столяровой. проводить работу в соответствии с Положением о работе по профилактике ДДТТ и инструкцией ответственного за профилактику ДДТТ.
3. Возложить на О.В. Столярову ответственность за:
 - организацию работы по формированию и приобретению практических знаний и навыков у обучающихся по правилам безопасного движения в ходе воспитательно-образовательного процесса;
 - оформление информационных стендов по правилам дорожного движения в коридорах и холлах здания ДОУ и контроль за состоянием информационных стендов в группах детского сада;
 - участие в планировании мероприятий по профилактике ДДТТ;
 - взаимодействие с другими учреждениями по вопросам обеспечения безопасности ДДТТ;
 - разработку и наличие соответствующих памяток для обучающихся по правилам дорожного движения;
4. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

и.о. заведующего

Столярова

О.В. Столярова

С приказом ознакомлена:

1	ФИО	должность	подпись
1	<i>Столярова О.В.</i>	<i>старший воспитатель</i>	<i>Столярова</i>

Свешникова Наталья Николаевна, делопроизводитель,
8 (8352) 31-45-61, cheb_detsad22@rchuv.ru



муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 22 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по физическому развитию детей»
города Чебоксары Чувашской Республики
(МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары)

ПРИКАЗ

от 12.07.2024 г.

№ 148

г. Чебоксары

**Об организации работы
по предупреждению ДДТТ
на 2024-2025 учебный год**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить паспорт дорожной безопасности МБДОУ Детский сад № 22» г. Чебоксары на 2024-2025 учебный год, согласованный в ОГИБДД УМВД РФ и с управлением образования администрации города Чебоксары.
2. Утвердить план работы по профилактике ДДТТ в МБДОУ Детский сад № 22» г. Чебоксары на 2024-2025 учебный год.
3. Старшему воспитателю Столяровой О. В.:
 - организовать работу с воспитателями всех возрастных групп по формированию ответственного поведения детей на дорогах;
 - организовать разъяснительную работу с родительской общественностью о необходимости использования средств безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом.
3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И. о. заведующего



Столярова

Столярова О. В.

С приказом ознакомлена:

1	ФИО	ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ
1	<i>Свешникова О.В.</i>	<i>ст. воспитателя</i>	<i>Свешникова</i>

Свешникова Наталья Николаевна, делопроизводитель,
8 (8352) 31-45-61, cheb_detsad22@rchuv.ru

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Госавтоинспекции УМВД
России по г. Чебоксары
подполковник полиции

А.В. Лукин

« » 2024

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий
МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары

Н.В.Егорова

« 12 » июля 2024



Совместный план работы
МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары
с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2024 – 2025 учебный год

№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1	Ознакомление сотрудников и родителей (законных представителей) ДОУ с совместным планом работы с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары	август	Заведующий
2	Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в холлах ДОУ и групповых помещениях	в течение года	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
3	КВН «Светофорик» (для воспитателей)	октябрь	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
4	Выступление на родительском собрании «Сохранение здоровья и обеспечение безопасности жизнедеятельности детей – одна из основных задач дошкольного образовательного учреждения и семьи»	ноябрь	старший воспитатель, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
5	Организация выездных экскурсий в музей управления ГИБДД	в течение года	воспитатели подготовительных к школе групп
6	Встречи – беседы с детьми с целью закрепления правил дорожного движения «Безопасность на дороге»	октябрь апрель	сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары –

			инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
7	Интеллектуально-познавательная викторина «Что? Где? Когда?» (закрепление ПДД)	май	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
8	Тематическое познавательное развлечение «Колесо истории»	апрель	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
9	Просмотр тематического видеоматериала по обучению правилам дорожного движения	октябрь	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
10	Электронная викторина – тренинг «Приключение Ненарушайки»;	январь	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
11	Круглый стол с педагогами на тему «Формирование у детей дошкольного возраста умений и навыков безопасного поведения в окружающей дорожно-транспортной среде»	март	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна

12	Общее родительское собрание «Обеспечение безопасности жизнедеятельности детей – одна из основных задач дошкольного образовательного учреждения и семьи», «Автомобильное кресло - детям»	октябрь февраль	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
----	---	--------------------	--

РАССМОТРЕН:
На педагогическом совете
МБДОУ «Детский сад № 22»
г. Чебоксары
Протокол № _____
от « » _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ «Детский сад № 22»
г. Чебоксары
Н.В.Егорова
Приказ № 148
от « 12 » _____ 2024

План работы
МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2024 - 2025 учебный год

№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
Работа с педагогами (методическая работа)			
1	Ознакомление работников ДОУ и родителей (законных представителей) с совместным планом работы с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары	август	заведующий
2	Методическая помощь молодым специалистам в реализации рабочей программы по образовательной области «Социально-коммуникативное развитие» раздела «Безопасность»	август	старший воспитатель
3	Самоанализ педагогов «Что я знаю о ПДД»	сентябрь	старший воспитатель
4	Консультации «Изучение правил организованной перевозки детей автобусами» «Создание развивающей предметно-пространственной среды группового помещения по обучению ПДД» «Использование мультимедийных презентаций с детьми по обучению воспитанников ПДД» (мастер-класс)	сентябрь	старший воспитатель
		октябрь	Ластухина Н.Ф.
		ноябрь	Ершова И.В.
5	Оформление информационного пространства по безопасности дорожного движения в ДОУ в групповых помещениях	в течение года	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
6	Анализ развивающей предметно-пространственной среды групповых помещений по обучению дошкольников ПДД	ноябрь	старший воспитатель
7	Педсовет «Организация тематических мероприятий, способствующих формированию у дошкольников навыков и положительных привычек безопасного поведения на улицах и дорогах города»	декабрь	старший воспитатель
8	Организация методической недели «Грамотный пешеход»	январь	старший воспитатель
9	Создание детской агитбригады по обучению ПДД	сентябрь	музыкальные руководители

10	КВН «Светофорик» (для воспитателей)	октябрь	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
11	Оформление выставки материалов и пособий по ПДД и профилактике ДТП в методическом кабинете ДОУ	в течение года	старший воспитатель
12	Тематический контроль – «Система работы педагога по обучению детей правилам безопасного поведения»	сентябрь	старший воспитатель
13	Обобщение передового педагогического опыта по формированию у дошкольников безопасного поведения на улицах и дорогах города	декабрь	воспитатели Иванова Е.Р. Карсакова А.И.
14	Просмотр открытого мероприятия по образовательной области «Социально-коммуникативное развитие» «Моя дорожная грамота»	январь	воспитатель Захарова С.А.
15	Разработка методических рекомендаций для молодых специалистов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	в течение года	старший воспитатель
16	Круглый стол с педагогами на тему «Формирование у детей дошкольного возраста умений и навыков безопасного поведения в окружающей дорожно-транспортной среде»	март	старший воспитатель, воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
Работа творческой группы • разработка перспективных тематических планов, конспектов мероприятий, целевых прогулок, памяток для родителей по воспитанию у детей безопасного поведения в окружающей обстановке; • разработка педагогического проекта «Грамотный пешеход»; • создание картотеки тематических дидактических игр; • подбор художественной литературы; • моделирование опасных ситуаций; • составление сценарии агитбригады «Автоша»		в течение года	творческая группа
Работа с детьми			
1	Создание агитбригады по ПДД	сентябрь	музыкальные руководители
2	Изучение ПДД с детьми согласно комплексно-тематическому планированию ДОУ.	в течение года	воспитатели
3	Беседы с мультимедийным сопровождением «Детские удерживающие устройства в автомобиле», раздача буклетов «В детском кресле без забот отправляемся в поход»	в течение года	воспитатели
4	Музыкальные развлечения «На лесном перекрестке», «Поговорим о безопасном	ноябрь	музыкальные руководители

	поведении»	апрель	
5	Встречи – беседы с детьми с целью закрепления правил дорожного движения «Безопасность на дороге»	октябрь апрель	сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
6	Организация выездных экскурсий в музей управления ГИБДД	в течение года	воспитатели подготовительных к школе групп
7	Просмотр тематического видеоматериала по обучению ПДД	октябрь	старший воспитатель, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
8	Интеллектуально-познавательная викторина «Что? Где? Когда?» (закрепление ПДД)	май	воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
9	Электронная викторина – тренинг «Приключение Ненарушайки»;	январь	воспитатели, сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
10	Демонстрация презентаций «Элементы улиц и дорог», «Уроки безопасности на дороге», «Транспорт», «Внимание – дорога» и другие	в течение года	воспитатели
11	Экскурсии в библиотеку (рассматривание тематической литературы, энциклопедий, детских журналов) • занятие "Детские журналы о правилах дорог", • викторина "Мы едем, едем, едем" • демонстрация мультипликационного фильма по стихотворению С. Михалкова "Вот какой рассеянный", • презентация коллективной работы воспитанников ДОУ - стенгазеты "Транспорт прошлого и настоящего" • оформление выставки творческих изобразительных работ детей в читальном зале библиотеки.	в течение года	воспитатели работники библиотеки им. В.А. Сухомлинского
12	Электронная игровая гимнастика для глаз «Автомобили»	в течение года	воспитатели
13	Организация «Недели грамотного пешехода»	январь	воспитатели

РАССМОТРЕН:
На педагогическом совете
МБДОУ «Детский сад № 22»
г. Чебоксары
Протокол № _____
от « » _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ «Детский сад № 22»
г. Чебоксары
Н.В.Егорова
Приказ № 198
от « 12 » ноября 2024

План работы с родителями
МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2024-2025 учебный год

№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1	Выступление на родительском собрании «Сохранение здоровья и обеспечение безопасности жизнедеятельности детей – одна из основных задач дошкольного образовательного учреждения и семьи»	октябрь	сотрудник отдела ГИБДД Московского района г. Чебоксары – инспектор группы по пропаганде отдела Госавтоинспекции младший лейтенант полиции Пак Татьяна Витальевна
2	Веселые старты «Мама, папа и я – лучшие пешеходы»	ноябрь	Инструктор по ФИЗО, воспитатели
3	Встреча в «Родительской гостиной» «Автомобильное кресло – детям!» (популяризация использования детских удерживающих устройств и защиту прав детей-пассажиров)	март	старший воспитатель
4	Разработка безопасных планов – маршрутов «Дом – Детский сад»	декабрь	старший воспитатель воспитатели
5	Размещение информации на групповых стендах «Родителям о безопасности» и сайте ДОУ «Обучение детей наблюдательности на улице», «Правила поведения на остановке маршрутного такси», «Правила перевозки детей в автомобиле», «Причины детского дорожно-транспортного травматизма», буклеты «Дорога и дети».	в течение года	старший воспитатель воспитатели
6	Выставка семейных фотогазет «Дорожная азбука».	февраль	воспитатели
7	Тематическая викторина для родителей «Движение без опасности»	апрель	старший воспитатель воспитатели
8	Занятия в «Семейной творческой мастерской ДОУ» - изготовление наборов напольных дорожных знаков, макетов различных видов транспорта (совершенствование развивающей предметно-пространственной среды уголков дорожной безопасности в группах)	в течение года	воспитатели
9	Анкетирование родителей «Является ли важным обучение дошкольников правилам дорожного движения»	ноябрь	старший воспитатель воспитатели

РАССМОТРЕН:

На педагогическом совете
МБДОУ «Детский сад № 22»

г. Чебоксары

Протокол № _____

от « _____ » _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий МБДОУ «Детский сад № 22»

г. Чебоксары

Н.В.Егорова

Приказ № 148

от « 12 » _____ 2024

План работы с детьми, имеющими велосипеды и электрические самокаты
МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2024-2025 учебный год

№	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Совещание с педагогами по профилактике дорожно-транспортного травматизма учащихся, имеющих велосипеды и электрические самокаты	сентябрь	заведующий
2	Выявление детей, имеющих велосипеды и электрические самокаты	сентябрь	старший воспитатель
3	Проведение инструктажа с воспитателями, познавательных бесед с воспитанниками имеющими велосипеды и электрические самокаты	сентябрь январь май	старший воспитатель
4	Родительское собрание по профилактике дорожно-транспортного травматизма учащихся, имеющих велосипеды и электрические самокаты	октябрь май	заведующий
5	Работа по обеспечению воспитанников ДОУ светоотражающими элементами в целях обеспечения безопасности детей на дорогах	сентябрь октябрь	воспитатели, родители (законные представители)
6	Профилактическая работа с воспитанниками, имеющими велосипеды и электрические самокаты	сентябрь, апрель	воспитатели
7	Оформление групповых уголков по ПДД	1 половина сентября	воспитатели
8	Встреча воспитанников с инспектором ГИБДД	в течение года	старший воспитатель
9	Игры-Соревнования «Я вожу велосипед»	сентябрь май	Инструктор по ФК
10	Конкурс рисунков «Мой друг – велосипед и самокат»	октябрь	воспитатели
11	Викторина «Правила велосипедистов»	ноябрь	воспитатель
12	Выставка книг по теме: «Правила дорожного движения – правила жизни»	декабрь	воспитатели
13	Проведение занятий: «Безопасное поведение на дороге», «Элементы улиц и дорог», «Дорожные знаки», «Правила поведения в общественном транспорте», «Правила дорожного движения», «Ты велосипедист»	в течение года	воспитатели
14	Организация занятий с воспитанниками по Правилам движения на велосипеде, и самокате	в течение года 1 раз в месяц	воспитатели
15	Вести учет воспитанников, имеющих велосипеды, самокаты	в течение года	старший воспитатель
16	Игра «Мои друзья велосипед и самокат»	июнь	Инструктор по ФК

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий по БДД должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами образовательного процесса: воспитателями возрастных групп ДОУ по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения с воспитанниками.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с воспитанниками и их родителями (законными представителями) на улице, по разъяснению Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по ознакомлению детей с правилами безопасности движения на улице, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров; разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с воспитанниками.
4. Изготовление специальных атрибутов для сюжетно-ролевых игр, для практических занятий по ознакомлению с Правилами дорожного движения.
5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм педагогической деятельности: собрания, семинары-практикумы, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
6. Пропаганда Правил дорожного движения через фотоматериалы по ознакомлению воспитанников с Правилами дорожного движения на сайте ДОУ, участие в городских творческих конкурсах среди образовательных учреждений.
7. Оформление методической копилки по организации и проведению мероприятий плана совместной работы ДОУ и ОГИБДД УМВД РФ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Тематика лекций для родителей

1. Психофизиологические и возрастные особенности поведения детей на улице.
2. Родителям — о безопасности дорожного движения.
3. Как научить ребенка наблюдательности на улице.
4. Семейная викторина «Что ты знаешь о дорожном движении?»
5. Причины и условия, влекущие за собой дорожно-транспортные происшествия с участием детей.
6. Правила перевозки детей в автомобиле
7. Как переходить с ребенком проезжую часть дороги.
8. Типичные ошибки участников дорожного движения.

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки

противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

- Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.
- Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

- Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

- велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

Инструкция педагога, ответственного за организацию в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожного - транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом заведующего общеобразовательным учреждением перед началом учебного года. Это может быть заместитель заведующего по воспитательной работе, или любой педагог (на усмотрение заведующего), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению дошкольников.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении педагогов и воспитанников методической литературой и наглядными пособиями;
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения воспитанников по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТОК БЕЗОПАСНОСТИ»

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Общие положения.

1.1. Настоящая Инструкция разработана для муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 22 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей» города Чебоксары Чувашской Республики (Учреждение).

Данная инструкция разработана на основе:

- Закона РФ «Об образовании»;
- «Инструкции по организации охраны жизни и здоровья детей в детских садах и на детских площадках», утвержденной Министерством просвещения РСФСР 30 августа 1955г. №42;
- «Изменений и дополнений в Правила дорожного движения РФ, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 года №1090» от 28.06.2002г. №472;
- Концепции Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» (утв. Распоряжением Правительства РФ от 17.10.2005 г. №1707-р);
- законом РФ «О правилах дорожного движения» ст.29,
- постановление «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» Санитарно-эпидемиологические правила от 28 сентября 2020 г. № 2.4.3648-20
- Приказа МО РФ «О создании безопасных условий жизнедеятельности обучающихся (воспитанников) в образовательных учреждениях» №76 от 15.01.2002 г.;
- Устава МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары;
- Правилами внутреннего трудового распорядка.

1.2. Правила по охране жизни и здоровья детей, изложенные в настоящей инструкции, обязательны к использованию всеми сотрудниками МБДОУ «Детский сад № 22» г. Чебоксары.

1.3. Главной целью организации работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма является сохранение жизни и здоровья воспитанников, обеспечение их безопасности.

1.4. Срок действия данной Инструкции не ограничен.

Данная Инструкция действует до принятия новой. Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся с учетом мнения трудового коллектива, обсуждаются и принимаются на его общем собрании.

2. Основные требования безопасности

Работа с детьми по изучению правил дорожного движения. Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.

2.1. Систематически (в начале и в конце учебного года – осенью и весной) проводить специальные мероприятия по закреплению у детей правил поведения на улицах и дорогах в соответствии с их возрастными психологическими особенностями.

2.2. Регулярно проводить с детьми беседы о правилах поведения на дорогах города (поселка), в транспорте. Подкреплять беседы примерами, иллюстрациями.

2.3. Рассматривать и решать проблемные ситуации поведения детей и взрослых на улице, на дорогах в игровой форме.

2.4. Знакомить детей с правилами перехода улицы, понятиями: пешеходный переход, подземный переход, светофор, перекресток.

2.5. Знакомить детей старшего дошкольного возраста с дорожными знаками, предназначенными для водителей и пешеходов.

2.6. Знакомить детей при организации непосредственно образовательной и игровой деятельности с предупреждающими знаками: «Дети», «Пешеходный переход»; запрещающими: «Въезд запрещен», «Подача звукового сигнала запрещена», «Движение прямо», «Движение направо»; информационно-указательными: «Место остановки автобуса», «Пешеходный переход».

2.7. Знакомить детей с правилами езды на велосипеде. Рассматривать различные ситуации на примерах, используя серию картинок, иллюстраций.

2.8. Знакомить детей с работой ГИБДД. Рассматривать иллюстрации с изображением патрульной машины, вертолета, постов ДПС, организовывать сюжетно-ролевые игры, отражающие работу данной службы.

2.9. Знакомить детей с правилами поведения в транспорте (наземные и подземные виды общественного транспорта, личные автомобили, воздушный, железнодорожный и водный транспорт – в зависимости от возраста детей).

2.10. Организовать в группе игровой центр по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки-задания и т. п.)

2.11. Организовывать на участке игры по обучению детей правилам дорожного движения в летний период.

2.12. Организовывать экскурсии по ознакомлению с дорожным движением.

О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам.

2.13. При организации экскурсии за пределы территории детского сада, руководитель ДОУ издает Приказ о ее проведении, назначает ответственных за жизнь и здоровье детей.

2.14. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых. Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – позади колонны детей. Причем, на каждые 10-12 детей должно быть не менее двух взрослых.

2.15. Сопровождающие должны иметь при себе красный флажок. В случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

2.16. Отправляясь на экскурсию или на прогулку за территорию детского сада города, воспитатель обязан:

- точно знать число детей, которых он берет с собой;
- иметь при себе поименный список детей.

2.17. Оставшиеся по каким-либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.

2.18. Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

2.19. При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.

2.20. Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.

- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

• Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.

2.21. В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

2.22. Привлекать родителей и работников ГИБДД к работе по предупреждению нарушений правил дорожного движения

2.23. Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог.

2.22. Группа детей, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.23. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.

2.24. Вести детей следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось как можно меньше переходов через проезжую часть улицы.

О порядке перехода проезжей части улицы и дороги

2.25. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

2.26. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход».

2.27. На регулируемых перекрестках переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

2.28. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!

2.29. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красный флажок.

2.30. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили, можно начинать переход через дорогу группы детей.

2.31. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.

Перевозка детей.

2.32. Перевозка детей разрешается только в автобусе.

2.33. На каждый автобус, на котором перевозятся дети, назначается старший машины, ответственный за соблюдение всех правил перевозки детей. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, их размещением в салоне автобуса, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также не допускать выхода детей на проезжую часть во время остановок.

2.34. Педагог должен убедиться в том, что двери и окна автобуса закрыты.

2.35. Число перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (устанавливается технической характеристикой автобуса).

2.36. При перевозке группы детей необходимо, чтобы в автобусе находились не менее двух взрослых.

2.37. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

2.38. Перевозка детей запрещается в сложных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При возникновении таких условий в пути

следования вопрос о дальнейшем продолжении движения решается лицом, ответственным за перевозку детей.

2.39. В случае проезда детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из транспорта. О входе и выходе сопровождающий должен предупредить водителя.

2.40. Хожение по салону автобуса во время движения запрещается!

2.41. Транспортное средство, перевозящее группу детей обязательно должно иметь опознавательные знаки «Перевозка детей».

3. Ответственность

3.1. Заведующий образовательным учреждением несет персональную ответственность за организацию работы и создание условий по охране жизни и здоровья детей.

3.2 Педагог несет персональную ответственность за жизнь и здоровье детей во время их пребывания в ДООУ, за его территорией во время экскурсий.

3.4 Педагог несет ответственность за выполнение всех обязанностей, возложенных настоящей инструкцией.

3.5. Педагог, допустивший невыполнение или нарушение данной инструкции, привлекается к ответственности в пределах, установленных действующим законодательством РФ, а так же с ним проводится внеплановый инструктаж и проверка знаний по технике безопасности.

Требования к оснащению и использованию кабинета для проведения занятий по БДД

Для проведения занятий по Правилам дорожного движения в образовательном учреждении целесообразно иметь специальный кабинет по Правилам движения.

Создание кабинета ПДД, оснащенного в полном соответствии с учебно-методическими требованиями, дело трудоемкое и дорогостоящее. Поэтому будет рационально эту работу осуществлять поэтапно, по мере возможностей.

На лицевой стороне кабинета устанавливаются классная доска и экран для демонстрации диафильмов и кинофильмов. На доске укрепляются указка и коробка для мела, в которой, кроме обычного мела, обязательно должны быть цветные мелки для вычерчивания схем дорожного движения.

Выше классной доски в несколько рядов устанавливаются электрифицированные дорожные знаки, закрытые матовым стеклом. Включение знаков осуществляется со стола воспитателя, для чего на нем устанавливается пульт управления подсветкой дорожных знаков.

Для показа различных учебно-наглядных пособий на столе воспитателя устанавливается демонстрационное устройство.

По обе стороны классной доски укреплены вешалки с зажимами для таблиц и плакатов.

Ниже классной доски устанавливаются две плакатницы для хранения таблиц, агитационных и пропагандистских плакатов.

Макет-доска с металлическим основанием может быть размещена на стене рядом с классной доской, а если место не позволяет, то доска с металлическим основанием может подвешиваться непосредственно на доску (как подвешивается экран). Она может быть установлена также и на специальном столе, на котором следует предусмотреть возможность наклона доски для удобства обзора ее учащимися.

Комплект макет-доски включает:

1. Планшет из листовой стали толщиной ~0,8 мм (на фанерном или рамном основании). На планшете должно быть изображение основных типов перекресток и дорог. В зависимости от размеров планшета это может быть одна общая схема с несколькими перекрестками или несколько сменных планшетов с изображением отдельных перекрестков.
2. Макет (на магнитах) транспортных средств: автомобили разных типов и назначений, трамваи, троллейбусы, мотоциклов, велосипеды, пешеходы.
3. Макеты (на магнитах) светофоров и регулировщиков.
4. Дорожные знаки (желательно на магнитах).

С левой стороны кабинета в проемах между окнами устанавливаются два щита: «Рулевое управление» и «Тормоза» для изучения требований безопасности движения к механизмам управления автомобилем.

На задней стене кабинета устанавливается витрина для литературы по безопасности движения. В специальные желоба, параллельно укрепленные на правой стороне, устанавливаются таблицы «Автомобили», «Мотоциклы», «Городской электротранспорт», «Сельскохозяйственные самоходные машины», «Велосипеды и мопеды». Здесь же устанавливают электрифицированную схему (щип) автомобиля с указанием механизмов и приборов, влияющих на безопасность движения.

У задней стены кабинета устанавливается застекленный шкаф-стеллаж для хранения светофоров, кинопроекционной аппаратуры, столика для него и других наглядно-учебных пособий и оборудования. На окнах устанавливается затемнение.

Размещение оборудования и его внешний вид должны отвечать всем требованиям технической эстетики и создавать максимальные удобства для проведения занятий и внеклассной работы.

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЕТА ПО ПРАВИЛАМ ДВИЖЕНИЯ

В кабине устанавливаются двухместные столы. В каждый стол укладывается набор по Правилам дорожного движения. Такой набор служит для практического изучения Правил дорожного движения. При помощи набора создаются различные дорожные ситуации, возникающие на дорогах в процессе движения транспортных средств и пешеходов.

Движение транспорта на прилагаемых в наборе схемах регулируется макетами светофора и фигурками регулировщиков, а также дорожными знаками.

Таблицы (плакаты)

В качестве плоскостных изобразительных пособий при изучении Правил дорожного движения используются таблицы и плакаты, которые периодически выпускаются центральными издательствами и распространяются через торговую сеть. Для сохранности таблицы рекомендуется наклеить на картон и хранить их в плакатницах в горизонтальном положении.

Действующие модели светофора

Комплект действующих моделей светофоров настольного типа, изготовленных по образцам натуральных светофоров современной конструкции, применяется для регулирования движения на дорогах. В комплект входят модели светофоров 4-х типов: трехсекционный, четырехсекционный с дополнительной секцией с правой стороны, пятисекционный с дополнительными секциями слева и справа, пешеходный светофор.

В каждой секции и автомобильном патроне на штифтах – однопроводная (автомобильная) лампа мощностью 3-6 ватт.

Электропитание моделей светофоров осуществляется от осветительной сети напряжением 127 или 220 вольт, через понижающий трансформатор (ТБ-30) на 12 вольт или от автомобильной аккумуляторной батареи. Понижающий трансформатор входит в комплект. Заменять лампочки другими (большей мощности) не рекомендуется, так как могут повредиться светофильтры из ацетатной пленки.

Посредством четырех моделей светофоров можно создать все комбинации световых сигналов, применяемых при регулировании движения.

Пешеходный светофор

Пешеходный светофор с вызывающим устройством. Такие светофоры устанавливаются на пешеходных переходах через улицу с переключением световых сигналов пешеходами. На колонке такого светофора устанавливаются вызывное устройство и световое табло «Ждите» с кнопкой «Переход».

При нажатии пешеходом кнопки «Переход» устройство производит переключение сигнала светофора. Для пешеходов включается сигнал «Идите», для транспорта – красный свет.

После перехода пешеходами улицы автоматически включатся зеленый сигнал светофора для транспорта.

Светофоры необходимы для занятий с учащимися 1-9 классов. Изготавливаются на уроках технического труда в школьных мастерских или на занятиях кружков.

Набор дорожных знаков

Набор дорожных знаков служит для проведения занятий о теме «Дорожные знаки». Набор цветных дорожных знаков размером 300х300 мм изготовлении типографским способом на плотной бумаге.

Жезлы регулировщика

Для теоретических и практических занятий, бесед, игр и соревнований учителю требуются также жезлы регулировщика, которые можно изготовить в школьных мастерских.

Стол-макет

Крышку стола-макета с рельефом города целесообразно выполнить из листовой стали.

Те места, на которых будут установлены строения, зеленые насаждения и т.п., закрываются фанерой.

Для изготовления макетов города используются фанера и картон. Окраску рельефа удобно производить присыпками из древесных опилок, окрашенных в нужный цвет. Это выполняется так: в скипидаре или керосине разводится в небольшом количестве масляная краска. Предварительно просеянные опилки высыплются в раствор и затем просушиваются на воздухе. Чтобы опилки закрепить на поверхности макета, покрытого фанерой, надо его предварительно окрасить лаком или столярным клеем и через сито посыпать опилками. В качестве присыпок можно использовать тертый кирпич, песок, мелкую гальку.

Дома и другие постройки изготавливаются из деревянных брусков, картона, фанеры, оргстекла т. п. Строения и постройки окрашиваются масляными или нитрокрасками.

Проезжая часть улиц и дорог может быть окрашена тонким слоем непосредственно по металлу после высыхания краски. Белой или желтой краской наносятся линии разметки.

При помощи макетов, вмонтированных в модели автомобилей, и средств регулирования они удерживаются на общем макете.

Макет можно электрифицировать низковольтным оборудованием (с автоматической подачей различных сигналов) и т. п. Эту работу может произвести электротехнический кружок (кружок автоматики) школы или внешкольного учреждения.

Библиотечка с литературой по безопасности движения

Очень большое значение имеет оформление и размер учебного пособия. Эти пособия используются как учителем, так и учащимися в качестве справочного или иллюстрированного материала на занятиях.

Так при изготовлении текстовых плакатов, диаграмм, графиков или таблиц наиболее благоприятны желто-зеленый, зелено-голубой и частично синий цвет. Хорошо воспринимается сочетание черных букв и желтого фона, красных букв и зеленого фона. Все чертежи, схемы и плакаты следует выполнить на листах одного стандартного размера цветными красками или фломастерами.

Размеры наглядных пособий выбирают в зависимости от особенностей и площади стен помещения.

Наряду с настенными пособиями можно изготовить альбомы в соответствующем художественном оформлении.

Рисунки, схемы, графики лучше делать на листах бумаги (ватмане) форматом 297 x 420 (Ф.12), 420 x 594 (Ф.22) или 694 x 841 (Ф.24).

Поле рисунка (схемы) нужно располагать так, чтобы по краям рисунка оставалось не менее 20 мм. Если рисунки (схемы) будут использоваться для изготовления альбома, поле с левой стороны должно быть не менее 40 мм.

Границей поля рисунка (схемы) служит рамка в виде черной линии, толщиной 0,2 мм. Желательно, чтобы все листы альбома были из одного сорта бумаги.

Плакат, листовки, брошюры. Настольные игры

Фабриками игрушек выпускаются игры по Правилам дорожного движения, которые рекомендуется использовать на занятиях для закрепления знаний по Правилам движения: «Учись вождению», «По городу», «Открой глаза», «За рулем», «Дорожные знаки», «Твои знакомые», «Маленький шофер», «Светофор», «Пешеход», «Автотрасса».

Игры распространяются через торговую сеть.

У выхода из учреждения желательно установить световое табло, предупреждающее о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, информирующее о состоянии дороги, о погоде.

Занятия в хорошо оборудованном кабинете по Правилам движения помогут вооружить будущих водителей и пешеходов запасом знаний и умений по безопасности движения, благодаря которым они смогут вовремя распознавать и решать все опасные ситуации в дорожной обстановке и безошибочно на них реагировать.

Информационный уголок по безопасности в ДОУ



Рекомендации для родителей по обучению детей ПДД

При выходе из дома.

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь - нет ли опасности.

При движении по тротуару.

Придерживайтесь правой стороны.

Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.

Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.

Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.

Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки возите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу

Остановитесь, осмотрите проезжую часть.

Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.

Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.

Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.

Не стойте с ребенком на краю тротуара.

Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.

Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части

Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.

Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.

Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.

Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.

Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.

Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.

Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.

При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.

Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта

Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.

Подходите для посадки к двери только после полной остановки.

Не садитесь в транспорт в последний момент (*может прищемить дверями*).

Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки - это опасное место (*плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу*).

При ожидании транспорта

Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах

Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.

Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.

Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.

Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т. д.

Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527
"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"
С изменениями и дополнениями от: 30 ноября 2022 г.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Пункт 3 изменен с 1 марта 2023 г. - Постановление Правительства России от 30 ноября 2022 г. N 2165. См. предыдущую редакцию

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 сентября 2026 г. См. Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами, утвержденное Ространснадзором 17 мая 2022 г.

О требованиях к году выпуска автобуса, используемого для осуществления организованной перевозки группы детей см. письмо Министерства транспорта РФ от 10 июня 2021 г. N ДЗ-1571-ПГ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе: детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

Пункт 18 изменен с 1 марта 2023 г. - Постановление Правительства России от 30 ноября 2022 г. N 2165 См. предыдущую редакцию

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.