

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления
образования администрации города
Чебоксары

Е.П.Сахарова

«___» _____ 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ «ЦРР –
Детский сад №8» г. Чебоксары

Е.В.Яндимиркина

«___» _____ 2023 г.

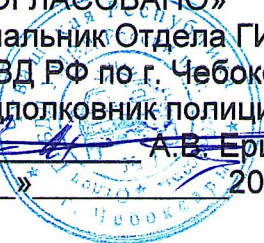


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Отдела ГИБДД
УМВД РФ по г. Чебоксары
Подполковник полиции

А.В.Ершов

«___» _____ 2023 г.



ПАСПОРТ
дорожной безопасности
муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения
«Центр развития ребенка – Детский сад №8
«Дворец детской радости»
города Чебоксары Чувашской Республики
корпус 1

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения
2. План - схемы дошкольного образовательного учреждения:
 - 1) район расположения ДООУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников);
 - 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от дошкольного образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
 - 3) маршруты движения организованных групп детей от ДООУ к стадионам, паркам или к спортивно-оздоровительному комплексу;
 - 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
3. Приложения:
 - 1) памятка для администрации образовательного учреждения;
 - 2) совместный план работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 - 3) план работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма на учебный год;
 - 4) тематика лекций для родителей;
 - 5) выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов»);
 - 5.1) правила организованной перевозки группы детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527);
 - 6) национальный стандарт РФ «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»;
 - 7) инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 - 8) методические рекомендации для проведения «минуток безопасности» с детьми;
 - 9) инструкция воспитателям по предупреждению детского дорожного травматизма;
 - 10) информационный уголок ДООУ по безопасности дорожного движения;
 - 11) наличие информационного «уголка безопасности» для родителей;

- 12) авто площадка (оснащение, требования к использованию), фото центрального входа здания;
- 13) памятка для воспитателя по проведению занятий по обучению детей правилам дорожного движения;
- 14) рекомендации для родителей;
- 15) приказ МБДОУ «ЦРР – Детский сад № 8 «Дворец детской радости» г. Чебоксары «Об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2023-2024 учебном году и назначении ответственного за данное направление».

Общие сведения

Наименование ДОУ: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - Детский сад №8 «Дворец детской радости» города Чебоксары Чувашской Республики

Тип дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ДОУ: 428000, г. Чебоксары, ул. Строителей, д. 8

Фактический адрес ДОУ: 428000, г. Чебоксары, ул. Строителей, д. 8

Заведующий ДОУ: Яндимиркина Елена Витальевна, тел. 22-28-59

Ответственные сотрудники ТИБДД: инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по городу Чебоксары майор полиции Жанна Александровна Суворова, тел. 24-27-92

Ответственные работники ДОУ за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: инструктор по ФИЗО Журавлева Надежда Николаевна тел. 22-28-57

Количество воспитанников в ДОУ: 445 воспитанников

Наличие уголка по БДД: имеется в коридоре детского сада

Наличие кабинета по БДД: не имеется

Наличие автоплощадки по БДД: имеется на территории ДОУ

Наличие автобуса в ДОУ: не имеется

График работы ДОУ: 6.30-18.30 (5 дней в неделю).

Время занятий в ДОУ: 1 - ая половина дня: 9.00 –10.50
2 - ая половина дня: 15.30 –16.30

Время проведения мероприятий с родителями: 17.00-18.00

-Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):

Авдеева Н.Н., Князева Н.Л., Стеркина Р.Б. Безопасность: Учебно – методическое пособие по основам безопасности жизнедеятельности детей старшего дошкольного возраста, 2009г.

Белая К.Ю. Формирование основ безопасности у дошкольников, 2011г.

Извекова И.А., Жевнеров В.Л., Загребаяева Е.В. Азбука дорожного движения: программа и методические рекомендации по ознакомлению детей дошкольного возраста с правилами дорожного движения, 2007 г.;

-Агитационно-пропагандистские материалы (плакаты, памятки, листовки);

-Игрушки и атрибуты к играм по ПДД;

-Игротека дидактических и подвижных игр по изучению правил дорожного движения:

Дидактические: «Светофорик», «Найди такой же знак», «Автошкола», «Угадай знак».

Подвижные: «Бегущий светофор», «Поезд», «Красный, желтый, зеленый».

-Занятия по БДД (количество часов в неделю в каждой возрастной группе) – 1 раз в неделю.

-Формы проведения мероприятий по БДД :

беседы, игра-занятие, игра-путешествие, наблюдение, экскурсии, целевые прогулки, КВН, викторины, смотры-конкурсы, праздники, досуги, дидактические и подвижные игры, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, рассматривание картин и иллюстраций, развлечения, выставки рисунков, оформление стендов и папок-передвижек, вечер сказок и загадок, просмотр м/ф, д/ф, в/ф, слайдов, игра на автоплощадке и др.

Телефоны оперативных служб:

Дежурный ГИБДД	002
Дежурная служба Ленинского района	52-14-43
Дежурная часть Управления ГИБДД МВД по ЧР	62-00-22, 24-07-70
Справочная служба	063
Служба полиции	02
Единая дежурно-диспетчерская служба	074, 23-50-75

Начальник УМВД России по г. Чебоксары	24-20-01
Скорая помощь	03
Управление образования администрации г. Чебоксары	23-42-35
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС	22-60-61
Государственный комитет по ГО и ЧС ЧР	20-63-12,62-07-51,21-45-13
Управление по делам ГО и ЧС ЧР	62-01-11, 62-43-92, 21-45-25

План-схема ДОУ

Район расположения ДОУ, пути движения транспортных средств и детей

МБДОУ «ЦРР - Детский сад №8» г. Чебоксары расположен в Ленинском районе г. Чебоксары в центре жилого микрорайона пересечение улицы Ф. Гладкова и Строителей по адресу улица Строителей, дом 8.

Остановка общественного транспорта – «Мечеть Булгар»

До детского сада №8 можно доехать на общественном транспорте:
троллейбусы: № 21, автобусы: № 5, маршрутное такси: 30, 7Э, 262, 220.



Вне территории ДОУ № 8 занятия можно проводить на спортивной площадке.

Рядом с ДОУ № 8 парки, спортивно-оздоровительные комплексы отсутствуют.

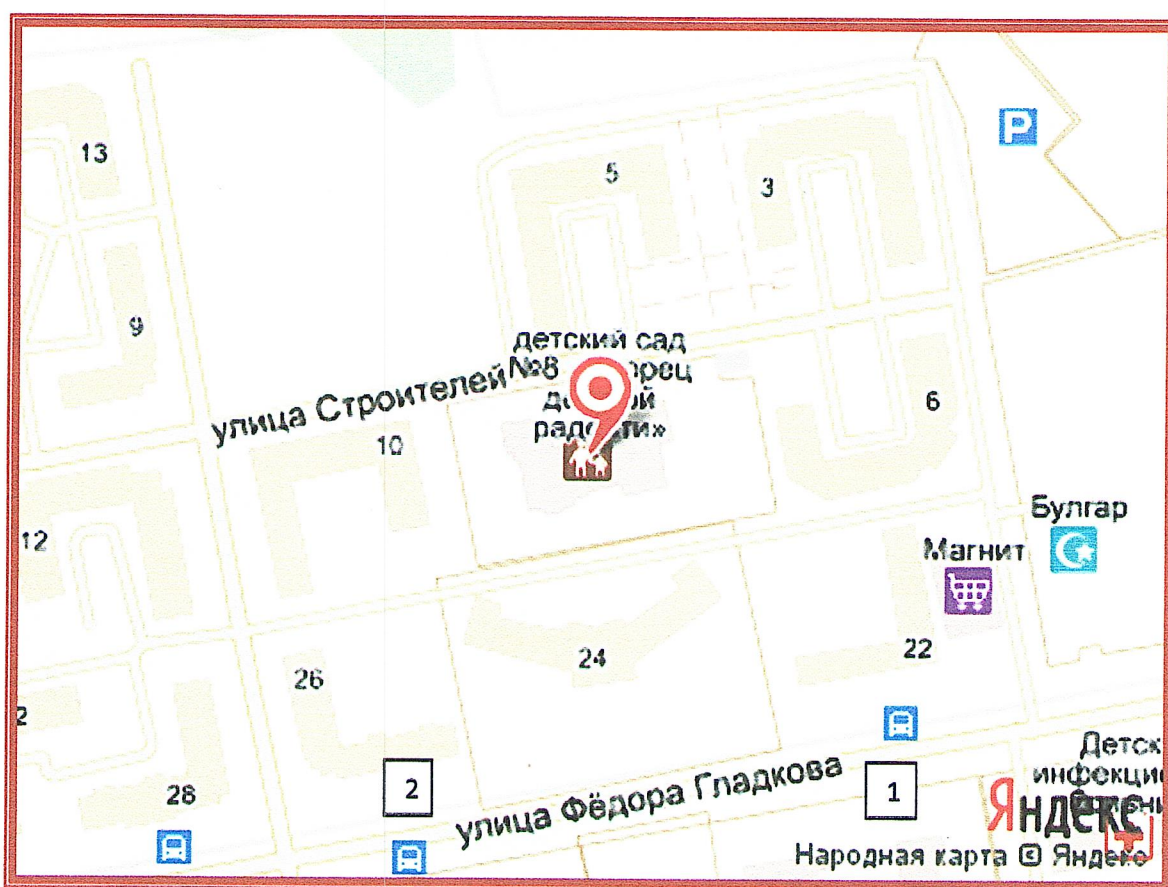
Большая часть воспитанников живет в домах №№ 12, 20, 22, 24, 26 по улице Ф.Гладкова, №№ 3, 5, 6, 10, 12 по улице Строителей.

План-схема ДОУ

Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

1. Нерегулируемый светофором пешеходный переход на остановке «Мечеть Булгар».
2. Нерегулируемый светофором пешеходный переход на остановке «Улица Строителей».
3. Парковки личного автотранспорта возле ДОУ: около домов №№ 5, 6, 10 по улице Строителей, № 24 по улице Ф. Гладкова.

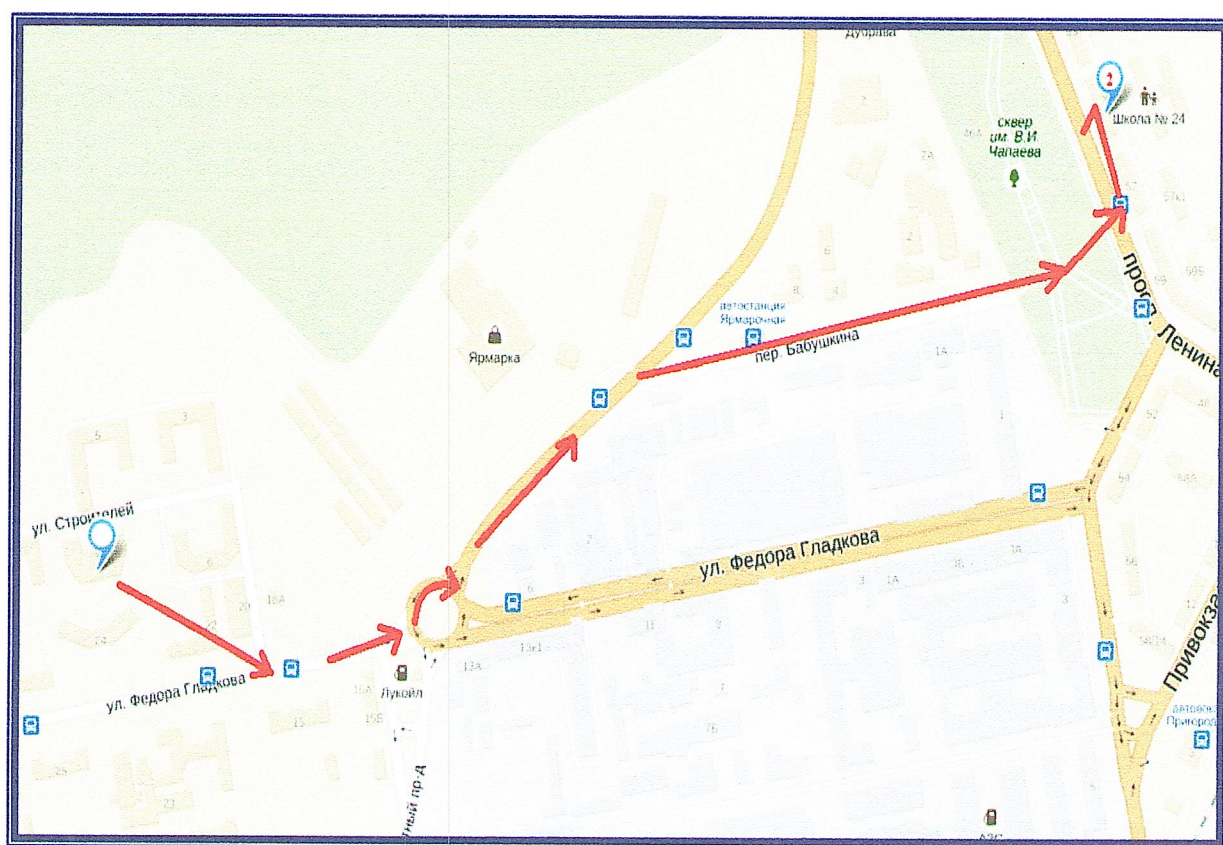
Здание ДОУ занимает площадь 5658,20 кв. м, территория с площадью 8566,00 кв.м, ограждение территории из металлоконструкции 405 пм (секции из профильных труб, столбы из стальных труб), имеется 2 калитки и ворота для въезда и выезде специализированного транспорта.



План-схема ДОУ

Маршруты движения организованных групп детей от ДОУ к стадионам, паркам или к спортивно-оздоровительному комплексу.

Маршрут движения организованных групп детей от ДОУ № 8 к Центру семейного чтения им. А.С. Пушкина для проведения мероприятий, экскурсий по библиотеке и обратно.

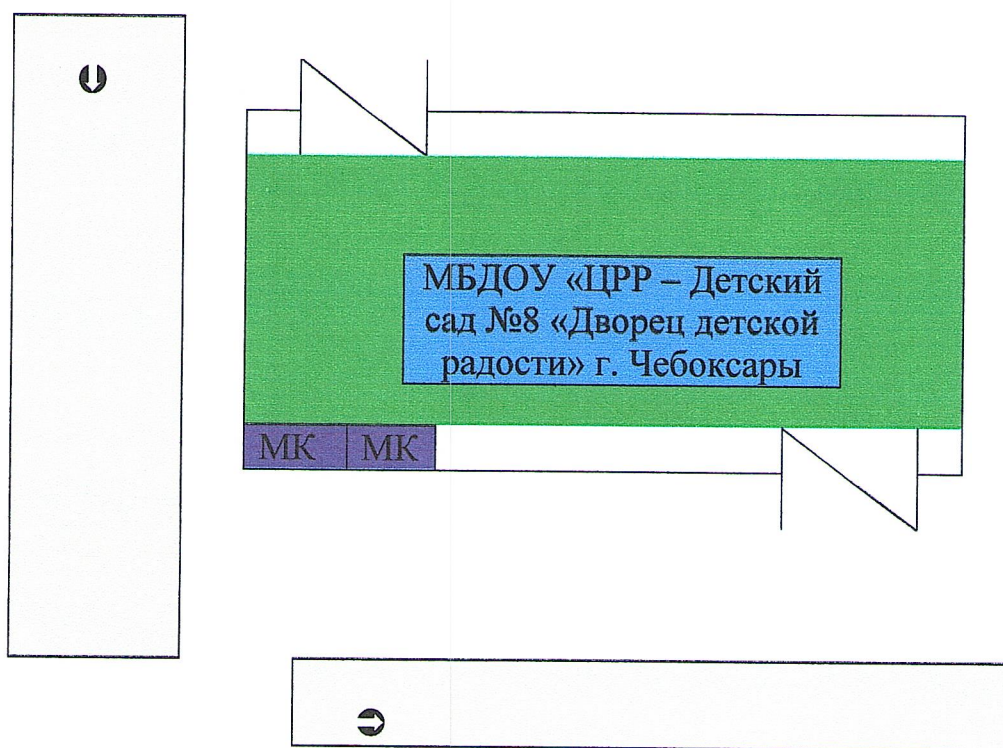


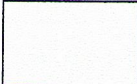
План-схема ДОУ

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

Заезд на территорию ДОУ разрешен только специализированному мусоровозу для погрузки мусора из контейнеров, которые находятся в хозяйственном дворе детского сада, куда доступ детей ограничен.

Перевозка детей на автобусе на территории ДОУ не предусмотрена.



 - Асфальтированная дорога

МК – мусорные контейнеры (2 шт.)

*Памятка для администрации образовательного учреждения
при планировании мероприятий должны быть предусмотрены:*

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами и специалистами ДООУ по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения воспитателей и воспитанников по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через сайт МБДОУ «Детский сад» г. Чебоксары (detsad8.rchuv.ru), видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических досугов и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации дошкольного образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по г. Чебоксары - необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД РФ
по г. Чебоксары

« » 2023 г. А.В. Ершов

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ «ЦРР - Детский сад
№8» г. Чебоксары

« » 2023 г. Е.В. Яндимиркина

Совместный план работы
МБДОУ «ЦРР – Детский сад № 8» г. Чебоксары
с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2023 – 2024 учебный год

№ п/ п	Содержание работы	Сроки исполнен ия	Ответствен ные	Исполнение мероприятия
1.	Составление планов работы по профилактике безопасного дорожного движения	В начале учебного года	Сотрудник и ГИБДД и ДОУ	
2.	Обновление информационного стенда по безопасности дорожного движения в ДОУ и группах	В начале учебного года	Воспитатели Инструктор по ФИЗО	
3.	Консультация «Формы и методы работы по формированию у дошкольников навыков безопасного поведения на улицах города»	В течение учебного года	Инструктор по ФИЗО	
4.	Обновление автоплощадки на территории ДОУ	Май	Инструктор по ФИЗО	
5.	Семинар-практикум с воспитателями «Организация работы по формированию основ безопасной жизнедеятельности детей»	Сентябрь	Инструктор по ФИЗО	
6.	Занятия по изучению правил дорожного движения	В течение учебного года	Сотрудник и ГИБДД	
7.	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению	Ежемесячно	Подразделение ГИБДД	

	ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в орган управления образованием, образовательные учреждения			
8.	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Сотрудник и ГИБДД	
9.	Разработка схемы маршрута безопасного движения детей в микрорайоне ДОУ №8	Июль-Август	Сотрудник и ГИБДД и ДОУ	
10.	Проведение различных профилактических мероприятий: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, спортивных соревнований	Октябрь-Январь	Сотрудник и ГИБДД и ДОУ	
11.	Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Скоро в школу!», «Здравствуй, лето!»	Февраль-Май	Сотрудник и ГИБДД и ДОУ	
12.	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области ДД	1 раз в квартал	Сотрудник и ГИБДД	
13.	Проведение инспектирования ДОУ, совместных проверок наличия тем планов, программ по обучению детей навыкам безопасного поведения на дорогах, наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к ДОУ.	В течение учебного года	Подразделение ГИБДД, орган управления образованием, ответственный ДОУ по БДД	

УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МБДОУ
«ЦРР - Детский сад №8» г. Чебоксары
Е.В. Яндимиркина
2023 г.



*План работы по профилактике дорожно-транспортного
травматизма на учебный год с воспитанниками*

№ п/п	Содержание работы	Сроки исполнения	Ответственные
1.	Викторина с дошкольниками «Зеленый огонек»	Сентябрь 2023 г.	Воспитатели
2.	Спортивный праздник «Дорожный патруль»	Сентябрь 2023 г.	Инструктор по ФК
3.	Занятия по изучению правил дорожного движения	В течение года	Сотрудники ГИБДД
4.	Выставка детских рисунков и плакатов «Безопасная дорога для водителя и пешехода»	Октябрь 2023 г.	Воспитатели Инструктор по ФИЗО
5.	Создание Лэпбуков по ПДД	Октябрь 2023 г.	Воспитатели
6.	«Школа пешеходных наук» для дошкольников	В течение года	Воспитатели
7.	Беседы «Я шагаю по улице», «Ты - пешеход», «Осторожно, автомобиль», «Куда спешат машины» и др.	В течение года	Воспитатели
8.	Игра-путешествие «Приключение Карлсона на улицах города».	Ноябрь 2023 г.	Воспитатели Муз. руководитель
9.	Наблюдение за работой водителя и движением транспорта	В течение года	Воспитатели
10.	Беседа сотрудника ГИБДД с детьми	Декабрь 2023 г.	Сотрудник ГИБДД
11.	Наблюдение за работой регулировщика	В течение года	Воспитатели
12.	Просмотр диафильма «А ты знаешь?».	Январь 2023 г.	Воспитатели
13.	Тематическая игра про светофор и дорожные знаки со старшими и подготовительными группами.	Февраль 2023 г.	Воспитатели
14.	Настольные игры: «На улицах и дорогах», «Мы по улице идем».	В течение года	Воспитатели

15.	Дидактические игры: «Светофорик», «Найди такой же знак», «Автошкола» и др.	В течение года	Воспитатели
16.	Рассматривание иллюстраций легкового, грузового, пассажирского, специального транспорта, иллюстраций с изображением улиц.	В течение года	Воспитатели
17.	Сюжетно-ролевые игры «Шоферы», «Мы водители и пассажиры», «Служба спасения» и др. с использованием макетов улиц и перекрестков.	В течение года	Воспитатели
18.	Подвижные игры «Бегущий светофор», «Поезд», «Красный, желтый, зеленый» и т.д.	В течение года	Воспитатели

Приложение 4
«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МБДОУ
«ЦРР - Детский сад №8» г. Чебоксары
Е.В. Яндимиркина
2023 г.

План работы с родителями воспитанников

№ п/п	Содержание работы	Сроки исполнения	Ответственные
1.	Родительские собрания в группах на тему «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»	Ежегодно в сентябре	Воспитатели
2.	Семинар-практикум с родителями на тему «Безопасное детство»	Ежегодно в ноябре	Инструктор по ФИЗО
3.	Анкетирование родителей «Дорога. Ребенок. Безопасность»	Ежегодно в декабре	Инструктор по ФИЗО
4.	Консультирование родителей через сайт ДОУ (detsad8.rchuv.ru) по ПДД	постоянно	Инструктор по ФИЗО
5.	Совместные игровые мероприятия родителей и детей «Путешествие в страну дорожных знаков»	1 раз в квартал	Воспитатели
6.	Совместные выставки-конкурсы творческих работ детей и родителей (рисунки, поделки) «Правила дорожные знать каждому положено»	Ежегодно в сентябре и мае	Воспитатели

Выпуски из правил дорожного движения

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

ПДД РФ, Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части - в следующих случаях:
отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
 - по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в

велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

- велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

ПРАВИЛА
организованной перевозки группы детей автобусами
(утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от
23.09.2020 № 1527).

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»;

понятия «образовательная организация», «организация, осуществляющая обучение» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации»;

понятие «медицинская организация» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

- а) договор фрахтования заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
- б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;
- в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
- г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;
- д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
- е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
- з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее – график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной

перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «з» пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «д» и «ж» пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами «е» и «з» пункта настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута – в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «г», «е» и «ж» пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «д» пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения (при задержке в пути) . При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь и фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При благоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасного дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку, детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь и фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Подписано постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

То есть, согласно внесенным изменениям, теперь в Правилах дорожного движения Российской Федерации установлено безальтернативное использование детских удерживающих устройств для перевозки детей в возрасте младше 7 лет, а также использование таких устройств либо ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно.

Также данным постановлением Правительства устанавливается запрет на оставление в транспортном средстве на время его стоянки детей

дошкольного возраста без совершеннолетнего лица. Предлагаемая новелла будет способствовать предотвращению возможности оставления детей в опасности, связанной с перегреванием, тепловым ударом, переохлаждением, испугом. Эта норма также поможет избежать ситуации, когда транспортное средство с оставленными без присмотра детьми в салоне приходит в движение, и таким образом жизни детей подвергаются серьезной опасности.

Указанные поправки в Правила дорожного движения вступят в силу по истечении семи дней после дня их официального опубликования.

Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»

(ГОСТ Р 52605-2006, группа Д28)

Общие технические требования. Правила применения

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-01-01

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 искусственная неровность; ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

3.2 гребень ИН: Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

3.3 высота ИН: Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

3.4 продольный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

3.5 поперечный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

4 Технические требования

4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

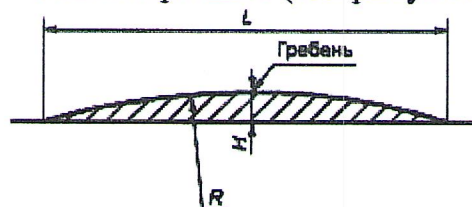
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

4.2 Требования к монолитным конструкциям

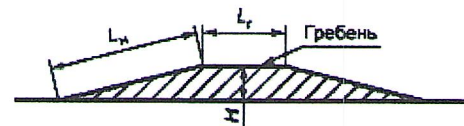
4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);



- трапецевидные (см. рисунок 1б).



4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);



II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);



III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);



IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Размеры в метрах

	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус кривой и-нейной поверхности	Длина	Максимальная высота гребня	
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч				Горизонтальной площадки	Наклонного участка	

20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Размеры в метрах

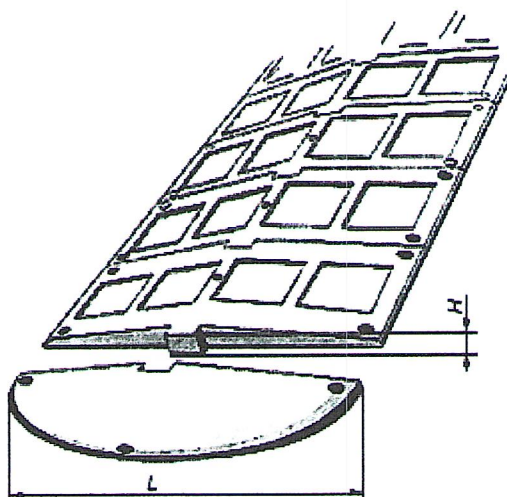
	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина	Макси- мальная высота гребня	Радиус криволи- нейной поверхн ости	Длина		Максима- льная высота гребня
				Горизонталь- ной площадки	Наклонно гоучаст- ка	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07

40	От 12 до 12,5 ВКЛЮЧ.	0,07	От 180 до 195 ВКЛЮЧ.	От 3,0 до 5,0 ВКЛЮЧ.	От 4,0 до 4,5 ВКЛЮЧ.	0,07
----	----------------------------	------	----------------------------	-------------------------	----------------------------	------

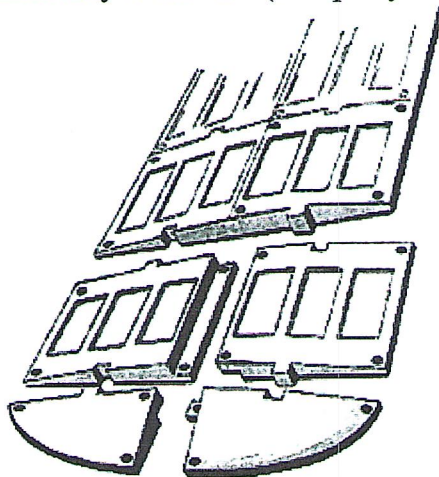
4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а)



или двух частей (см. рисунок 3б),



которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды	Максимальная высота	Длина хорды	Максимальная высота
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.

Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.

5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном

уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4.

(Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН).

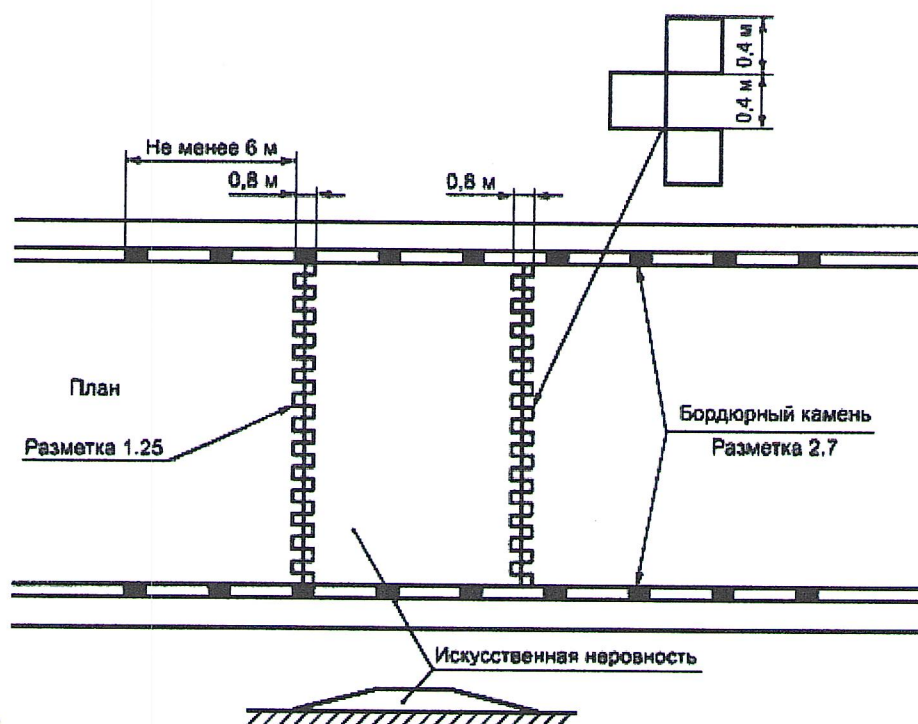
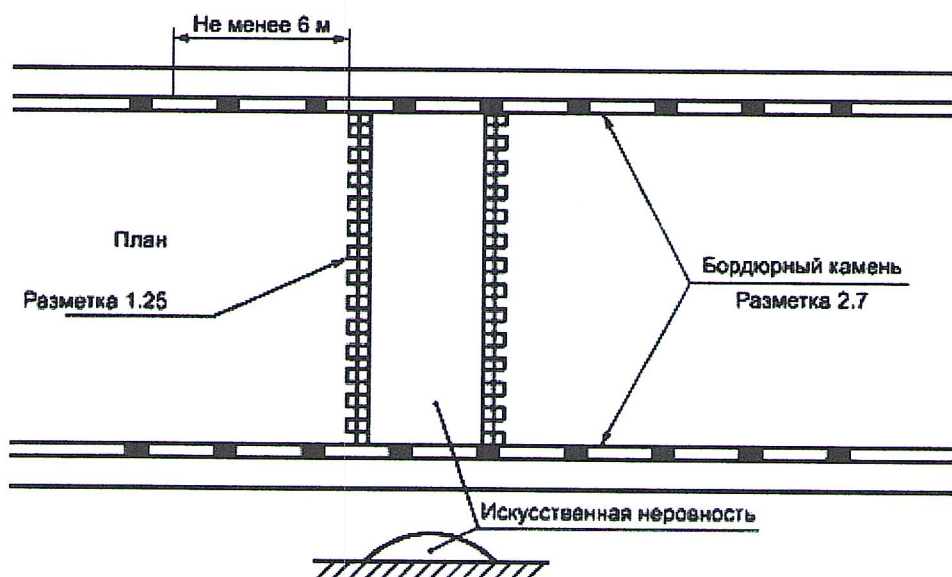


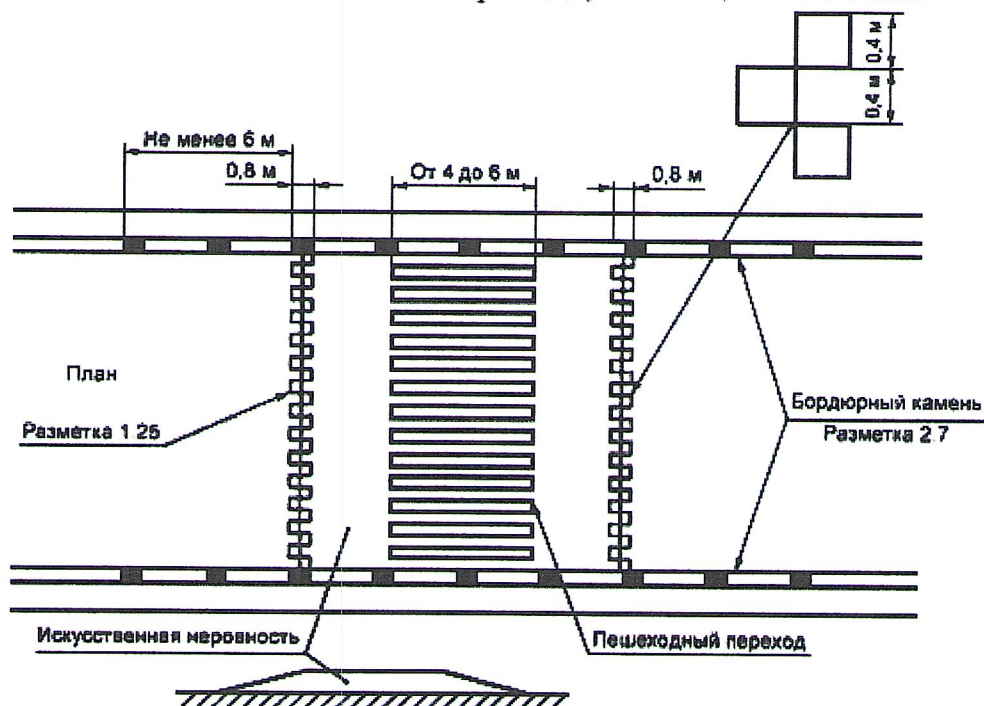
Рисунок 4а-
а - монолитная конструкция

см. рисунок 4б - сборно-разборная конструкция.



При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.

См. Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН



Библиография:

- [1] СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
- [2] СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

*Инструкция педагога, ответственного за организацию в
дошкольном общеобразовательном учреждении работы по
профилактике детского дорожно-транспортного травматизма*

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом заведующего дошкольного общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель заведующего по воспитательной работе, воспитатель или любой педагог (на усмотрение заведующего), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению дошкольников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с дошкольниками и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении дошкольников методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Методические рекомендации для проведения «минутки безопасности» с детьми

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой или в конце последнего занятия.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Методика проведения «минутки»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.



ИНСТРУКЦИЯ

воспитателям по предупреждению детского дорожного травматизма в МБДОУ «ЦРР – Детский сад №8 «Дворец детской радости» г. Чебоксары

1. В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма воспитателю следует систематически (особенно в начале и в конце учебного года – осенью и весной) проводить специальные занятия по закреплению у детей правил поведения на улицах и дорогах.
2. Регулярно проводить с детьми беседы о том, почему нельзя выходить на улицу без взрослых, играть на тротуаре. Подкреплять беседы примерами, иллюстрациями.
3. В игровой форме рассматривать ситуации правильного и неправильного поведения на улице, ситуации-загадки.
4. Знакомить детей с правилами перехода улицы, основными понятиями: пешеходный переход, подземный переход, светофор, перекресток.
5. Знакомить детей, начиная со старшего дошкольного возраста, с дорожными знаками, предназначенными для водителей и пешеходов:
- предупреждающими: «Дети», «Пешеходный переход»; запрещающими: «Въезд запрещен», «Подача звукового сигнала запрещена», «Движение прямо», «Движение направо»; информационно-указательными: «Место остановки автобуса», «Пешеходный переход». Закреплять знания детей в сюжетно-ролевых играх в группе, а в летнее время – на специально оборудованной площадке на участке дошкольного учреждения с использованием колесного детского транспорта.
6. Знакомить детей с правилами езды на велосипеде. Рассматривать различные ситуации на примерах, используя серию картинок.
7. Знакомить детей с работой ГИБДД. Показывать картинки с изображением патрульной машины, вертолета, постов ДПС, организовывать сюжетно-ролевые игры, отражающие работу данной службы.
8. Знакомить детей с правилами поведения в транспорте (наземные и подземные виды общественного транспорта, личные автомобили, воздушный, железнодорожный и водный транспорт – в зависимости от возраста детей).
9. Организовать в группе зону или уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки-задания и т. п.)

10. В летний период организовывать на участке игры по обучению детей правилам дорожного движения.
11. Организовывать экскурсии по ознакомлению с дорожным движением.
12. Привлекать родителей и работников ГИБДД к работе по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

Информационный уголок ДОУ по безопасности дорожного движения

Информационные уголки безопасности имеются во всех возрастных группах (всего 15 штук), в которых содержатся:

- дидактические игры (домино, лото, комплекты дорожных знаков и др.);
- наглядно-дидактические пособия: «Внимание, дорога!», «Дорожные знаки» и др.,
- накопительные папки с методическими рекомендациями, тематическим планированием, конспектами занятий и досугов, технологиями работы по ознакомлению с ПДД;
- накопительные папки с консультациями для родителей: «Вестник безопасности», «Школа пешеходных наук»;
- напольные дорожные знаки,
- медальоны «Дорожные знаки»,
- настольный макет городской улицы и перекрестка;
- атрибуты к сюжетно-ролевым играм (машинки, игрушки, жезлы, свистки, шапочки, костюмы и т.д.



Наличие информационного «Уголка безопасности» для родителей:

Имеется в фойе ДОУ в одном экземпляре, оформлен в виде информационного стенда в цветном варианте размерами 100X85 см., где нарисованы шесть дорожных знаков, сигналы светофора, с тремя фотографиями и четырьмя кармашками с методическими рекомендациями и памятками для родителей: «Правила поведения на дороге», «Рекомендации по организации поездок с детьми в автобусе, пешеходных экскурсий», «Будьте бдительны!».



*Автоплощадка (оснащение, требования к использованию), фото
центрального входа здания*

Игровая автоплощадка на территории ДОУ имеется. Она представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов: асфальтированной площадки с разметкой проезжей части, оформлена в виде перекрестка и выделена белыми полосами «зебры», средств регулирования (светофоров, дорожных знаков на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м)), детского транспорта (педальных машин, велосипедов, самокатов).

При необходимости на автоплощадку выносятся учебно-материальные пособия и атрибуты для игр и занятий (жезлы, формы юных инспекторов движения и т. д.), а также переносные витрины (щиты) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.



*Памятка для воспитателя по проведению занятий по
обучению дошкольников правилам дорожного движения
Необходимо учить!*

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети»,

«Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Рекомендации для родителей по правилам дорожного движения

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать правила безопасности.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его переходить дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть! У ребенка должен выработаться твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
5. Начинать движение через проезжую часть на зеленый сигнал светофора можно только убедившись, что все машины остановились.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.
7. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл, находящийся вдалеке. Научите его всматриваться вдаль.
8. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, что нельзя прыгать на ходу.
9. Выходить на дорогу из-за стоящего транспорта нельзя!
10. Составьте для ребенка "Маршрутный лист" от дома до детского сада. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот путь вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь.

Чăваш Республикинчи Шупашкар
хулин «Ачасен аталану центрĕ «Ача
савăнăс керменĕ» 8 - мĕш ача сачĕ»
муниципалитетĕн школ
умĕнхи вĕренĕ



Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение «Центр
развития ребенка - Детский сад № 8
«Дворец детской радости»
города Чебоксары
Чувашской Республики

ПРИКАЗ

11.07.2023 № 86

Об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2023-2024 учебном году и назначении ответственного за данное направление

Во исполнение Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 12.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

П Р И К А З Ы В А Ю:

• Назначить Журавлеву Надежду Николаевну, инструктора по ФИЗО (1 корпус) и Комиссарову Анну Сергеевну, педагога-психолога (2 корпус), ответственным за профилактику ДДТТ и обучение детей правилам дорожного движения и организацию в ДОУ работы по предупреждению детского дорожного травматизма.

Организовать работу по профилактике ДДТТ в ДОУ, взять под контроль проведение мероприятий по ПДД и основам безопасности жизнедеятельности. Журавлевой Н.Н., инструктору по ФИЗО (1 корпус) и Комиссаровой А.С., педагога-психолога (2 корпус):

- Разработать план мероприятий по профилактике ДДТТ.
- Осуществлять контроль за выполнением плана по профилактике ДДТТ.
- Провести инструктаж с сотрудниками ДОУ, организовать проведение бесед с родителями.
- Осуществлять сотрудничество с инспектором ГИБДД.
- На каждом родительском собрании напоминать родителям (законным представителям) о необходимости соблюдения ПДД.

Ответственные: воспитатели групп.

• Добиваться хорошего знания маршрута «Дом – Детский сад – Дом» воспитанниками ДОУ.

Ответственные: воспитатели групп.

- Регулярно обновлять уголки безопасности дорожного движения в группах.

Ответственные: воспитатели групп.

- При определении маршрутов для перевозки воспитанников руководствоваться п.2 «Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных

организациях» (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 №08-988 «О направлении методических рекомендаций»).

- При заключении договоров со сторонними организациями, оказывающими услуги по перевозкам воспитанников, обращать внимание:

- на наличие в приложениях к договору лицензии на данный вид деятельности, согласованных с территориальными подразделениями ГИБДД маршрутов подвоза, схем опасных участков на маршруте и т.д.

- на меру ответственности сторон (например, информирование перевозчиком заведующего ДОУ о случаях ДТП на дороге с участием автобуса, осуществляющего подвоз; обеспечение перевозчиком водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте; организацию прохождения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров; обязательных предрейсовых технических осмотров и т.д.).

- на возможность проведения контроля со стороны заведующего ДОУ за выполнение перевозчиком договорных обязательств (например, наличие и ознакомление водителей с инструкциями по технике безопасности во время подвоза детей, наличие у работодателя справок об отсутствии судимости у водителей, наличие медицинских книжек и т.д.)

- при осуществлении организованных перевозок групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий руководствоваться постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177 «От утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами».

- Не допускать захламленности путей эвакуации в здании ДОУ и на территории. Ответственный: Краснова Л.М., зам зав по хоз работе, воспитатели, младшие воспитатели

- Вести журнал учета травматизма. Анализировать на оперативных совещаниях травмы, произошедшие с воспитанниками, и вести работу с сотрудниками и воспитанниками по их предупреждению.

Ответственный: медицинская сестра

- Немедленно информировать администрацию ДОУ о случаях травматизма в здании и на территории ДОУ.

Ответственные: все сотрудники, обнаружившие случай травматизма

Контроль за исполнением данного приказа оставляю за Журавлевой Н.Н., инструктором по ФИЗО (1 корпус) и Комиссаровой А.С. педагога-психолога (2 корпус)

Заведующий:



Е.В.Яндимиркина